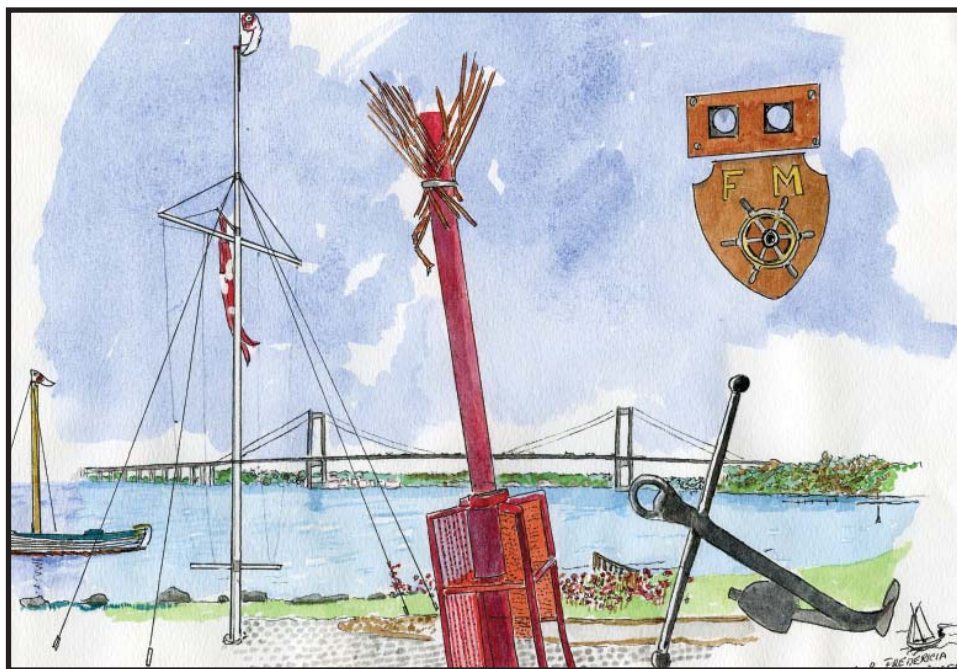




www.fmfredericia.dk



ORIENTERING

Nr. 135

September

2011

Bestyrelsen:

Formand	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40
Næstformand	
Benny Hansen	75 94 35 11
Kasserer	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Sekretær	
Flemming Kjellerup	72 14 94 18
Medstyrer	
René Ulvedal	23 43 62 03

Revisorer:

Rudi Nielsen	
Inge Sørensen	75 94 37 45

Ophaling og søsætning:

Havnefoged	
Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90

Havneudvalg:

Formand	
René Ulvedal	23 43 62 03
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Aktivitetsudvalg:

Peter Petersen	21 45 42 35
Anna Kjærgaard	26 51 49 11
Erik Prøhl	20 84 27 14

Bladudvalg:

Redaktør	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Jan Friche	75 92 22 34
Benny Hansen	75 94 35 11

Klubhusudvalg:

Formand	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
J H Jensen	75 94 52 40

Paradisbro:

Formand	
Ole Sørensen	75 94 37 45
Kontakt til best.	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40

FFL udvalg:

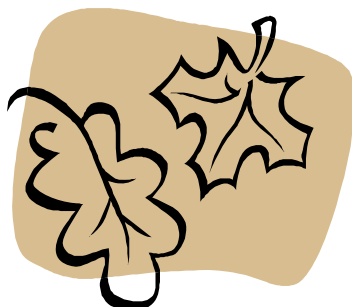
Jørgen H Jensen	75 94 52 40
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Havnefoged:

Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90
(Kontortid: dagligt 11-12)	

IT adresser:

FM webside:	www.fmfredericia.dk
FM email:	post@fmfredericia.dk



FM ORIENTERING

Udgives af:
Fredericia Motorbådsklub

Redaktion:
Bjørn Pihl Sørensen (ansv.)
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia
Email: pihlrevision@gmail.com

Sats og montage:
Dorthe Pihl Sørensen
Tlf. 75 94 18 25
Email: dorthepihl@gmail.com

Trykning:
VESTERKOPI
Tlf. 70 26 93 33

Oplag:
400 eksemplarer

DEADLINE
til næste blad
15. november 2011

INDHOLD:

Bestyrelse og udvalg	2
Aktiviteter	4
Standnedhaling 2011	4
Formanden siger...	5
Indlæg af Ove Laursen	9
Jørgens svar til Ove	11
Dagbog fra kanalturen	12
Klubbladet Orientering	22



MARINEKONSULENTEN – BÅD OG MOTOR

Reparation af dieselmotorer
Syn- og skønsforretning
Rådgivning ved køb af både og motorer

Autoriseret forhandler af:

- Perkins Sabre Marinemotorer
- Lombardini Marinemotorer
- Selva Påhængsmotorer
- Webasto Oliefyr

v/Jørgen Jørgensen
Poppelvænget 3
Taulov – 7000 Fredericia
Tlf. 40 33 69 78 – FAX 75 51 31 37
marinejj@post.tele.dk

35 år med både og motorer
Medlem af Søsportens Brancheforening



AKTIVITETER

Kontakt havnefogeden for bådoptagning



Standernedhaling den 29. oktober kl. 12.00 -
se nedenfor.

Standernedhaling 2011

Standernedhaling 2011 er den 29. oktober kl. 12.00.

I år kommer den ikke til at ligne andre års med fællesang omkring vores stander og gule ærter i vores klubhus.

Vi håber, at vores flagstang og stander fortsat står på sokkel, så standernedhalingen kan foregå, som vi plejer, til tonerne af : ”Vinteren går sin gang”.

Klubhuset er til den tid fjernet, men vi forventer, at vi kan servere et hyggeligt måltid i sejlerstuen (Shop Luna).

Så programmet den 29. oktober kl. 12.00 ser ud som følger:

- Stander tages ned (hvor vi plejer at være)
- FM er vært ved 1 øl/vand i sejlerstuen
- Et hyggeligt måltid i sejlerstuen (tilmelding nødvendig , pris pr. kuvert 25 kr. inkl. 1 øl/vand

Skulle der snige sig en hyggelig smørtenor med instrument ind i lokalet, er jeg sikker på, at det vil blive godt modtaget.

TILMELDING TIL SPISNING SENEST 26/10 TIL FORMANDEN

TLF. 20 60 03 04

Jørgen Jensen

Formanden siger.....



Kære sejlere!

Kalenderen siger, at sommeren 2011 er slut - vejret har været noget svingende - men jeg håber, at I alle har haft gode oplevelser på jeres "togter".

I mit indlæg denne gang vil jeg forsøge at lave en status på havneprojektet. Byggefeltet, hvor det kommende havnekontor skal ligge, er ved at være klar. Når bladet kommer ud er mastekranen, benzin og dieselstander og servicebroen ved byggefeltet færdige.

I den nordlige del af havnen skal første etape afsluttes her i efteråret. Hele området skal hæves til de nye koter.

Som allerede varslet i vores sidste blad er Restaurant Havblik opsagt pr. 31. august, og nedrivning af bygningerne er godkendt af kommunen. Nedrivningen vil ske her i efteråret samtidig med, at FS bygningerne fjernes.

I det område, hvor vores klubhus ligger, er jorden forurennet med byggeaffald fra Fredericia by. Området skal vi midlertidig bruge til depot til dræning af havneslam. Havneslammet kommer fra den havneuddybning, der skal ske langs F molen. Den gennemfører vi her i efteråret. Det er et af de steder, hvor vi kan spare mange penge, da den senere deponi af havneslam er dyr og afregnes i tons. Så hver kilo vand, der løber tilbage i havnen, er sparede penge.

Det, at tiden "NU" er til, at vores restaurant og klubhus skal fjernes, er ikke gået upåagtet hen over bestyrelsen. Jeg må erkende, at dagbladene ikke altid er troværdige i deres artikler, samt at informationer til medlemmerne altid er et kapløb med tiden. Jeg vil anbefale jer at gå ind på FFL's hjemmeside og blive opdateret, hvis I har adgang til internettet.

På vores seneste generalforsamling fik vi oprettet et bygge - og anlægsudvalg bestående af Morten Leth Mortensen, Ernst Lundsberg og Niels Chri-

BENNY

Hansen

Optagning og isætning af
både indtil ca. 4,5 tons

VOGNMAND

Gørtlervej 7 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 35 11 Bil 40 18 36 11

stian Nielsen. Ernst Lundsberg har senere meldt sig ud af udvalget. Hans beslutning er formentlig sket i forbindelse med et møde i Fredericia fritidsfiskerforening, hvor han er formand. FM var indbudt til mødet og var repræsenteret ved vores kasserer og undertegnede. Jeg vil undlade at redegøre for mødets forløb, men det var nødvendigt efterfølgende at præcisere FM's holdning.

Citat:

"Hej Ernst!

Tak for dit referat fra jeres foreningsmøde, hvor FM var inviteret. I dit referat er der et par ting, jeg gerne vil præcisere:

- *FM ser gerne et fiskeriudvalg i vores forening.
Et fiskeriudvalg under FM skal kunne bestå af alle fiskeinteresserede i FM uden hensyntagen til andre landsfiskeorganisationer, herunder LFFF.*
- *De faciliteter, som byggeudvalget er med til at afgøre omfanget af - herunder grejskure m.m., vil være til rådighed for alle FM medlemmer.*
- *De FM medlemmer, der er medlem af andre søsportsrelaterede foreninger, herunder en forening som LFFF, kan booke de kommende lokaler i det omfang, der er plads til det i mødeaktivitetskalenderen m.m.
FM påregner at lave en rammeaftale med de respektive klubber, så der er plads til alle.
Det er ikke påkrævet, at alle deltagerne er medlemmer af FM, men at den toneangivende forsamling skal have tilhørsforhold til Fredericia Lystbådehavn.*

Et FM udvalg med jeres forening (LFFF) har jeg svært ved at forestille mig, da det på mødet fremgik, at der er FM medlemmer, der ikke var ønsket i jeres forening - men jeg ved ikke, om det er korrekt forstået.

Da der tidligere kun var én fiskeriforening på havnen, som primært bestod af FM sejlere, havde vi også en dialog. Dialogen gik dengang på, at udvalget var 100 % under FM; men den tanke må vi nok gå fra, da man har flere

landsdækkende organisationer med interesse for fiskeri. Her har FM ingen intentioner om at forskelsbehandle - vi ønsker blot at være samlingsstedet for vore sejlere.

Økonomisk har vi ingen intentioner om at bygge og udstyre havnen med andet end, hvad FM har brug for. Vi bygger ikke til andre organisationer.

Håber at dette giver et klart billede af FM og de muligheder, som LFFF har som forening i samarbejde med FM.”

Jeg vil blive meget overrasket, hvis det her bliver det sidste i denne sag, da en dialog med kommunen er på vej.

Nu skal vi over til noget mere praktisk:

Vi skal have fjernet vores bådstativer over på Røde Banke. Det er medlemmernes eget ansvar, og de kan kontakte Havnefogeden for nærmere information.

Når bådene kommer på land i år, skal de vaskes i bunden, inden de transporteres til Røde Banke, da her ikke må ske afvaskning af bundmaling. Der bliver rigget strøm og vand til på Røde Banke; men kun til afvaskning af ”trafikfilm”.

Det bliver måske noget af en prøvelse at få både på Røde Banke i år; men kommunen melder klar med transportvejen, når vi når de store optagningsdage.

Optagningen med vores kommende optagningssystem ”Sublift” bliver først klar til foråret. Den bliver placeret, hvor F molen starter, og hvor vi først skal have uddybet. Kommunen og politiet arbejder på at lovliggøre transporten fra vandet og helt over i stativerne på Røde Banke.

Vi vil få behov for at flytte alle bådene, som i dag ligger ved G og F broerne. De skal over til de nye flydebroer. Så nogen rokade må vi påregne hen over efteråret for de både, som ikke går på land.

Mit råd til jer her på falderebet: hold jer godt orienteret - alene de rokader, der skal ske med bådene, kræver jeres opmærksomhed.

Og så det sidste: lidt arbejdskraft kan havnefogeden altid bruge.

Jørgen H. Jensen

Kolding Marinecenter & Havneshoppen

v/Torben Seilman

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerøjsafdeling • Postordre salg • Riggerværksted



Netbutikken: Se det komplette katalog - og bestil direkte! www.koldingmarine.dk



Du finder også et stort udvalg i LM originale kalecher og reservedele og meget mere...

Kolding Marinecenter Afd. Havneshoppen

Trindholmsgade 21-23 • Tlf. 7553 0200 Fax 7552 0206
kmc@koldingmarine.dk • www.koldingmarine.dk

Marina Syd, Kolding
tlf. 7550 7848



ALT INDENFOR KØLETEKNIK & KLIMAANLÆG

Kontakt altid

MIDTJYSK KØLESERVICE

v/Helmut Jacobsen

Medlem af aut. Køleteknikeres Brancheforening
Gl. Landevej 55 . Erritsø

7000 Fredericia . Tlf. 75 94 24 00 . Fax 75 94 36 65

TOVMANDEN

Levering af tov,
elastikliner, skødetov,
fortøjninger etc. til
sejlbåde, lystbåde og
optimistjolle
Vi ses på
Lillebælts-markedet

Chresten Færch
Christensen

Telefon: 20928822
www.tovmanden.dk



Indlæg af Ove Laursen

Fredericia, den 27. august 2011

Det er med megen undren, at man læser et indlæg i dagbladet lørdag den 27. august skrevet af formand Jørgen H. Jensen om lukning af Restaurant Havblik onsdag den 31. august. Vi har hele tiden fået at vide, at småbådsbassinet er det sidste, som skal laves. Så hvorfor ikke lade restauranten køre, indtil man når denne byggefase. Det havde været fair play, og så til den tid se, om familien Møller kunne etablere sig et andet sted på lystbådehavnen, som de nu så brændende ønsker.

Man har i mange år snakket om, at der ikke er nogen sammenhold blandt klubbens medlemmer mere. Det sidste fjerner man nu ved at lukke restauranten. Det kan godt være, at Jørgen Jensen kun spiser i restauranten, når der er bestyrelsesmøder og generalforsamlinger; men han burde gå forbi almindelige aftener og weekender og se, hvor mange medlemmer, der benytter restauranten til spisning og hygge. Det er faktisk mange flere, end man tror.

Det er da også meget fint, at der er kommet bådsælgere til havnen, som lejer nogle pladser og evt. kontorfaciliteter; men på sigt trækker det ikke gæstesejlere til havnen, og uden gæstesejlere ingen havnepenge. Hvad så med økonomien? Hvad skal gæstesejlere også i lystbådehavnen: De næste par år, i hvert tilfælde, kan vi intet tilbyde dem - ikke engang et måltid mad, da alt på havnen er lukket. Nej, gæstesejlere har fundet ud af, at det er bedre at ligge inde i Gammel Havn. Der er der fem spisesteder inden for ca. 200 m. Man er tæt ved byen og dens mange indkøbsmuligheder, og så er det billigere at ligge i Gammel Havn. Jeg ved godt, at borgmesteren på mødet i Margrethehallen fremtonede, at de ikke ville konkurrere med lystbådehavnen; men efter en artikel i Fredericia Dagblad for få uger siden, er der planer om evt. at udvide med ca. 80 pladser mere, samt at undersøge, hvordan man nu eventuelt kan bølgebryde ved indsejlingen til Gammel Havn, nu da flydedokken er væk. Så Gammel Havn er virkelig blevet et sted for sejlere af mange forskellige nationaliteter, og så at sige næsten altid fyldt op til sidste plads.

Vi er rigtig mange af havnens brugere, som desværre må undvære at kunne mødes i restauranten til hygge og et godt måltid mad, både til hverdag, og når båden skulle i og op af vandet.

*På mange medlemmers vegne
Ove Laursen, FM*



AGILITY 50



Pris kun:

9.995,-

4-takt

Kymco Agility 50 er en banebrydende ny 4-takts scooter, til en pris som er helt uden sidestykke på markedet! – 4-takts teknikken giver lavere benzinforbrug og stor driftsmæssig stabilitet.



**RUJ
RACING**

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93

Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk

www.KYMCO.dk

Prisen er ekskl. levering. Der tages forbehold for prisændring er

Jørgens svar til Ove

Hej Ove!

Tak for din mail. Jeg skal være den første til at beklage, at vi må fjerne vores gamle klubhus og dermed også Havblik. Men tidsplanen er så fremskredet, at det desværre er nødvendigt.

Årsagen er, at den gamle del af havnen inden for F molen skal uddybes her i efteråret/vinteren. Det opgravede materiale skal ligge og dræne, før det køres i deponi. Der er sparet mange millioner ved det. Det er det, vi skal bruge klubhusområdet til.

Tilsvarende skal Oven Vande fjernes, og havnen skal udvides ind i det område. Materialet fra denne udgravning forventes at være "rent" og skal bruges til at hæve niveauet på nokken. Vores gamle område for masteskure samt under FM's klubhus er byggeaffald inde fra Fredericia, og det skal derfor også på deponi og må ikke anvendes på nokken.

Du nævner, at sammenholdet i vores klub er i fare, når Havblik fjernes. Jeg er ikke uenig med dig; men klublivet har altid ændret sig hen over tid. Jeg husker stadig de vinterfester, du selv var med til at arrangere - det var tider dengang. Men i vores klub gør det også ondt at skulle fjerne så mange års historie, og det er helt berettiget at stille kritiske spørgsmål til bestyrelsen. Jeg har i mange år på vores standerhejsning sagt, at det er sidste år, jeg står på dette sted - men nu er det alvor.

Dine kommentarer om, jeg kun spiser i Havblik, når FM betaler, vil jeg ikke kommentere. Mit privatliv kommer ikke FM ved.

Med hensyn til gæstesejlere - er der mange flere penge i at satse på udlejning af bådepladser - og den nære by vil altid være en konkurrent - men vi forventer, at vores havn vil være attraktiv for gæstesejlere fremover. Kommunen er blevet gjort bekendt med, at de fratager os nogle indtægter fra gæster.

Når havnen er færdig, håber FM og FFL, at der vil været et madsted på lystbådehavnen. FM og FFL vil blot ikke være med i det økonomiske. Det har historien også vist, at det er vi ikke gode til. Det må vi lade professionelle restauratører klare. Havblik har også søgt, men vi kan først svare, når vi når til planlægning af byggefasen.

Jeg håber hermed at have svaret på dine bekymringer; men du er altid velkommen til at kontakte mig.

*Med venlig hilsen
Jørgen Henrik Jensen*

Dagbog fra Kanalturen

Torsdag den 10. juni

Det småregner lidt, og så skinner solen lidt, og temperaturen er allerede fra morgenen oppe på over 20 grader, så vi beslutter at liste lidt længere derover af mod Müritz og Dömitz. Vi skal igennem et hav af små søer, forbundet med små kanalafsnit og kun afbrudt af små spredte sluser, som løfter os op i niveau med søerne. Det er en fantastisk flot tur, utrolig svært at beskrive med ord. Det skal bare opleves, og det gælder både for Havel-Oder-Wasserstrasse, Obere-Havel-Wasserstrasse såvel som Mürtz-Havel-Wasserstrasse. Vi kommer igennem 5 sluser, inden vi endelig finder en hyggelig afkrog i Kleiner Peetschsee, Motorbootverein Kleiner Peetschsee, hvor der stod en flink havnemester og tog imod os. Der er over 30 grader lige nu, og myggene er meget slemme. Vi må se at finde et apotek og få købt noget myggespray, før vi bliver helt spist, og apotek findes ikke på dette lille sted. Det er en slags feriested med nogle hytter og en stor lejr for kanosejlere. Der var nok omkring 30 unge mennesker, der hyggede sig i land og på vandet. Janne og jeg gik en tur over for at se den næste sluse og faldt over et ”gästhouse”, hvor vi kunne få kaffe og rabarberkompot med flødeskum og vaniljeis. Det måtte vi prøve, og det var også rigtig lækkert. Aftenen tilbragte vi på flybridgen. Det var det eneste sted, hvor der var en smule luft. Vi fik læst i vores bøger, det har der ellers ikke været for megen tid til på det sidste.

Jeg satte mig med kortbogen og fandt frem til en tur på ca. 43 kilometer, 2 sluser som vi nok snupper i morgen. Byen, vi skal til, hedder Waren, og ser ud til at være en lidt større by, hvor vi har mulighed for at handle lidt igen.

Fredag den 11. juni

Vi har en fin tur fra Kleiner Peetschsee gennem Schleuse Diemitz og Schleuse Mirow og på langs af Die Müritz See, som er 18 kilometer lang og 9 kilometer bred. Det var næsten som at komme på havet igen, og anløber så Waren ved ca. 13.00 tiden. Ude midt på søen blev vi angrebet af tusindvis af store fluer af en slags, sikkert døgnfluer, for i løbet af et par timer lå der et par hundrede døde rundt på dækket. De var overalt, både levende og døde. Vi måtte hente vand op fra søen til at skylle dem væk med, inden vi gik ind i havnen. Waren er en temmelig stor by med masser af feriegæster og turister. På havnepromenaden ligger der rigtig mange ”listige steder”, fine spisesteder og små hyggelige barer. Folk spadserer rundt på hav-

nen og promenaden. Det er næsten som i Damp 2000, rigtig hyggeligt med sydlandsk stemning.

Om aftenen gik vi alle en tur på strandpromenaden for at se på området, og da det så begyndte at regne, fik vi en undskyldning for at gå ind på et af de hyggelige steder og smage deres udmærkede Beer. Inde i baren havde de en tam kakadoo, som gerne lod sig nusse og kæle med. Ved en godnatdrink i Feline kunne vi konstatere, at vi på nuværende tidspunkt har sejlet 724 kilometer alene her i kanalerne og på søerne.

Med 171 kilometer ud til Dömitz og godt 60 kilometer ad Elben over til Lauenburg, og derefter ca. 65 kilometer af Elbe-Lübeck-kanalen ud til Travemünde, kan vi yderligere konstatere, at vi inden, vi går ud i havet igen, langt kommer til at overskride de 1000 kilometer kanalsejls.



Lørdag den 12. juni

Vi står op til skyet vejr, men rimeligt varmt. Det ser ud til, at der skal være en hel masse aktiviteter på havnefronten i dag. Der bliver sat store telte op, rigget store lastbiler til som scener med højtalere, og sat forskellige baner op til boldspil, cykling og kajakroning og meget andet. Det viser sig, at det er unge mennesker fra flere steder i Tyskland, der har sommerstævne. En forening med en kristen grundholdning får vi fortalt, da vi nysgerrigt spørger til det.

Vi kan høre det i højtalerne hele dagen, og det er ret larmende, men også hyggeligt at se på. Der er vel 300 - 400 unge mennesker.

Vi går en tur op i byen for at se på de mange fine forretninger, og dem var der virkelig mange af. Senere skal vi op i Edeka for at handle ind til skibet, så vi igen kan klare os nogle dage.

Efter frokost er vi enige om, at vi alle vil ud og spise i aften. Vi vil på fiske restaurant, og dem ligger der et stykke af på havnefronten; men først finder vi cyklerne frem og cykler en tur rundt og ser på området.

Vi mødes alle fire klokken 18.30 og går derhen, hvor vi tidligere så, at der var masser af fisk på menukortet.

Vi besluttede os for stegt seelaks med en skøn krydret sauce med flodkrebsehaler og grøn pasta til. Det var simpelthen ”overlækkert”, en stor kulinarisk oplevelse var vi alle enige om.

Da vi havde spist, gik vi alle ovenpå i ”Havnebaren”, hvor der var hyggeligt, og hvor vi havde udsigt over hele havnen, og fil øl og hvidvin, inden vi skulle ”tørne ind”. Vi havde nemlig aftalt at skulle sejle klokken 8.00, så vi skulle op i bad ved 6.00 tiden.

Søndag den 13. juni

Vi kom af sted fra Warren allerede kl. 07.30. Vi har planlagt en tur på ca. 50 kilometer med endestation i en lille by, der hedder Lübz; men først skal vi passere Kölpinsee, Fleesensee og Plauersee og gennem 4 sluser, inden vi endelig anløb Lübz kl.15.30. Vi kom til at ligge ved siden af et australsk ægtepar, Russell og Penny Thomas fra Perth. De sejlede i egen båd 3 måneder hvert år på de europæiske vandveje, hvorefter de lod båden ”opstalde” ind til næste år.

Snakken kom hurtigt til at gå på vores forestående Australienstur den 14. oktober i år, hvor vi skal 4 dage til Sydney og derfra med fly til Brisbane, hvor der står en lejet bil klar til, at vi kan køre de 2800 kilometer op til Cairns.

Det har vi så 14 dage til at klare, og vi slutter af med en uge i Port Douglas og en tur ud på Great Barrier Reef. Vi har nemlig bilen i alle 3 uger. Det syntes de også lød rigtig spændende.

Vi spiste frikadeller med kartofler, gulerødder og agurkesalat hos Rita og Poul Erik, og gik en tur op i den lille by, hvor vi ikke mødte særlig mange mennesker.

Det var fordi, der var fodbold i fjernsynet, VM oven i købet, og Tyskland skulle spille mod Australien. Så vi gik ind et lille sted og fik et glas øl, så lidt af kampen på en ”lille storskærm” og oplevede lidt af stemningen. Vi så de 2 første mål og hørte råbene. Senere fik vi at vide, at kampen var endt 4-0 til Tyskland.

Mandag den 14. juni

Vi stod op til solskin og gjorde klart skib og viste ”australierne” Wolfgangs havns placering på deres kort, som vi havde lovet aftenen før. Vi sendte alle 4 hilsner med til Wolfgang og Ilse og Horst, og kom først af sted fra havnen ved 9.30 tiden.

Vi havde planlagt en temmelig lang tur gennem mange sluser; men vi kom til at sejle bag nogle hollændere, der sejlede meget langsomt. Fartbegrænsningen sagde 9 kilometer i timen, men vi sejlede nok kun en 5-6 kilometer i timen, og det er faktisk svært at sejle i smalle kanaler, når man ikke har styrefart.

Der var ventetid i mange af sluserne, og vi blev skilt fra Sophie i en af sluserne, hvor vi ikke kunne være alle sammen.

Vi ventede i 40 minutter ved næste sluse, fordi der skulle komme en arbejdsbåd med ”høje herrer”, der skulle besigtige sluserne på denne strækning.

Efter arbejdsbåden kom Sophie nok så fint sejlede og gik direkte ind i slusen forbi alle vi andre, der lå i kø og ventede, så jeg råbte til Poul Erik: ”Du bist ein schlechter Segler”. Det var Poul Eriks egne ord, der kom tilbage, for han havde netop brugt den formulering over for en tysker, der havde overhalet os hasarderet i kanalerne et par uger tidligere; men alligevel jubede de unge mennesker, der havde ligget og ventet i næsten 2 timer over bemærkningen.

Vi nåede frem til Neustadt-Glewe klokken 19.00. Rita havde æggekage med flæsk klar, da vi anløb. Det var dejligt, for vi var rigtig trætte. Da vi havde spist, skrev jeg videre på dagbogen, og Janne gik til køjs.

Tirsdag den 15. juni

Vi står op til solskinsvejr, vi skal sejle omkring 50 kilometer i dag og gennem 7 sluser, så vi aftaler, at vi starter op ved 7.30 tiden. Vi har ca. en times sejlads ned til den første sluse, som åbner klokken 9.00, og vi vil gerne være de første i ”køen”.

Vi kommer fint igennem den første sluse ved 9.00 tiden, og da vi ankommer til den anden sluse, får vi besked på, at vi skal fortøje og vente på et ”professionelt” skib, altså endnu et inspektionsskib, som skal bese sluserne på den strækning, som vi besejler.

Det er meget tydeligt, at det for slusepersonalet er arbejdsgiverne, der kommer, for de står næsten ret, da de sejler direkte ind i slusen, og da vi er de første i køen, kommer vi også direkte ind i slusen derefter. Vi kommer til at sejle bagefter dem igennem de næste 5 sluser, og vi kan se, at alle de ubemandede sluser i dag er bemandede, og vi sejler direkte ind for grønt i dem alle fem, og lige før den 6. sluse lægger inspektionsskibet til og vinker os frem, så også her kan vi smutte igennem for grønt, alt i alt har det nok betydet en besparelse i tid på over to timer.

Vi anløber Dönitz ved 16.00 tiden og spiser aftensmaden sammen oppe på broen, vejret er jo rigtig fint, og solen skinner dejligt. Vi aftaler, at vi holder ”sejlfri dag” i morgen, inden vi skal ud og sejle 65 kilometer på Elben for at komme op til Lauenburg.

Vi skal også have fyldt vand på skibet, og så skal vi have tanket diesel, for vi har kun ca. 120 liter tilbage i vore tanke.

Onsdag den 16. juni

Solen står højt på himlen, og vejret er skønt. Det er allerede dejligt varmt fra morgenstunden, og vi har sovet længe i dag, helt til 7.30. Det trængte vi faktisk også til.

Vi går og venter på, at tankbilen skal komme og fylde havnens anlæg op med diesel, så vi kan få tanket bådene.

Pigerne går på indkøb i byen. Vi havde fået lokaliseret et lille marked, hvor de solgte rigtig mange spændende ting, i aftes da vi var ude og gå tur, så det er der, pigerne skal hen og ”ose”.

Janne fik endelig købt en moppe, der selv kan vride, og som er magen til den, som Rita fik købt sig i Kappeln.

Vi sidder i solen på fordækket om eftermiddagen og får en kølig pilsner sammen med vores nabo overfor, en hollænder, som er navigatør og selv har flere arbejdsskibe i gang, og så dette her 12 meter lange, 15 tons tunge jernskiv, som vi beundrede meget.

Det er kun et år gammelt og fremstår vældig flot. Han er en hyggelig fyr og kan nogle gode historier, så vi sidder rigtig og hygger os.

Vi får tanket bådene op med diesel, som vi får for blot 1,25 euro pr. liter. Det er en fin pris for diesel i en havn.

Vi går i Aldi og handler ind til aftensmad, som bliver dansk bøf med bløde løg og salat a la Aksel. En rigtig ”herremiddag” siger Poul Erik. Vi har haft en rigtig dejlig dag med masser af sol og op til 30 grader, og vi er alle enige om, at det er et rigtig godt tidspunkt, vi har valgt at sejle ned i kanalerne på, for i højsæsonen er her nok alt for varmt og lummert.

Her er sikkert alt for mange myg og andre insekter, og sikkert også væsentlig flere både i kanalerne, med endnu mere trængsel og ventetid ved sluserne til følge.



Torsdag den 17. juni

Vi står op til det fineste vejr, så humøret er højt fra morgenstunden. Vi skal sejle omkring 65 kilometer ned ad Elben i dag til Lauenburg, hvor Elbe-Lübeck Kanalen går ud i Elben. Vi får en rigtig fin tur. Vi har medstrøm og logger næsten 10 knob, der er nemlig ingen fart begrænsning på Elben, og så skal man skifte side, hver gang floden bugter sig, men det er gudskelov vældig godt afmærket, så man er aldrig i tvivl om, hvornår man skal gøre hvad.

Vi anløber Lauenburg allerede ved 13.30 tiden. Strømmen har jo nærmest skubbet os derned, og vi har siddet hele turen oppe på flybridgen kun iført undertøj og nydt solen bage på kroppen, så det har været en rigtig fin tur ned ad Elben, og til vores store undren forbavsende lidt trafik.

Janne og jeg tog cyklerne frem og cyklede en lang tur, og lod os for en gangs skyld lokke til at spise friske jordbær med is og flødeskum. Ikke særligt fornuftigt klokken 16.45 om eftermiddagen, men vi udsatte aftensmaden til ”meget sent”, og så gik det endda.

Ved det efterfølgende skippermøde blev vi enige om, at næste dags togt skal gå til Mölln, halvvejs oppe af Elbe-Lübeck Kanalen, en tur på godt 30 kilometer og 2 sluser.

Fredag den 18. juni

Vi står op til gråvejr, og det er, for at sige det mildt, hundekoldt i dag, kun ca. 10 grader, og de lover, at den skal kravle op på omkring 15 grader, så det er jo ikke særlig opløftende. Det er en kæmpe forskel i forhold til det flotte vejr i går.

Vi får også en fin sejlads til Mölln. Det går let og gnidningsløst i begge sluser, og vi anløbet Mölln ved 13.00 tiden, hvor havnemesteren står og tager imod. Vi bliver genkendt med det samme, for straks han ser os, siger han: ”guitar”, og spiller luftguitar med hænderne. Nu har vi sejlet rundt i de nordtyske kanaler i ca. 7 uger og kun mødt en enkelt dansk båd, og så kommer vi ind til Mölln og finder hele 5 af slagsen. Der var ”No Stress” fra Næstved, en Bavaria uden mast, der ville have været helt ned til Paris, men var blevet forsinket i ca. 1½ måned på grund af vejret og andre forhold, så de var blevet nødt til at forkorte deres tur. Så var der 2 både fra ABC havnen i Åbenrå: ”Mamino” og ”Vagus”, og endelig 2 både fra Skælskør: ”Jacky” og ”Lone Stein”.

Vi havde allerede for flere dage siden bestemt, at i Mölln ville vi spise gullaschsuppe oppe i klubhuset. Det havde pigerne set nogle gæster spise sidste gang, vi var her., og det havde set lækker ud, syntes de.

Din Grafiske Totalleverandør
- til tiden



Vi tilbyder alt i
print, kopi og offsettryk

Tlf. **70 26 93 33**

www.vesterkopi.dk

 **Vester Kopi**

Riddergade 11 • 7000 Fredericia
Flegmåde 13 B • 7100 Vejle

TARPGAARD A/S Glas - og Alufacader



- ✓ Energiruder
- ✓ Butiksrunder
- ✓ Spejle
- ✓ Sikringsglas

Glarmestre:

Hanne Rasmussen Tlf.: 75 94 07 56

John Thomsen Tlf.: 20 64 83 87

Allan Sørensen Tlf.: 27 64 58 89

Vesterballevej 15 - 7000 Fredericia
www.tarpgaard.dk info@tarpgaard.dk

**GLASREPARATIONER
DØGNET RUNDT
TLF.: 75 94 11 33**



ANKER

*Reparation af propeller, drev, blokke etc.
Et problem? - ikke for os.*

- Renovering af propeller fremstillet i :
 - messing*
 - bronze*
 - rustfri stål*
 - samt støbegods*
- Renovering af propeller i størrelser op til 30"
- Ændring af propelstigning efter ønske
- 25 års erfaring i svejsning af specialmateriale

Værkstedvej 2 DK 6000 Kolding Tlf.: (45) 75 53 66 41 www.ankerjo.dk
email: ankerjo@ankerjo.dk


ANKER

Så vi får altså gullaschsuppe med brød til 2 euro og fik godt tysk øl til. Det smagte præcis lige så godt, som vi havde forestillet os, og vi forsøgte at købslå om suppekopperne, som var nogle store fine gamle porcelænskopper med suppeopskrifterne malet på, men uden held, de var desværre ikke til salg. Vi gik til køjs allerede ved 22.30 tiden, for vi vil tidligt af sted i morgen. Vi skal sejle et halvt hundrede kilometer op til Travemünde, og igennem 5 sluser.

Lørdag den 19. juni

Vi bryder op fra Mölln i gråvejrs og en rimelig kraftig vind, hvilket ikke betyder ret meget for os, så længe vi sejler inde i kanalerne; men denne her tur er også vores sidste tur i kanalsystemet, for når vi kommer ud til Travemünde, er vi igen på åbent hav og skal tage højde for vejrmeldingerne igen. Vi kommer let og uden problemer igennem alle 5 sluser, stort set uden ventetid. Vi sejler næsten direkte ind for grønt i de fleste af sluserne og kommer frem til Travemünde ved 15.00 tiden.

Vi slapper af på bådene, og da jeg kommer op til havnemesteren, tilbyder han mig morgenbrød til i morgen tidlig, så det bestiller jeg til afhentning klokken 8.00 i håb om, at vi vil sove lidt længere end til klokken 6.00 i morgen tidlig.

Om aftenen, da vi går tur, kommer vi forbi havnemesterens kontor, der er udformet som et kæmpe glasbur, og vi kan se, at der er "fart på" derinde. Der sidder 5 mand derinde inkl. Havnemesteren, og han kommer ud i døren og giver os "en sang fra de varme lande". Vi kan se, at humøret er højt, gad vide om han kan komme op i morgen til klokken 8.00 med morgenbrødet. Vi tørner ind med det forsæt at sove længe i morgen.

Søndag den 20. juni

Vi starter fra Travemünde i noget blandet vejr, lidt solskin og nogle store truende grå skyer, som godt kunne ligne lidt tordenvejr og noget vand. Det blæser også ret godt, da vi kommer ud i den åbne bugt. Vi skal sejle op til Heiligenhafen, en tur på omkring 40 sømil. Vi havde ikke haft den store tiltro til, at havnemesteren kunne levere "varen" til klokken 8.00, så vi havde bare spist lidt rugbrød med ost til morgenkaffen, og så kunne vi jo tage morgenbrødet til en kop formiddagskaffe. For øvrigt så kom han op til tiden, havnemesteren, og så da også forholdsvis frisk ud.

Da vi kom op på højde med Fehmernsundbroen, lagde vinden sig lidt, og vi fik en flot tur videre op gennem Fehmernsund og ud til Heiligenhafen, hvor vi anløb ved 14.00 tiden. Vi spiste Bockwurst og pommes frites oppe på en af havnecafeerne, og afsluttede i Feline med at få en godnatdrink og et slag "30".

Konklusion på turen som helhed

Og mens vi sejler lige så stille og nu på lidt mere uroligt vand end i kanalerne, de godt 40 sømil fra Travemünde til Heiligenhafen, kan vi så tænke tilbage på og evaluere lidt på de 50 dage og godt 1000 kilometer, som vi har brugt på det tyske kanalsystem. Vi må indrømme, at det har været en utrolig smuk tur og en fantastisk spændende og lærerig oplevelse, med lidt over 50 sluser og langt over 100 broer. Turen som helhed har fuldt ud levet op til de forventninger, som vi havde fra starten, og meget mere til, så vi må også sige, at turen er absolut anbefalelsesværdig.

Vi har haft stor fornøjelse og glæde af de 4 tyske kortbøger:

NV; Sportschiffahrtskarten Binnen nr. 1, 2, 3, 4, der har dækket hele den tur, som vi har gennemsejlet. Sættet omfatter både kortbøgerne og CD til at installere på computeren. Der ud over behøver man kun en billig GPS, så har man noget, der fuldt ud matcher "Det levende søkort".

En dejlig tur er ved at synges på sidste vers, og sammen med nogle gode venner må vi konstatere, at samarbejdet har været en succes, og det har begge både haft stor glæde og gavn af.

Aksel Kjelstrup Nielsen.

Stor tak til Aksel og de øvrige deltagere i turen, fordi vi har fået lov til at dele oplevelserne på kanalturen med dem.



Klubbladet Orientering

Jeg vil gerne slå et slag for, at flere medlemmer i fremtiden **vil** og **kan** bruge vores udmærkede klubblad Orientering på en mere aktiv måde.

Der er ingen historier og ingen oplevelser, der er for små eller for dårlige til at komme med i vores klubblad. Vi oplever jo alle sammen i løbet af sommeren små hyggelige stunder rundt omkring i de andre lystbådehavne, på vandet, hjemme i vores egen lystbådehavn og nede ved Paradisbroen. Oplevelser og historier som vi alle sammen kan have glæde af at høre om, og der er ganske givet mange interessante og spændende ting at berette om.

Det er i hvert fald gået op for mig, at vi slet ikke kan, og slet ikke vil, undvære vores klubblad Orientering. Bladet har de sidste par år især, vist sit uvurderlige værd i forbindelse med hele havnesagen, hvor det både har været **talerør** for vores bestyrelse, men også har været **formidler** af vigtig information til alle os medlemmer i de turbulente år, hvor vi har gået rundt og håbet og ventet på et godt resultat for vores lystbådehavn.

Opfordringen skal konkret gå på, at vi skal være mange flere, der skriver små indlæg til bladet. Hvis vi ikke gør det, og bare lader Tordenskjolds soldater om at udfylde bladet, så risikerer vi, at ildsjælene mister gnisten, og så dør bladet lige så stille mellem hænderne på os, som det er sket i rigtig mange klubber i disse tider. Det ville bare være så ærgerligt, for tro mig, det er bare ikke let at få sådan et blad op at køre igen, når det først er lukket helt ned. Så støt op om Dorthé og Bjørn, som gør et stort og flot stykke arbejde med bladet, og bombarder dem med indlæg til bladet. Så overlever vores klubblad lidt til gavn og glæde for klubben og medlemmerne.

*Aksel Kjelstrup Nielsen
M/S Feline G 52*



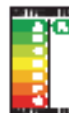
SIMPLY CLEVER



LAD FORNUFTEN SEJRE!

Skoda har længe været forbundet med formidabel rummelighed, masser af udstyr og god komfort. Nu fører vi endnu et punkt til plus-listen: Skodas GreenLine modeller kører helt op til 29,4 km/l. Lige nu er der mange gode tilbud hos din Skoda-forhandler – fx Fabia HB GreenLine fra 184.000 kr., Octavia HB GreenLine fra 249.000 kr. og Superb Combi GreenLine fra 319.000 kr.* Så kig forbi – eller se mere på skoda.dk

Etik. br. smk. (2,000 kg). Forbrug ved bl.a. 90 km/t fra 22,7-29,4 km/l. CO₂-emission 89-124 g/km. De fleste biler kan køre mere www.miljøtestmyndig.dk for detaljerede oplysninger og med nr. 1.2021.



Fredericia Auto-Service A/S

Vesterballevej 9B. 7000 Fredericia. Tlf: 75 92 42 44

www.fredericia-autoservice.dk

E.A. Værktøj A/S

Købmagergade 19 - 21 . **79 21 11 00**

Fax **79 21 11 99**

EA Værktøj Engros A/S

KØBMAGERGADE 19 - 21

Specialister i

Værktøj - Beslag

Sikkerhedsudstyr engros



RØRMONTAGE A/S

Aut. VVS installatør Johnny Pedersen

Industrivej 13, Postboks 36, 7000 Fredericia Tlf. 75 94 34 56
Fax 75 91 12 34 e-mail: phr-fa@post.tele.dk johnny@phpipe.dk

NB NB NB



Har du en god skipper-eller løgnehistorie, så send den på mail til bladets redaktion:

pihlrevision@gmail.com

De bedste historier kommer i bladet. Vi vælger så den bedste og giver en god flaske rødvin til vinderen.

Mekonomen

Sanddal Bakke 21

7000 Fredericia

Tlf. 75 92 32 00

Fax 75 92 38 44

E-mail: fredericia@mekonomen.dk

Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 08.00-16.30

Torsdag-fredag Kl. 08.00-17.00

Lørdag Kl. 09.00-12.00

Alt i bundmaling

Hempel & International

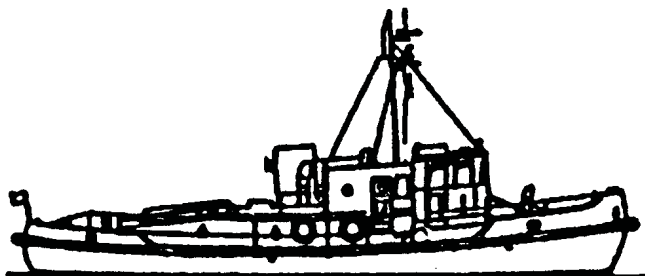
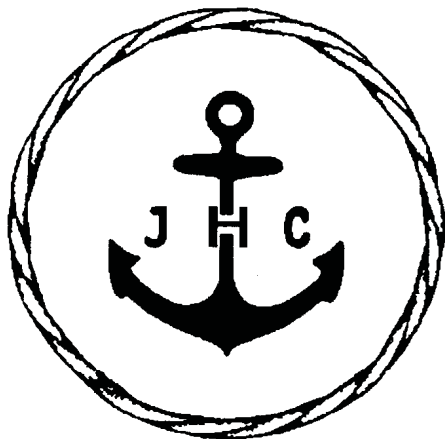
Alt i bådudstyr

Øresund Bådservice ApS

Dir. Jørgen Holm Christensen

Lillenæs 30 • 7000 Fredericia

Døgnavgt + 45 20 11 82 55 Fax + 45 75 94 07 00



M/S LILLEBÆLT • M/S SERVUS • M/S ØRESUND
30 66 64 30 • 30 73 10 20 • 30 66 29 66

www.oeresund-baadservice.dk baad@mail.dk



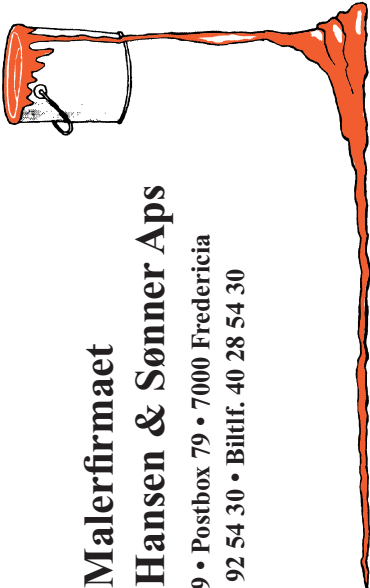
Få vand under kølen – kom ind i Sparekassen

Den tid, der er kort i nuet,
er lang i erindringen. Så hvis
kampen føles alt for kort, er
den nok til gengæld værd
at huske. Længe.



Fredericia afdeling
Prinsessegade 95
7000 Fredericia
Telefon 75 93 08 00
midspar.dk

Fredericia Motorbådsklub
v/Bjørn Pihl Sørensen
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia



Malerfirmaet
Sv. Aage Hansen & Sønner Aps
Vejlevej 29 • Postbox 79 • 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 54 30 • Biltlf. 40 28 54 30

An illustration of a white paint bucket with a black handle, tilted to the right. A thick stream of red paint is pouring out of the bucket, forming a large, irregular splash on the right side of the frame.