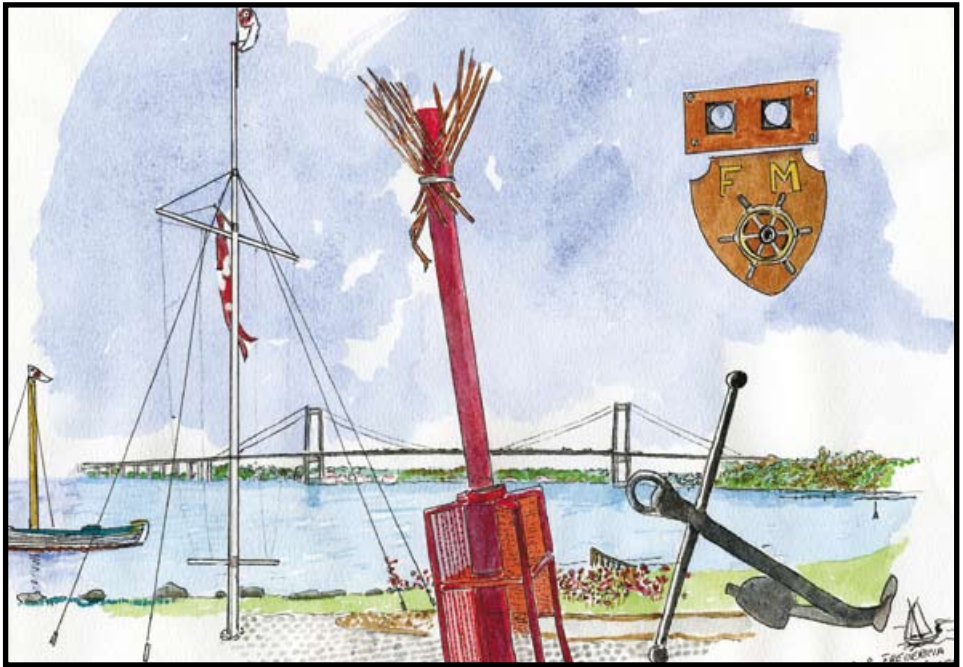




www.fmfredericia.dk



ORIENTERING

Nr. 126

Maj

2009

Bestyrelsen:

Formand	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40
Næstformand	
Benny Hansen	75 94 35 11
Kasserer	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Sekretær	
Flemming Kjellerup	72 14 94 18
Medstyrer	
René Ulvedal	23 43 62 03

Revisorer:

Rudi Nielsen	
Inge Sørensen	75 94 37 45

Ophaling og søsætning:

Torben Jacobsen	75 93 35 74
Knud E Jensen	75 92 52 98

Havneudvalg:

Formand	
René Ulvedal	23 43 62 03
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Aktivitetsudvalg:

Tonni Petersen	75 92 06 15
Peter Petersen	21 45 42 35
Anna Prøhl	75 93 26 14
Henning Bechsgaard	75 94 03 47

Bladudvalg:

Redaktør	
Hans Villund	
Jan Friche	75 92 22 34
Benny Hansen	75 94 35 11

Klubhusudvalg:

Formand	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
J H Jensen	75 94 52 40

Paradisbro:

Formand	
Ole Sørensen	75 94 37 45
Kontakt til best.	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40

FFL udvalg:

Jørgen H Jensen	75 94 52 40
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Havnefoged:

Knud Andersen	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90
(Kontortid: dagligt 11-12)	

Klubhus:

Fredericia Motorbådsklub
Strandvejen, 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18. Giro: 204-1766

IT adresser:

FM webside: www.fmfredericia.dk
FM email: post@fmfredericia.dk

**SPONSOR FORSIDETRYK:
FREDERICIA INTERNATIONAL BOAT SHOW**

FM ORIENTERING

Udgives af:
Fredericia Motorbådsklub

Redaktion:
Hans Villund (ansv.)
Langesøvej 114
7000 Fredericia
Email: hvillund@postkasse.org

Sats og montage:
Dorthe Pihl Sørensen
Tlf. 75 94 18 25
Email: dorthepihl@gmail.com

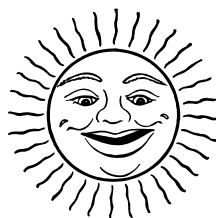
Trykning:
SERVICETRYK
Tlf. 75 91 33 44

Oplag:
400 eksemplarer

DEADLINE
til næste blad
15. august 2009

INDHOLD:

Bestyrelse og udvalg	2
Arrangementer	4
Formanden siger...	5
Dykkerne	8
Bådudstillingen	12
Påske	14
En søndag i april	15
Bundfarve	16
Norge	17
Marineparken	21



MARINEKONSULENTEN – BÅD OG MOTOR

Reparation af dieselmotorer
Syn- og skønsforretning
Rådgivning ved køb af både og motorer

Autoriseret forhandler af:

- Perkins Sabre Marinemotorer
- Lombardini Marinemotorer
- Selva Pâhængsmotorer
- Webasto Oliefyr

v/**Jørgen Jørgensen**
Poppelvænget 3
Taulov – 7000 Fredericia
Tlf. 40 33 69 78 – FAX 75 51 31 37
marinejj@post.tele.dk

35 år med både og motorer
Medlem af Søsportens Branche forening
Godkendt af Dansk Teknologisk Institut



AKTIVITETER

SOMMER

SOL

VAND

VIND

BÅD

SEJLE

FERIE

Formanden siger.....



Kære sejlere!

I skrivende stund er maj måned gået i gang, og bådene er vendt tilbage til deres rette element.

Standeren blev hejst med pomp og pragt i flot vejr. Det forlyder samtidig fra broformand Ole Sørensen, at Paradisbroen tilsvarende er færdig, selv om standen i første omgang var noget ”bette”.

Vi havde i april arrangement for nye medlemmer. Der mødte 24 op, så vi var en pæn flok, og Havblik havde igen lavet et godt frokostbord til os. En god dag på en kommende tradition i vores forening.

Nu vi er ved medlemmerne, var der igen i år ved standerhejsningen uddeling af 25 års nåle til ”gamle medlemmer”.

I år havde vi en særlig ”gammel”. Det var Jørgen Madsen, som fik overrakt Fredericia Motorbådsklubs 50 års jubilæumsnål.

Vi har haft et dialogmøde med ”fiskerne”, som vi lovede på årets generalforsamling. Vi ønskede at sætte kikkerten for det ”raske øje” og skue ud i fremtiden.

Fremtiden er som bekendt afhængig af, hvad der sker i byrådssalen, forvaltningen og hos ADP.

BENNY

Hansen

Optagning og isætning af
både indtil ca. 4,5 tons

VOGNMAND

Gørtlervej 7 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 35 11 Bil 40 18 36 11



A la carte restauranten ved Lillebælt

Frokost – Middag og selskaber

Det er os med udsigten Tlf.: 75 92 27 18

Adresse: Strandvejen 127, 7000 Fredericia

FM redegjorde for deres syn og bekendtgjorde, hvad der er ”milestone” på projektet ”renovering af Fredericia Lystbådehavn”.

Vi afventer lokalplan 282, som skulle have været sendt i høring i henhold til vore oplysninger; men det er desværre fortsat ikke sket i skriven-
de stund.

Vi afventer også et udkast til en ny lejekontrakt på vores matrikel fra ADP.

Det vi ved er, at vi skal have ryddet landpladsen for både her i sommer, så projektet kan indledes, når tingene falder på plads.

Det vi også ved er, at vores gamle bedding fjernes som noget af det første for at skabe den nødvendige landplads til de kommende vinterplads-
placeringer.

Det betyder samtidig, at alle søsætninger/optagninger kommer til at foregå fra jollerampen eller med kran og via en miljøvenlig vaskeplads, når denne bliver etableret som noget af det første.

Hvad der endnu er uklart, er skæbnen for vore restauranter og deres tidsplaner - men her nærmer sig også en kommende afgørelse.

Det er glædeligt, så positivt sejlerne har taget imod de skærpede regler på bundmaling.

Jeg har fået mange positive tilkendegivelser fra folk, når jeg har været på havnen - det med miljøet er en fælles sag også i FM.

Det jeg desværre også fornemmer, når jeg er på havnen, er, at mange års usikkerhed om vores fremtid har givet god næring til rygter om ”lidt af hvert”, men det kan nok ikke forhindres.

Men er der nogen, der er i tvivl, så gør som ”fiskerne”: kontakt FM bestyrelsen, og vi vil svare oprigtigt med de informationer, der er tilkommet os fra projektet, kommunen og ADP.

Med ønske om gode sejleroplevelser i 2009.

Jørgen Jensen



1300 m²
med alt i tilbehør • Stor sejlerøjsafdeling •
Postordre salg • Motorværksted • Riggerværksted o.m.m.



Så let finder du os:

Kommer du fra Syd eller Vest:

Kør via motorvej E45 og benyt afkørsel Syd Nr. 65
– Følg skiltene mod Havn

Kommer du fra Nord eller Øst

Kør via motorvej E45 og benyt afkørsel Øst Nr. 62
– Følg skiltene mod Havn



**Kolding
Marinecenter**

Trindholmegade 21 • 6000 Kolding • Tlf. 75 53 02 00 • kmc@koldingmarine.dk • www.koldingmarine.dk



ALT INDENFOR KØLETEKNIK & KLIMAANLÆG

Kontakt altid

MIDTJYSK KØLESERVICE

v/Helmut Jacobsen

Medlem af aut. Køleteknikeres Brancheforening
Gl. Landevej 55 . Erritsø

7000 Fredericia . Tlf. 75 94 24 00 . Fax 75 94 36 65

Dykkerne

Når man sejler i Lillebælt, kan man ikke undgå at møde det blå - hvide dykkerflag. Der er en uorganiseret flok dykkere, der dykker ved den nedlagte ammoniakfabrik ved Lyngsodde, og der er en mere organiseret dykkerklub, der har et afspærret område på Fyns siden, lige vest for den gamle Lillebæltsbro.

Det er alt sammen helt i orden, hvis blot disse dykkere signalerede med det obligatoriske flag.

Ifølge de internationale søvejsregler punkt 27 skal et skib, der er beskæftiget med dykkerarbejde vise et blå og hvidt flag.

Flaget skal være stift, d.v.s. malet på en plade, eller være udspilet, således at det kan ses, også hvis der er vindstille. Desuden ankerkugle, hvis skibet ligger til ankers; eller signalkugler, kugle - diamant - kugle, rød - hvid - rød lanterne om natten, som tegn på at skibet er hæmmet i sin evne til at manøvrere.

En dykker må ikke fjerne sig mere end 30 meter fra dette flag, og andre både må ikke komme nærmere flaget end 50 meter, så der er en lille sikkerhedszone.

Men også dykkerne, der går ud fra kysten skal vise det blå—hvide flag, og det er ofte meget mangelfuldt, hvis det i det hele taget er der.

Ved ammoniakfabrikken så jeg engang et dykkerflag: det var ikke større end et A4 ark, og så var det monteret vandret.

Det er naturligvis glimrende, at en vandflyver kan se, at han ikke må lande her, men det var nok vigtigere, at vi andre kunne se det.

En anden gang kom jeg sejrende ud for ammoniakfabrikken, og pludselig blev der råbt og skreget inde fra kysten. Først meget sent så jeg boblerne fra nogle dykkere ret forude.

Der skete ikke noget, men jeg fik fingeren inde fra kysten, hvor der sad flere dykkere og pegede på et dykkerflag, der var bundet til grenene på et træ.

Disse dykkere var mindst 100 meter væk fra kysten. Jeg ville næppe blive anklaget for noget som helst, hvis der var sket en ulykke, for flaget skal være på en bøjede ude i vandet.

Ovre på den anden side, vest for den gamle Lillebæltsbro, er der som nævnt et markeret område, hvor dykkerne kan øve sig. Her er problemet blot, at dykkerflaget sidder der hele året, også uanset om der er dykkere ude. Man mister jo tilliden til betydningen, når man ikke ved, om der vitterligt er dykkere ude. Det er jo ikke et afspærret område, vi har sandelig lov til at sejle der, når de ikke dykker.

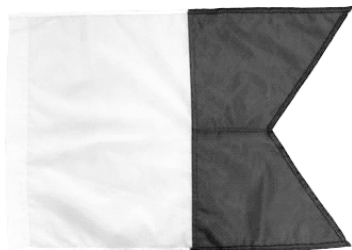
Sidst på sæsonen var flaget blæst i stykker; der var nogle sørgelige trevler tilbage. Jeg kunne se, at der var aktivitet fra kysten, og jeg ved jo, at man dykker her, men der var en stor tysk sejlboat, der gik lige igennem feltet for at komme i strømlæ. Ingen ville kunne bebrejde tyskeren noget, hvis det var gået galt, for det var umuligt at se, at resterne af flaget var et dykkerflag.

For nogle år siden var der en speedboat, der sejlede hen over en dykker, der kom meget alvorligt til skade. Han brækkede ryggen og blev vist nok invalid for livstid. I dette tilfælde var det speedboatens skyld, for der var reglementeret flag oppe; men speedboatssejleren havde måske ikke lært betydningen af det blå/hvide flag; men uanset skyld, så er der jo ingen, der ønsker at skade dykkerne, og der er plads nok til os alle.

Så altså: vær opmærksom på dykkerne her i Lillebælt og vis hensyn.

Og kære dykkere: sørg for at der er et tydeligt flag, der hvor I dykker, for sejlernes og for jeres egen skyld.

hv



-din grafiske sparringspartner!

Løsning af alle
design-, kopi- og
trykopgaver.

Alle farver - alle
formater!

Ring for vejledning og et
uforpligtende tilbud!



KopiService[®]

Digitalt Printcenter™

Fredericia
Industrivej 18 - 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 03 33 - Fax 75 92 04 53
Mail: 7000@kopiservice.dk

Vejle
Flegmåde 13 B - 7100 Vejle
Tlf. 75 82 82 00 - Fax 75 83 34 10
Mail: 7100@kopiservice.dk

TARPGAARD A/S

Glas - og Alufacader



- ✓ Energiruder
- ✓ Butiksrunder
- ✓ Spejle
- ✓ Sikringsglas

Glarimestre:

Hanne Rasmussen Tlf.: 75 94 07 56
John Thomsen Tlf.: 20 64 83 87
Allan Sørensen Tlf.: 27 64 58 89

Vesterballevej 15 - 7000 Fredericia
www.tarpgaard.dk info@tarpgaard.dk

GLASREPARATIONER
DØGNET RUNDT
TLF.: 75 94 11 33



ANKER

Reparation af propeller, drev, blokke etc.
Et problem? - ikke for os.

- *Renovering af propeller fremstillet i : messing
 bronze
 rustfri stål
 samt støbegods*
- *Renovering af propeller i størrelser op til 30"*
- *Ændring af propelstigning efter ønske*
- *25 års erfaring i svejsning af specialmateriale*

Værkstedvej 2 DK 6000 Kolding Tlf.: (45) 75 53 66 41 www.ankerjo.dk
email: Anker.Jo@get2net.dk



ANKER

Bådudstillingen

I år var det Fredericia, der var vært ved den årlige bådudstilling.

At anmelde en bådudstilling er som at anmelde sit juletræ. Strengt taget ligner det jo det træ, vi havde sidste år. Det er de samme kugler, de samme guirlander, de samme kræmmerhuse.

Nå nej, jeg har da for resten investeret i en ny juletræs fod, men den er jo heller ikke nem at få øje på.

Sådan er det også med bådudstillingen. Fordi der står nyhed på en 34 fods sejlbåd fra et bestemt værft, er det jo ingen større nyhed, for den ligner den båd, der står ved siden af.

Egentlig er jeg meget imponeret over vore to lokale bådværfter: Quorning og Faurby fra Skærbæk.

De klarer sig begge imponerende godt i en vanskelig branche.

Quorning satser på katamaraner, og værftet har formået at skabe en serie både, der er velsejlende, elegante og i meget høj kvalitet.

Problemet med en katamaran er jo bådens bredde, der gør den uanvendelig til parkering i de fleste havne; men det har værftet i flere år arbejdet på ved, at de to pontoner kan klappes tæt ind til skroget, så båden ikke fylder mere end en almindelig båd, og i øvrigt kan trailes på landevejen.

Man vil altid kunne klage over komforten i en katamaran, kahytten er smal, men den komfort der er, er udnyttet fint.

Og Faurby. Der er et generationsskifte på vej på værftet i Skærbæk. Niels Peter ønsker at gå på pension, men vi er mange, der håber, at det ikke betyder, at der vil blive slækket på kvaliteten.

Faurbys både har altid været klassiske i linierne, men kendetegnet ved at være både i en meget høj kvalitet

For begge værfters vedkommende gælder det, at de lever af eksporten, og det skal vi jo være glade for i vort lille land.

Den sædvanlige pressemeddelelse om, at udstillingen i år var større end nogensinde, og var besøgt af flere sejlere end nogensinde, kommer sikkert også til at gælde i år.

Finanskrisen eller ej. Det er en imponerende udstilling, og mange udstillere må have brugt en formue på deres stande.

Der skulle være omkring 400 både på messen, store og små, sejlbåde og motorbåde, speedbåde og lystyachter, og noget bliver der vel solgt. Ellers var der ingen grund til at stille op på en messe.

hv



Påske

Endelig havde vejrguden fundet ud af, hvordan vi sejlere gerne vil have vejret i påsken. Solskin og stille vejr. Det var helt perfekt. Nå ja, 2. påskedag var det fugtigt og tåget hele formiddagen, tågen brændte først af ved middagstid - lidt skal vi da have at brokke os over.

Og det gav trængsel og travlhed på bådepladsen. Der blev pudset og vasket og bundmalet til den store guldmedalje, humøret var højt, nu var det forår, og bådene skulle snart ud i deres rette element.

Det gav parkeringsproblemer på pladsen, for bilen skal jo helst stå lige foran ens båd, så man ikke skal gå for langt efter øl, polercreme og maling. Så var der en, der brokkede sig over, at der blev sprøjtet vand på hans bil, og den var lige blevet pudset. Ak ja.

Egentlig er det jo helt forkert, at vi skal have bilerne med ind på bådepladsen. Tænk, hvor mange flere både, vi kunne have på land, hvis vi ikke skulle have den kørevej igennem bådene. Nu skal havnen bygges om, og egentlig var det jo mere praktisk, hvis vi lod bådene blive på denne side af Strandvejen, og parkerede bilerne på den anden side. Tænk, hvad vi kunne spare i transportpenge, hvis vi ikke skal køre bådene tværs over Strandvejen.

Nå, nu er det forår, bådene er sejlklare, og lad os så håbe, at det gode vejr holder sommeren igennem.

hv



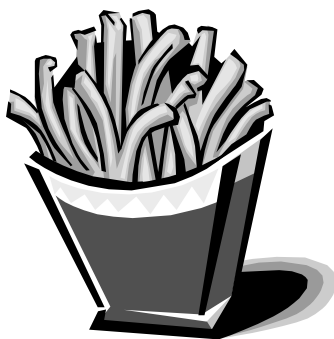
En søndag i april

Søndag den 19. april havde bestyrelsen inviteret nye medlemmer til et arrangement i Havblik.

24 nye medlemmer, små børn inklusive, mødte op sammen med 3 repræsentanter for bestyrelsen og redaktøren.

Jørgen bød velkommen og fortalte om klubben, bestyrelsen og arrangementer. Der blev stillet en del relevante spørgsmål, og det er rart, at de nye medlemmer bakker op omkring et sådant arrangement.

Efter Jørgens indlæg havde Johan anrettet en dejlig buffet + pølser og pommefrites til børnene og de barnlige sjæle.



Bundfarve

På generalforsamlingen og i sidste nummer af Orientering, fik vi læst og påskrevet af formanden, og lovet bål og brand, hvis vi brugte ikke godkendt bundmaling på vore både. Og naturligvis har formanden ret.

Vi ved jo godt, at nogle medlemmer har forbindelsen i orden, og kan skaffe bundmaling, der ikke er godkendt, f.eks. fra værftet, og den går naturligvis ikke. Så kan man naturligvis sige, at hvad værftet må bruge, burde sejleren vel også have lov til at bruge, men det er jo en anden snak.

Men hvorfor i det hele taget bruge bundfarve.

Nu er det fjerde sæson jeg søsætter min båd uden at have bundmalet den. Jeg pletmaler, hvis noget er skallet af, og vandlinien bliver malet; men det er ren kosmetik, fordi vandlinien bliver beskidt.

Naturligvis bliver bunden begroet, men det er ikke ret meget, og jeg skal forbi sommerferien, før jeg kan mærke det, og det væsentligste er, at det højst tager 10 minutter med højtryksspuleren, når båden er på land. Så er den ren og klar til næste sæson.

Tænk på, hvad jeg sparer af tid, kræfter og penge, og det virker lige så godt.

hv



Norge

Typisk vil der vel være tre dages sejlads fra Fredericia til Norge. Fra Skagen er der cirka 65 sømil over Skagerak, hvis man satser på den nærmeste havn, som er Arndal, og det er nok den distance, der afholder mange fra at sejle til Norge.

Men Skagerak er ikke værre end mange andre farvande omkring os. Naturligvis skal man ikke sætte kursen over Skagerak med en dårlig vejrmedling, men for de fleste både taler vi vel om 5 - 10 timers sejlads tværs over det åbne hav, og det burde ikke give problemer. Jeg ved også, at mange foretrækker at sejle om natten, hvor vinden gerne har lagt sig, og hvor søerne er ubetydelige. Så ankommer man til Arndal om morgenen, når det er lyst, og kan tage hul på de norske oplevelser.

Og oplevelser er der nok af. Norge er bestemt en sejltur værd. Kyststrækningen fra Kristianssand til Oslo, d.v.s. østkysten af Norge, er et paradys for sejlere. Denne kyststrækning er ubetinget den smukkeste kyst i nærheden af Danmark.

Egentlig burde man sejle fra Skagen til Kristianssand, da netop strækningen fra Kristianssand til Arndal er noget af det smukkeste, man kan oplev; men naturligvis gør det sejlturen over Skagerak noget længere. Samtidig skal man sejle i nordvestlig retning, men er man heldig med vindretningen betyder det jo mindre.

Jeg har selv flere gange taget turen fra Thyborøn til Kristianssand. Det er vist omkring 90 sømil i nordlig retning, og det har aldrig givet problemer.

En hel naturlig trekant kunne være: Limfjorden fra Hals til Thyborøn. Thyborøn til Kristianssand. Østkysten af Norge til f.eks. Arndal og gerne længere. Derefter fra Arndal til Skagen.

Denne kyststrækning anser jeg for perlen i Norge. Der er mange flere perler i Norge, men det er jo et spørgsmål om, hvor meget tid man har. Men denne kyststrækning er fyldt med idylliske fjorde, små hyggelige bygder, smalle stræder, der sine steder er så smalle, at to både dårligt kan passere hinanden.

I modsætning til den svenske skærgård ved Gøteborg, som er vestvendt og mere barsk, så er denne kyststrækning østvendt. Den er frodig og grøn, træer vælter ud over klippesiderne, blomster står i flor, og der er grønne enge overalt.

Man sejler jo ”indenskærs”, d.v.s. man sejler stort set inden for øerne. Navigationen er let, afmærkningen er perfekt - men man må ikke begå fejl.

Ramler man på et skær eller en undersøisk klippe, så går det galt. Man får sjældent en chance for at komme af grunde, for klipperne slår hul i bunden.

Mange steder kan man opleve et skibsvrag stå på et klippeskær, og det kan naturligvis godt virke afskrækkende.

Men jeg har sejlet i Norge, fra før jeg fik GPS om bord - og overlevet, og med de moderne navigationsinstrumenter man har nu til dags, burde det slet ikke være noget problem.

I modsætning til Danmark, hvor de fleste mennesker går i havn for natten, så er de norske havne tomme om natten. De norske sejlere sejler ud imellem øerne, hvor de ankrer op i en vig, en bugt, binder båden til et træ, slår nogle pløkker ned i en revne i klipperne, og finder et sted, hvor der er læ for vind og sø.

Så bliver der fisket, så bliver der grillet, og så bliver der hygget, og ikke sjældent bliver det til en dans på land.

Og der er plads nok til alle. Øer og bugter kan tælles i tusindvis.

Fra Porsgrund har jeg sejlet 70 sømil ind i Telemarken til Notodden, hvor man skal op gennem et over 100 år gammelt slusesystem.

En særpræget og spændende tur, som jeg aldrig vil glemme.

hv





Man sejler stævnen ind til klipperne



Der er altid råhygge på molen

Marineparken

Marineparken Aps forhandler Hanse Yachts, Moody og Fjord.

De innovative Hanse og Moody sejlbåde samt Fjord motorbåde fra det tyske værft Hanse Yachts forhandles siden maj måned 2008 af Marineparken Aps i Fredericia, der indehaves af Charlotte Priebe Hold, 43 år, og Bo Hold, 46 år.

Marineparken Aps åbnede i marts 2008 i en hal på 800 m², der er nybygget specielt med broer til bådudstilling.

Hallen ligger centralt på Vognmagervej 5, lige ved motorvejen. Alle i Danmark kan køre til udstillingshallen inden for cirka 2 timer.

Hanse Yachts er den hurtigst voksende værftsgruppe i Europa og bygger innovative og meget velsejlende sejlbåde fra 32 til 62 fod.

I 2007 fik Hanse 400e således juryens Innovationspris i European Yacht of the Year Award.

Det lille e står for epoxy og Hanse Yachts er det eneste værft, hvor man kan vælge at få alle både i programmet bygget i epoxy til en beskedent merpris.

Hanse bådene er allerede velkendte i Danmark, og Marineparken Aps vil først og fremmest styrke servicen over for bådejerne, så den matcher de anerkendte og velrenomerede både.

Første skridt var et mobilt serviceværksted med værktøj og reservedele, og efterfølgende har vi åbnet salgskontor i Dragør under navnet: Scandinavian Yacht Center, www.syc.dk, hvor vi er 4 ejere.



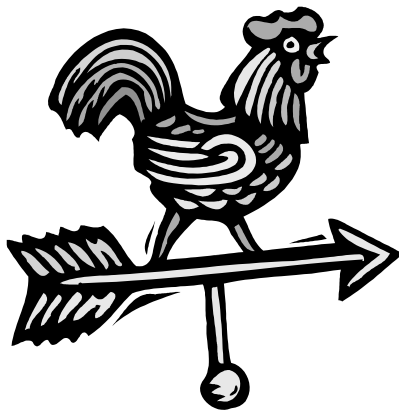
Baggrund

Charlotte og Bo Hold er ikke alene erfarne kap - og tursejlere, men har også en solid baggrund i erhvervslivet.

De var begge ansat hos Elvstrøm Sails i 90'erne, og drev i 12 år firmaet Priebe Sceneteknik A/S, der f. eks. har leveret teknikken til det nye Operahus og den nye DR by i København. De solgte dette firma i december 2006. Mange sejlere har i årenes løb mødt Bo Hold ved kapsejladser i f. eks. H - båd, Soling, Drage og Ylva.

Marineparken har en website på www.marineparken.dk.

Yderligere oplysninger fås hos Bo Hold, tlf. 20 18 41 91
email: bo@marineparken.dk



www.fredericia-autoservice.dk

SIMPLY CLEVER

Škoda Octavia Ambiente 1.9 TDI PD

Pris kr. 283.000,- ekskl. lev.

Halvårlig ejeravgift kun kr. 1.610,-
Alufælge er ekstraudstyr.



Kom sikkert til havnen

20 gode grunde til at vælge **Škoda Octavia Ambiente 1,9 TDI**

Vidste du, at Škoda Octavia 1,9 TDI er valgt til årets campingtrækker 2005 • At bagagerummet er på 560 ltr. • Må trække op til 1.600 kg • At trækraften er meget høj, 250 NM • Kører 19,2 km på 1 ltr. diesel • Har fuldtgalvaniseret karosseri • Har 12 års karosserigaranti • Er udstyret med fartpilot • Har halvautomatisk klimaænlæg • Nedkøling af handskerum • Varme i forsæderne • Højdejustering af begge forstole samt lændestøtte • Multijusterbar førerplads • Board computer • Komfortstyring af el-ruderne • Tågelygter • Lange serviceintervaller • ESP styring • Og er en af markedets mest rummelige familiebiler • Samt meget mere som vi gerne vil fortælle om.

Husk! En prøvetur siger mere end 1000 ord.

Så kig ind, så arrangerer vi en prøvetur i en af de mange Škoda modeller.

Fredericia Auto-Service A/S

Vesterballevej 9B . 7000 Fredericia . Tlf.: 75 92 42 44

- Lige ved tilkørsel til motorvej -



E.A. Værktøj A/S

Købmagergade 19 - 21 . 79 21 11 00

Fax 79 21 11 99

EA Værktøj Engros A/S

KØBMAGERGADE 19 - 21

Specialister i

Værktøj - Beslag

Sikkerhedsudstyr engros



RØRMONTAGE A/S

Aut. VVS installatør Johnny Pedersen

Industrivej 13, Postboks 36, 7000 Fredericia
Fax 75 91 12 34 e-mail: phr-fa@post.tele.dk

Tlf. 75 94 34 56
johnny@phpipe.dk



Mekonomen

Sanddal Bakke 21

7000 Fredericia

Tlf. 75 92 32 00

Fax 75 92 38 44

E-mail: fredericia@mekonomen.dk

Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 08.00-16.30

Torsdag-fredag Kl. 08.00-17.00

Lørdag Kl. 09.00-12.00

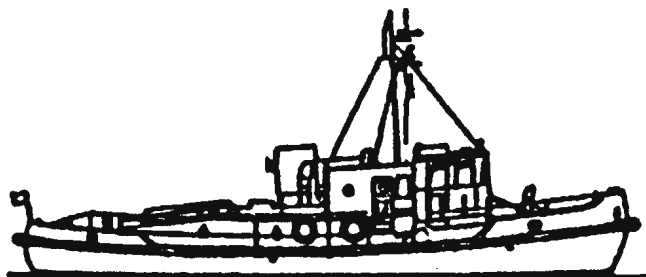
Alt i bundmaling

og

bådudstyr

STOREBÆLT BÅDSERVICE

V/JØRGEN HOLM CHRISTENSEN
Døgnvagt 20 11 82 55 Fax 75 94 07 00



M/S LILLEBÆLT • M/S SERVUS • M/S ØRESUND
30 66 64 30 • 30 73 10 20 • 30 66 29 66

Persontransport & Slæbeopgaver



Få vand under kølen – kom ind i Sparekassen

Den tid, der er kort i nuet,
er lang i erindringen. Så hvis
kampen føles alt for kort, er
den nok til gengæld værd
at huske. Længe.



Fredericia afdeling
Prinsessegade 95
7000 Fredericia

Telefon 75 93 08 00
midsp.dk

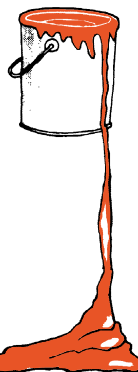
Fredericia Motorbådsklub
v/Bjørn Pihl Sørensen
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia



Strandvejen
7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18

Malerfirmaet Sv. Aage Hansen & Sønner ApS

Vejlevej 29 • Postbox 79 • 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 54 30 • Biltlf. 40 28 54 30



MarineParken

Hanse
Moody
Fjord
Aga

Marineparken ApS
Vognmagervej 5
7000 Fredericia

Telefon +45 2018 4191
Telefax +45 7594 5665

E-mail bo@marineparken.dk