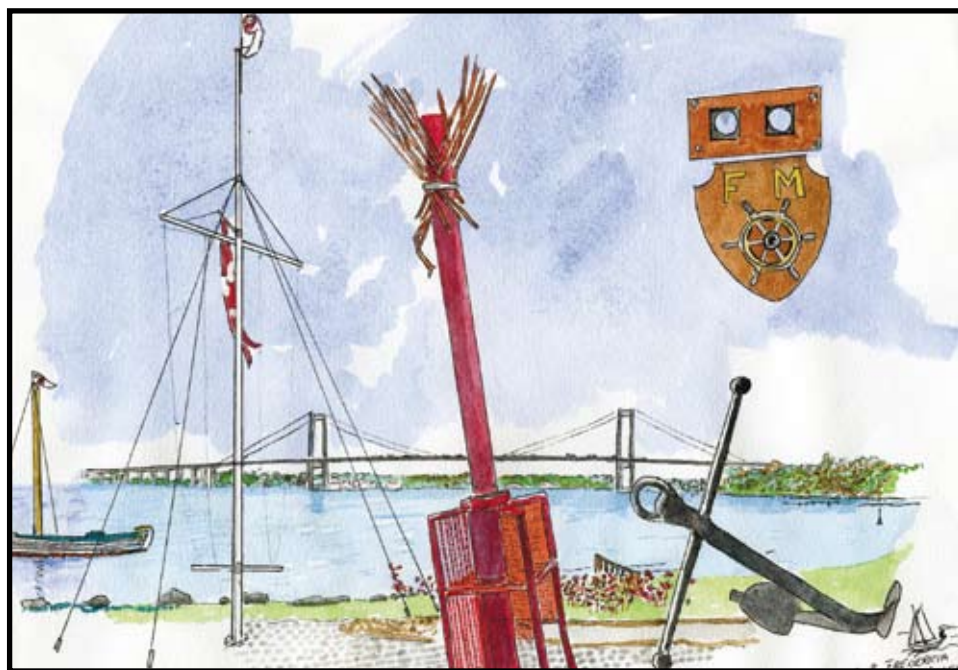




www.fmfredericia.dk



ORIENTERING

Nr. 132

December

2010

Bestyrelsen:

Formand	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40
Næstformand	
Benny Hansen	75 94 35 11
Kasserer	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Sekretær	
Flemming Kjellerup	72 14 94 18
Medstyrer	
René Ulvedal	23 43 62 03

Revisorer:

Rudi Nielsen	
Inge Sørensen	75 94 37 45

Ophaling og søsætning:

Havnefoged	
Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90

Havneudvalg:

Formand	
René Ulvedal	23 43 62 03
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Aktivitetsudvalg:

Peter Petersen	21 45 42 35
Anna Kjærgaard	26 51 49 11
Erik Prøhl	20 84 27 14

Bladudvalg:

Redaktør	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Jan Friche	75 92 22 34
Benny Hansen	75 94 35 11

Klubhusudvalg:

Formand	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
J H Jensen	75 94 52 40

Paradisbro:

Formand	
Ole Sørensen	75 94 37 45
Kontakt til best.	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40

FFL udvalg:

Jørgen H Jensen	75 94 52 40
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Havnefoged:

Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90
(Kontortid: dagligt 11-12)	

Klubhus:

Fredericia Motorbådsklub
Strandvejen, 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18. Giro: 204-1766

IT adresser:

FM webside: www.fmfredericia.dk
FM email: post@fmfredericia.dk

SPONSOR FORSIDETRYK:

MarineParken

FM ORIENTERING

Udgives af:
Fredericia Motorbådsklub

Redaktion:
Bjørn Pihl Sørensen (ansv.)
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia
Email: pihlrevision@gmail.com

Sats og montage:
Dorthe Pihl Sørensen
Tlf. 75 94 18 25
Email: dorthepihl@gmail.com

Trykning:
KOPISERVICE
Tlf. 70 26 93 33

Oplag:
400 eksemplarer

DEADLINE
til næste blad
15. januar 2011

INDHOLD:

Bestyrelse og udvalg	2
Aktiviteter	4
Formanden siger...	5
Afriggerarrangement	9
Dagbog fra Kanalturen	12
Fra FFL's hjemmeside	21
Standernedhaling	22



MARINEKONSULENTEN – BÅD OG MOTOR


Reparation af dieselmotorer
Syn- og skønsforretning
Rådgivning ved køb af både og motorer

Autoriseret forhandler af:

- Perkins Sabre Marinemotorer
- Lombardini Marinemotorer
- Selva Pâhængsmotorer
- Webasto Oliefyr

v/**Jørgen Jørgensen**
Poppelvænget 3
Taulov – 7000 Fredericia
Tlf. 40 33 69 78 – FAX 75 51 31 37
marinejj@post.tele.dk

35 år med både og motorer
Medlem af Søsportens Brancheforening



**Fredericia Motorbådsklub
ønsker
alle annoncører og medlemmer
en glædelig jul og et godt nytår
med tak for samarbejdet i 2010**

Bestyrelsen

NB—NB—NB

**Ordinær generalforsamling
onsdag den 9. marts 2011 kl. 19.30**

Formanden siger.....



Kære sejlere!

Sneen ligger tykt udenfor, nordenvinden har bidt sig fast. Vi kan sige, at Fenrisulven også er kommet til Danmark.

Jeg var en tur forbi båden i eftermiddags for at se, om presenningen fortsat sad, som den skulle, og stativet var, som det skulle være.

Jeg mødte ikke mange på havnen; men der var spor i sneen fra flere, der havde været forbi båden. En tur på havnen er altid godt.

Hvis jeg skal ridse op, hvad der er sket på havnefronten siden sidste "Orientering", bliver indlægget meget kort.

FFL's bestyrelse var indkaldt til møde dagen efter byrådsmødet i november. Det var på dette byrådsmøde, hvor lokalplanen blev færdigbehandlet.

Desværre aflyste kommunen mødet med FFL, og beskeden var, at vi ville blive indkaldt senere. FFL har ikke hørt noget siden (i skrivende stund den 28. november), og vi må erkende, at tiden går, og kaj 19 projektet, som skulle være en win/win løsning for ADP og FFL glider ud af hænderne på begge parter. Som tidligere omtalt skulle en del af vores opgravede materiale fra den nordlige del af lystbådehavnen fragtes til et ADP opfyldningsprojekt kaldt "kaj 19".

Tilsvarende har der været en udtalelse i avisen fra byrådet, som kunne tyde på, at kommunen er i tænkeboksen. Tænkeboksen skal pege på, hvem der skal være bygherre.

Men hov, vent lige lidt.

På et tidligere møde med kommunen bekendtgjorde vi, at FFL havde fået en generalforsamlings godkendelse til at bruge 400.000 kr. på estimer fra rådgivere og prøveboringer. Kommunen gav os den besked, at vi ikke kunne komme i gang hurtigt nok. Det er nu gennemført for længst, sammen med en række andre tiltag.

BENNY

Hansen

Optagning og isætning af
både indtil ca. 4,5 tons

VOGNMAND
Gørtlervej 7 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 35 11 Bil 40 18 36 11



A la carte restauranten ved Lillebælt

Frokost – Middag og selskaber

Det er os med udsigten Tlf.: 75 92 27 18

Adresse: Strandvejen 127, 7000 Fredericia

Opfordring

Har du en god skipper- eller løgnehistorie, så send den på mail til bladets redaktion:

pihlrevision@gmail.com

De bedste kommer så i bladet, og vi vælger hver gang den bedste og giver en god flaske rødvin til vinderen.



Jeg kan ikke lade være med at tænke på, om FFL får sine udgifter til projektet refunderet hos kommunen, hvis vi bliver fravalgt som bygherre. Men det vil sikkert skabe en forkert stemning omkring forhandlingsbordet, så jeg nøjes med at lade den ligge i baghovedet.

Hvis kommunens ”nu forlængede” tænkepause udmunder i en ny forhandling med FFL, er vi forberedte. Men rent faktisk ved vi ikke, hvad der pt. foregår - men det kunne måske være kommunale forhandlinger med ADP på sidelinjen.

Politisk tror jeg, at lystbådehavnen er færdigbehandlet i byrådssalen.

På FFL's hjemmeside forsøger vi at orientere sejlerne så meget som muligt, og vi kan kun anbefale, at I besøger siden, hvis I har internetadgang.

Såfremt der kommer et møde i stand med kommunen, møder vi selvfølgelig op, og bestyrelsen planlægger herefter at indkalde sejlerne til et orienteringsmøde.

Nå, men nu skal vi tilbage med det lidt mere begribelige. Vores stander er taget ned, og de gule ærter er spist.

December måned med julehygge, og hvad det nu indebærer, står lige foran os, så her fra skal lyde en glædelig jul og et godt nytår.

Tak til vore sponsorer og samarbejdspartnere for året 2010.

Jørgen Jensen



Kolding Marinecenter & Havneshoppen

v/Torben Seilman

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerfølsafdeling • Postordre salg • Rignerværksted

PENTA

Netbutikken: Se det komplette katalog - og bestil direkte! www.koldingmarine.dk

Du finder også et stort udvalg i LM originale kalecher og reservedele og meget mere...

Kolding Marinecenter Afd. Havneshoppen

Trindholmegade 21-23 • Tlf. 7553 0200 Fax 7552 0206
kmc@koldingmarine.dk • www.koldingmarine.dk

Marina Syd, Kolding
Tlf. 7550 7848



ALT INDENFOR KØLETEKNIK & KLIMAANLÆG

Kontakt altid

MIDTJYSK KØLESERVICE

v/Helmut Jacobsen

Medlem af aut. Køleteknikeres Brancheforening
Gl. Landevej 55 . Erritsø

7000 Fredericia . Tlf. 75 94 24 00 . Fax 75 94 36 65

TOVMANDEN

Levering af tov,
elastikliner, skædetov,
fortøjninger etc. til
sejlbåde, lystbåde og
optimistjolle
Vi ses på
Lillebælts-markedet

Chresten Føerch
Christensen

Telefon: 20926022
www.tovmanden.dk



Afrigger arrangement den 30. oktober 2010

(Formand Jørgen Jensens tale)

”Velkommen til afrigger arrangement 2010 i Fredericia Motorbådsklub. En ting er sikkert: i mit næste liv vil jeg ikke være spåkone. Jeg ved ikke, hvor mange gange, jeg har stået på dette bord og proklameret, at nu er det sidste gang, at vi enten hejser eller tager standeren ned på denne plet; men nuvel, når det ikke kan være anderledes, så vil vi også gøre det i år.

Vi træder ud af en sejlersæson, der har budt på meget godt vejr, selv om meteorologerne har varslet, at de blivende vejrforandringer har indfundet sig i Europa.

Kraftigere regn, kraftigere vinde, varmere vejr og fugtige nætter (de sidste er ikke dem med 2 rammer øl og fællessang).

Men vi sejlere her i Fredericia er blevet hårdet igennem mange år, så naturens kræfter med regn og storm kan ikke kyse os. Og nu kan I sikkert fornemme, at jeg er på vej over i det politiske arbejde, som byrødderne har udsat os for. Det er dem, der har hårdet os igennem deres solstrålehistorier, fantasiprojekter, og jeg skal give jer. Det hele er, som I ved, skyllet ud med badevandet. Komplet udueligt politisk håndværk.

Jeg burde give jer en skideballe - min ene stemme kan ikke skabe et byråd.

Byrådets Mads Lund har fået stafetten i byrådet og skal få ”sejlerne til at høre efter og betale”.

Status: lokalplanen bliver slutbehandlet ifølge planen mandag den 8. november. FFL er indkaldt til møde den 9., hvor vi muligvis får mulighed for at fremvise vore planer, og de er som følger:

- Vi ønsker at renovere lystbådehavnen i henhold til lokalplanen.
- Vi deler det op i spiselige faser, så økonomien kan hænge sammen.
- Vi er begyndt at få et overblik over vores forurening, som skyldes bundmaling.

Hvad har vi så gjort:

Alle både skulle have været over på den anden side af Strandvejen. Det har FFL nægtet af trafikikkerheds årsager. Det vil først ske, når der er etableret en lysregulering, der kan leve op til sejlernes infrastruktur. Politikerne vil måske kalde det civil ulydighed, men det er derfor vi i år samler alle bådene her på de sydlige arealer.



AGILITY 50



Pris kun:
9.995,-

4-takt

Kymco Agility 50 er en banebrydende ny 4-takts scooter, til en pris som er helt uden sidestykke på markedet! – 4-takts teknikken giver lavere benzinforgbrug og stor driftsmæssig stabilitet.



**RUJ
RACING**

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93

Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk

www.KYMCO.dk

Prisen er ekskl. levering. Der tages forbehold for prisændring er

www.kymco.dk

Dette for at skabe plads til udgravning til større havnebassin i den nordlige del af vores område. Ifølge planen skulle det gerne ske her i efteråret/vinteren, da materialet skal være i kaj 19. Som I kan se, er der planeret på livet løs, og desværre måtte vores gamle trætte bedding også lade livet. Den var slidt og stod for en omfattende renovering.

Hvad udestår:

- Politikerne accept af det vi ønsker (kommer formentlig den 9. november).
- Langsigtet lejekontrakt med ADP skal være på plads.
- Ekstraordinær generalforsamling i FFL som skal afgøre, om de vilkår, vi står over for, er acceptable.
- Økonomisk realisation med belåning mm.

Tilbage til vintertiden - husk det med urene i nat.

Nu hvor vi er ved at vinterklargøre bådene, skal vi huske at holde det ryddeligt omkring dem. Køre frostvæske på motorerne, tømme diverse vandtanke samt lade batterierne op. Men lad være med at køre med elopvarming i bådene. Vreden fra Bent Havnefoged vil ramme jer, som det var Thors hammer.

Traditionen tro vil ”Havblik” efter standernedhalingen servere gule ærter til de, der har bestilt.

Jeg vil nu bede jer alle synge kraftigt med på vor klubsang, mens standen bliver halet ned som afslutning på sejlsæsonen 2010.

Til slut vil jeg på bestyrelsens vegne ønske jer et rigtigt godt vinterhalvår.”



Dagbog fra Kanalturen

Fortsættelse

Lørdag den 15. maj

Dagen i dag har været en forholdsvis rolig dag. Vi har været oppe at handle i Penny Markt for lige at få handlet det sidste ind, før vi går ned ad til Lauenburg, for vi har fået at vide, at der ikke er de store muligheder for at handle ind dernede.

Efter frokost trængte vi alle til en middagsøvn. Det var jo nok forrige aftens strabadser, der meldte sig. Eftermiddagen er gået med at læse og skrive dagbog. Vejret er trist og gråt, og det regner ind imellem. I morgen skal vi ned ad mod Lauenburg. Vi skal dog kun i 2 sluser i morgen.

Søndag den 16. maj

Dagen startede med regnvejr, men ved 9 tiden klarede det op, og vi gjorde klar til at sejle ned mod Lauenburg, som er dagens mål. Vi skal sejle omkring 33 kilometer og skal som sagt gennem 2 sluser i dag. Hen omkring middag kom der det dejligste solskinsvejr. Ååh, hvor har vi ventet på det. Det hjalp helt klart på humøret efter alt det gråvejr.

Da vi kom til Lauenburg og travede en tur, var der stort marked med telte med udskænkning til både hals og gane, selv om det var søndag. Vi kunne købe mange forskellige slags fisk, øl, vin og alskens andet. Vi måtte da lige prøve nogle grillede hvidløgsrejer på spyd og smage lidt på både vin og øl.

Byen har bevaret rigtig mange af de gamle huse, og mange var restaureret særdeles flot. Nogle af husene kunne dateres helt tilbage til det 11. og 12. århundrede.

I aften har vi spillet ”30” og pigerne ”lammetævede” mændene ved begge at vinde én gang, før vi fik sagt stop. Havnepenge 9 euro, 50 cent for at gå på toilet, 1 euro for bad, 1 euro for strøm og 50 cent for 50 liter vand, så det kan jo hurtigt løbe op.

Mandag den 17. maj

Vi står op til en rigtig dejlig dag med masser af solskin, og nu kan vi også mærke, at solen varmer, det er dejligt. Planen var ellers, at vi ville sejle af fra morgenen, men vi vil også forfærdelig gerne have diesel på. Vi er ved at være lidt langt nede med beholdningen.

Desværre kommer deres tankbil først hen omkring middagstid, så det er vi jo nødt til at vente på. Da tankbilen så endelig indfandt sig, havde ”havnemesterinden” smidt nøglen til tanken væk, så hun var nødt til at tilkalde en elektriker, der kunne kortslutte tanken. Det gik der så også lidt tid med. Men diesel fik vi da endelig på og kunne sejle ud af havnen kl. 14.00. De første 4 kilometer sejlede vi ad Elben, og så drejede vi ned i Elben Seitenkanal, hvor vi i stedet for sluser skulle hæves i 2 hæveværk. Det første Schiffshebewerk Scharnebeck ved Lüneburg er en moderne sluse, som bryder med det traditionelle og kendte slusesystem, et såkaldt hæveværk, hvor to 5.700 tons tunge vandfyldte kæmpebadekar der, uafhængig af hinanden, ved hjælp af et sindrigt modvægtssystem bevæger sig op og ned langs store fedtindsmurte tandstænger. Det var fantastisk at opleve, at på bare 3 minutter blev hele ”badekarret” hævet 38 meter op med skibe og det hele, og så kunne vi bare sejle videre; men puha hvor er der altså langt ned, når man er nået helt op og kigger ned.

Da vi nu var kommet lidt sent af sted, og samtidig havde haft en del ventetid ved Schiffshebewerk Scharnebeck, besluttede vi at gå ind i Lüneburg Industrihavn for en overnatning. Det er dog ikke så rart at ligge der ved de store spunsvægge, hvor det er meget svært at fendre af, samtidig med at der er meget uroligt og utroligt øde; men for en enkelt nat så gik det fint.



Tirsdag den 18. maj

Vi er enige om at stå tidligt op og spise morgenmad og gøre klart skib, for vi skal sejle 34 kilometer i dag, ned ad Elbe-Seitenkanalen, til en lille hyggelig havn, der hedder Ultzen. Vi var klar til at stå ud af havnehullet allerede kl. 8.00 og havde en rigtig fin tur ned til Ultzen, som viste sig at være en både fin og hyggelig havn med alle de faciliteter, som vi havde brug for. Da vi anløb, gik vi i land og fik en forfriskningsdrink oppe ved nogle gevaldige kraftige træborde og bænke, der stod på havnen. Dem var der i hvert fald ingen, der løb med; der skulle to mand til blot for at rykke lidt på den ene bænk. Efter frokost fandt vi cyklerne frem og kørte ud i oplandet og fandt en Edeka, der havde en rigtig lækker delikatesseafdeling. Efter aftensmaden var der 3, der gik tur. Aksel ville renskrive dagbogen fra den sidste uges tid. Rita og Poul Erik syntes, at vi skulle spille ”500”, da de kom retur. Men det varede ikke særlig længe, før Poul Erik tabte gnisten og begyndte at ”snyde”. Han kunne pludselig ikke kende forskel på ruder og hjerter, manglede et kort, lagde ned alligevel og smed to kort af gangen; men vi nåede da op på 500, inden interessen gik fløjten.



Onsdag den 19. maj

Vi vågner op til regnvejrr; men heldigvis holder det op ved 9 - tiden. Vi holder ”store vaskedag”; der er både vaskemaskine og tørretumbler her i Ultzen, så vi kan få bund i alt vores vasketøj. Vi vil prøve at grille i dag og for at være sikre på vejret vil vi starte allerede kl. 13. Vi griller mørbrad, løg og pølser og får kartofler og salat til - rigtig sommermad.

Janne trængte til at cykle en tur og tog de 5 kilometer ud til Ultzenslusen. Vi havde alle 4 haft en diskussion, om vi mon skulle hæves eller sænkes derude. Janne kunne så afsløre, at vi skal hæves de 23 meter, og det var rigtig spændende at se det alt sammen fra landsiden.

Torsdag den 20. maj

Det har regnet det meste af natten, og det regner stadig lidt her til morgen; men de har lovet opklaring op af dagen.

Vi skal jo til Ultzenslusen i dag og hæves 23 meter. Det bliver også spændende. Vores mål i dag er Vittinger, kun en lille tur på 27 kilometer.

Sluseturen går fint igen; men det er nu alligevel spændende, hver gang man kommer til en ny sluse, hvordan det nu skal gå. Denne sluse har flydende pullerter; det vil sige at pullerterne følger med op og ned sammen med slusen; det gør det jo lidt lettere at fortøje.

Vittinger Sportboothafen er en fin lille havn med gode faciliteter og en fin lille restaurant, hvor det vanen tro var havnemesteren, der var bag baren, og også her i Vittinger var det en ”Hafenmeisterinde”. Da vi kom op for at betale havnepenge, mødte vi et tysk ægtepar, der selv havde sejlet i mange år på kanalerne, og var rigtig godt kendt med bl.a. området omkring Berlin, så vi fik en masse gode tips om steder og havne, som vi skulle prøve.

De forærede os også kort og pjecer om kanalsystemet. Det var så hyggeligt, at vi endte med at spise oppe i restauranten alle sammen, og vi fire endte så ude i Feline til en Irish Coffee. Havnepengene i Vittinger er 11,80 euro. De fortalte i vejrudsigten, at det skulle blive bedre vejr de næste tre dage, så vi håber på det bedste.

Fredag den 21. maj

Vi står op til en dejlig dag. Solen skinner fra kl. 9.00 og resten af dagen. 23 grader, det er skønt. Det er det, vi har gået og sukket efter så længe: så frem med cyklerne og ud at køre. Op til byen, der ligger 5 kilometer ude ad landevejen. Her finder vi både en Aldi, en Edeka og et Penny Markt. Vi vælger først Aldi. Vi mænd elsker Aldi, for der er så mange spændende rodekasser med ting og skrammel, som vi kan rode i. Vi slutter handleriet af i Penny Markt, hvor vi får handlet ind i rigelige mængder, fordi det er pinse i weekenden. Resten af dagen nyder vi bare solen og kan slet ikke få nok af den, når den nu endelig er her. Alt sengetøjet kommer ud til luftning, og alle luger bliver åbnet, for at få skibet luftet ordentligt ud efter al den fugt. Vi finder igen grillen frem og har en hyggelig grillaften, hvor også guitaren bliver luftet; men ved 21.30 tiden må vi fortrække til bådene, fordi vi bliver overfaldet af voldsomt mange og aggressive myg. Vi må ikke håbe, at det bliver en plage resten af turen.

Lørdag den 22. maj

Vi gør klart skib og går ud af havnen kl. 8.00. Vi skal sejle ca. 40 kilometer i dag. Vi skulle også have mødt Anna og Odd-Helge i dag i Berlin; men vi har stadig lidt over 300 kilometer at tilbagelægge, før vi kan nå ind til Berlin. Synd for dem, men vejret drillede jo lidt i starten af turen, så vi blev lidt forsinkede. Vi har så senere fået en SMS fra dem. De er i Berlin, og de hygger sig trods alt. Det er en fin tur, selv om det er lidt overskyet, og der ligger en tågedis over kanalen, sigtbarheden er dog ganske fin. Vi ankom til Yacht-Club-Hoffmann Stadt Fallersleben kl. 12.00 og fik en hjertelig modtagelse af de lokale, der fortalte os, at vi skulle være opmærksomme på, at når de store lægtre sejlede forbi havneindløbet ude på kanalen, så sugede de vandet ud af havnen, og vandet kunne godt synke over $\frac{1}{2}$ meter, og lægtened kom forbi i en lind strøm; der er lidt mere trafik her på Mittellandskanalen. Desværre glemte de at fortælle os, at vi skulle trække godt fri af sidebroerne, så da den første lægter kom forbi, og vandet forsvandt, kom Sophie i klemme under sidebroen med sin håndliste, med det resultat, at da vandet kom igen, blev et stykke af håndlisten ødelagt. Rigtig ærgerligt, men heldigvis

kunne det limes og skrues sammen, så det næsten ikke kunne ses, og så kom ”alt det værktøj”, som pigerne siger, endelig til sin ret.

Om eftermiddagen fik vi en øl, da vi var oppe og betale havnepenge, 12 euro. Jeg hentede guitaren og spillede et par numre, og det endte op i, at vi alle sammen blev inviteret til ”Pinselørdagsgrillaften” sammen med alle de lokale - store pølser, diverse kød, brasede kartofler og sauerkraut. Det var nogle rigtig hyggelige mennesker, der gerne ville fortælle og give gode råd om både det ene og det andet. Øllet flød i rigelige strømme, og vi havde taget nogle 3 liters rødvin med derop, og det faldt i god jord. Det gjorde de danske dåsesodavand også hos børnene, lille Olivia på 3½ år kunne nemt klare 2 i løbet af aftenen.

Så kom guitaren frem igen, og da der var en af de lokale, der også kunne spille og synge, var der jo 2, der kunne skiftes til at underholde. Senere på aftenen blev der tændt bål op i en kæmpe olietromle og sat stole frem hele vejen rundt. Det var hyggeligt, det er det, som vi forstår ved rigtig ”klubånd”, meget lig Paradisbroen, og noget af det, som vi alle husker fra ”de gode gamle dage”, der var liv i kludene lige til kl. 23.00, så ebbede det lige så stille ud, og vi gik til køjs.



Søndag den 23. maj

Så er det allerede 3 uger siden, vi startede hjemmefra. Tiden går altså hurtigt. Vi skal sejle lidt over 60 kilometer i dag, gennem Schleuse Sülfeld, hvor vi skal sluses 9 meter ned, inden vi kan fortsætte mod vores mål for denne etape: Haldenslebem. Det blev atter en fin tur, og de sidste 40 kilometer kunne vi sidde oppe på flybridgen og nyde solen. Vi sejlede igennem et utroligt smukt naturreservat, hvor der var et fugleliv uden lige og masser af skøn natur. Vi så f.eks. Masser af rovfugle foruden de sædvanlige gæs, ænder og svaner, flere af dem med ællinger og gæslinger. Omkring ved 16.00 tiden ankom vi til den lille hyggelige havn Haldersleben, hvor vi besluttede at blive en dag over. Rita havde lavet Trifli til vores sene eftermiddagskaffe, og det gode vejr holdt lige til kl.22.00. Så blev det regnvejr igen igen, og kl. 22.30 er vi møre til at gå til køjs efter en lang og hyggelig dag, hvor solcremen havde været fremme for første gang.

Mandag den 24. maj

Vi er nu fremme ved 2. pinsedag, og vejret er ikke noget at skrive hjem om. Det regner i stride strømme, så vi tager os et slag kort alle fire i Feline. Da vi stadig havde en pinsefrokost til gode, syntes vi, så kunne vi jo lige så godt udnytte tiden til det, imens det regnede. Så vi fik røget forel med røræg og dejlig laks med sennepsdressing, og så med en snaps og en øl til. Hen ad ved 14.30 tiden blev vejret bedre, og vi gik alle en tur over broen og ind til byen. Der var nu ikke meget at se på, så det fik vi hurtigt nok af. Om aftenen ville Rita have revanche oven på Aksels sejr; men desværre blev det ikke hende, der vandt. Det tog Poul Erik æren for. Havnepenge 12 euro + strøm + bad + vand, så det løber alt sammen op. Sidste sted i Mittellandskanalen.



Din Grafiske Totalleverandør
- til tiden



Vi tilbyder alt i
print, kopi og offsettryk

Tlf. **70 26 93 33**

www.vesterkopi.dk

 **Vester Kopi**

Industrivej 18 • 7000 Fredericia | Flegmøde 13 B • 7100 Vejle

TARPGAARD A/S Glas - og Alufacader



- ✓ Energiruder
- ✓ Butiksruder
- ✓ Spejle
- ✓ Sikringsglas

Glarmestre:

Hanne Rasmussen Tlf.: 75 94 07 56

John Thomsen Tlf.: 20 64 83 87

Allan Sørensen Tlf.: 27 64 58 89

Vesterballevej 15 - 7000 Fredericia
www.tarpgaard.dk info@tarpgaard.dk

**GLASREPARATIONER
DØGNET RUNDT
TLF.: 75 94 11 33**



ANKER

*Reparation af propeller, drev, blokke etc.
Et problem? - ikke for os.*

- *Renovering af propeller fremstillet i : messing
 bronze
 rustfri stål
 samt støbegods*
- *Renovering af propeller i størrelser op til 30"*
- *Ændring af propelstigning efter ønske*
- *25 års erfaring i svejsning af specialmateriale*

Værkstedvej 2 DK 6000 Kolding Tlf.: (45) 75 53 66 41 www.ankerjo.dk
email: ankerjo@ankerjo.dk


ANKER

Tirsdag den 25. maj

Vi gør klart skib og drager af sted kl. 8.00. Vi skal krydse Elben og over i Elbe-Havel-Kanalen, som fører videre ned mod Berlin. Vores mål for i dag er en lille havn, der ligger tæt på Burg; der skulle være ca. 31 kilometer dertil, men så skal vi også over en Aquadukt over Elben og gennem Hohenwarte Schleuse, hvor vi skal sænkes 19,5 meter ned for at være på højde med Elbe-Havel-kanalen. Poul Erik er efterhånden på prof til tysk, at han bare kalder op til slusevagten nu og fyrer en lang remse af på tysk. Det må jeg se at få lært også. Ved 12.00 tiden anløber vi Burg, som er en lille havn med kun 8 gæstempladser; men dejlig tæt på den lille by.

Efter frokost går vi alle fire ind til byen for at købe ind. Vi har bestemt os for at grille, selv om det tyder på gråvejr. Der er et fint overdækket sted, hvor vi kan sidde i tørvejr, hvis det skulle finde på at begynde at regne.

Havnemesteren kom kl. 16.00 og bød velkommen og fortalte, at havnepenge for vores størrelse var 10 euro alt inkl., som skulle betales oppe i et lille ”værtshus/restaurant”. Der ligger som sagt sådan et lille listigt sted næsten i alle små havne/klubber, som vi har besøgt.

Vand kunne vi desværre ikke få, fordi deres betalingssystem var ude af drift; men heldigvis havde vi smeden med, og han tryllede lige lidt med en rørtang, og så havde vi gratis vand på. Det var lige noget, der passede smeden.

(Fortsættes i næste nummer)



Fra FFL's hjemmeside

Til alle FFL-medlemmer.

I sidste uge fik I via hjemmesiden fremlagt Rambølls anlægsoversigt og kostestimat for fornyelse af vores havn. I den forbindelse fik i også at vide, at FFLs bestyrelse var inviteret til formøde med byrådet d. 9. november 2010. Bestyrelsen har siden da arbejdet på at færdiggøre en præsentation for byrådet både af Rambølls faseopdelte projekt og forslag til finansiering af den nye havn samt forslag til fremtidig finansiering af havnens drift.

Dette møde er nu på kommunens initiativ - og uden nogen forklaring i øvrigt - blevet aflyst! FFL-bestyrelsen er blevet lovet et nyt møde, men har endnu ikke fået at vide hvornår.

Bestyrelsen har derfor besluttet, at der skal afholdes et kort **informationsmøde** for alle FFL-medlemmer, og dette møde vil blive holdt så hurtigt som muligt efter bestyrelsens møde med byrådet. Datoen for dette møde kan derfor ikke oplyses nu, men vil blive oplyst lige så snart bestyrelsen ved, hvornår mødet med byrådet bliver.

I forbindelse med finansieringen af havnen har bestyrelsen naturligvis også regnet på, hvad en plads i den nye havn kommer til at koste – noget vi vist alle har ventet spændt på!

Nedenfor ses en opstilling, som viser størrelsen af indskud og depositum samt årlig pladsleje for en plads af en given størrelse som tingene ser ud lige nu, og under forudsætning af, at FFL bygger fase 1 og 2 i den nye havn. Der gøres opmærksom på, at der er tale om et udkast, men vi skal nok indstille os på, at den endelige version nok kommer til at ligne meget!

Med venlig hilsen på FFL-bestyrelsens vegne Peter Lund Lorenzen

Havneplads pr. meter i bredde inkl. pælebredde	Depositum	Indskud "gamle" medlemmer	Indskud og depositum i alt	Årlig havneleje
2,00	2.500,00	2.500,00	5.000,00	2.800,00
2,25	4.000,00	2.500,00	6.500,00	3.000,00
2,50	8.000,00	2.500,00	10.500,00	4.000,00
2,75	12.000,00	2.500,00	14.500,00	4.400,00
3,00	15.000,00	2.500,00	17.500,00	4.600,00
3,25	18.000,00	2.500,00	20.500,00	4.800,00
3,50	20.000,00	2.500,00	22.500,00	5.000,00
3,75	22.000,00	2.500,00	24.500,00	5.500,00
4,00	24.000,00	2.500,00	26.500,00	6.500,00
4,25	26.000,00	2.500,00	28.500,00	7.200,00
4,50	28.000,00	2.500,00	30.500,00	8.100,00
4,75	30.000,00	2.500,00	32.500,00	9.000,00

For "nye" medlemmer er indskud kr. 5.000.

Depositum skal kunne tilbagebetales, indskud tilbagebetales ikke.

Priserne er inkl. moms.

Standernedhaling

Nogen kalder det afriggerfest, nogen kalder det standernedhaling, nogen kalder det sågar ”vi stryger standen”. Det sidste er næsten det værste, for man stryger ikke en stander.

At stryge standen betyder, at man overgiver sig, og det er vel det eneste, vi ikke gør.

Der var mødt 25 sejlere op til vores standernedhaling. Det svarer nogenlunde til 6 % af vore medlemmer, og så spørger jeg mig selv: hvor blev de resterende 94 % af?

Og ikke nok med det - det er de samme 25 mennesker, der altid, og trofast, møder op, når klubben har et arrangement.

Og det kan da ikke være fordi arrangementet var for dyrt. Gule ærter og flæsk ad libitum + 1 øl for 25 kr., og maden var der bestemt ikke noget i vejen med.

En gang imellem kan man godt spørge sig selv: hvad skal vi med et klubhus, når så få af vore medlemmer kommer der? Ja, på G broen er der et medlem, der engang fortalte mig, at han aldrig havde været der.

Naturligvis skal vi have et klubhus. Klubhuset er nu engang hjemsted for klubben.

Det er her, vi holder til. Det er her, vi bor.

Nej, det er ikke klubhuset, eller klubben, eller aktiviteterne, der er noget i vejen med. Det er medlemmerne, på nær de 25. Det er sammenholdet, der mangler. Interessen for klublivet, fællesskabet, der mangler.

Vores klubhus er bygget af vore medlemmer for flere år siden. Dengang kunne man samle medlemmerne og sige: så er det her, vi lige skal have slået nogle søm i.

Nu skal vi have en ny havn.

I 1970'erne var jeg formand for Sejlklubben Sundet i København. Vi skulle også have en ny havn. Vi dikterede 20 pligtarbejdstimer til medlemmerne, og der var ikke en eneste, der svigtede. Jeg tror, mange havde det dobbelte antal timer.

Jeg er spændt på, om sammenholdet i Fredericia Lystbådehavn holder til, at man også her kan få medlemmerne til at tage hånden op af lommen.

Hans Villund

SIMPLY CLEVER



Kom forbi og se vores store udvalg i velkørende familiebilere.

Hvis du også vil være miljøvenlig,
så er vores **GreenLine** modeller
det helt rigtig valg.



Škoda GreenLine modelprogrammet består af
Škoda Fabia GreenLine, **Škoda Octavia GreenLine** og **Škoda Superb GreenLine**

Škoda Octavia fås fra kr. **199.000,-**

Fredericia Auto-Service A/S

Vesterballevej 9B · 7000 Fredericia · Tlf.: 75 92 42 44
www.fredericia-autoservice.dk

E.A. Værktøj A/S

Købmagergade 19 - 21 . **79 21 11 00**

Fax **79 21 11 99**

EA Værktøj Engros A/S

KØBMAGERGADE 19 - 21

Specialister i

Værktøj - Beslag

Sikkerhedsudstyr engros



RØRMONTAGE A/S

Aut. VVS installatør Johnny Pedersen

Industrivej 13, Postboks 36, 7000 Fredericia
Fax 75 91 12 34 e-mail: phr-fa@post.tele.dk

Tlf. 75 94 34 56
johnny@phpipe.dk



Mekonomen

Sanddal Bakke 21

7000 Fredericia

Tlf. 75 92 32 00

Fax 75 92 38 44

E-mail: fredericia@mekonomen.dk

Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 08.00-16.30

Torsdag-fredag Kl. 08.00-17.00

Lørdag Kl. 09.00-12.00

Alt i bundmaling

og

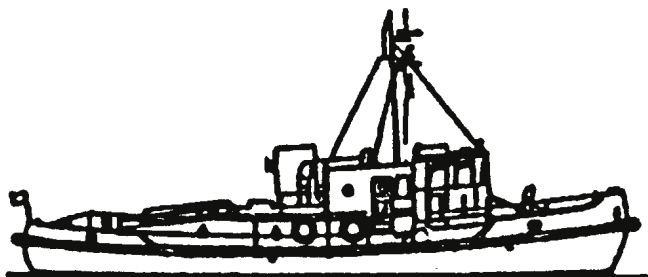
bådudstyr

Øresund Bådservice ApS

Dir. Jørgen Holm Christensen

Lillenæs 30 • 7000 Fredericia

Døgnavgt + 45 20 11 82 55 Fax + 45 75 94 07 00



M/S LILLEBÆLT • M/S SERVUS • M/S ØRESUND
30 66 64 30 • 30 73 10 20 • 30 66 29 66

www.oeresund-baadservice.dk baad@mail.dk



Få vand under kølen – kom ind i Sparekassen

Den tid, der er kort i nuet,
er lang i erindringen. Så hvis
kampen føles alt for kort, er
den nok til gengæld værd
at huske. Længe.



Fredericia afdeling
Prinsessegade 95
7000 Fredericia
Telefon 75 93 08 00
midspar.dk

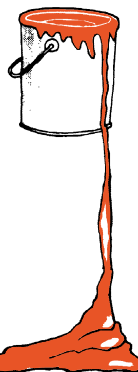
Fredericia Motorbådsklub
v/Bjørn Pihl Sørensen
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia



Strandvejen
7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18

Malerfirmaet Sv. Aage Hansen & Sønner ApS

Vejlevej 29 • Postbox 79 • 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 54 30 • Biltlf. 40 28 54 30



MarineParken

Hanse
Dehler
Hallberg-
Rassy

Marineparken ApS
Navervej 6a
7000 Fredericia

Telefon +45 2018 4191
Telefax +45 7594 5666

E-mail bo@marineparken.dk