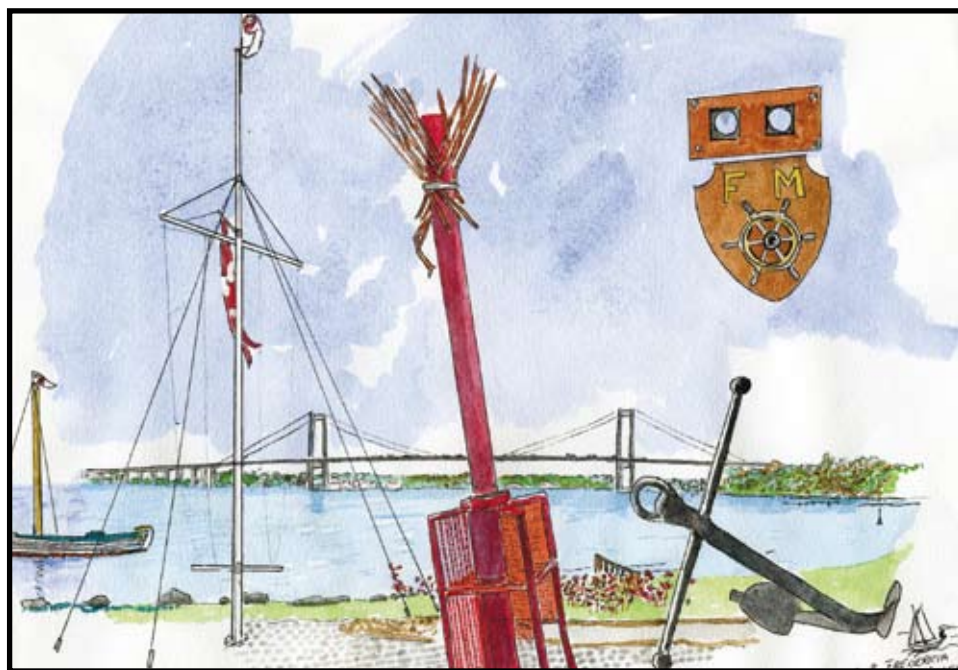




www.fmfredericia.dk



ORIENTERING

Nr. 130

Maj

2010

Bestyrelsen:

Formand	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40
Næstformand	
Benny Hansen	75 94 35 11
Kasserer	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Sekretær	
Flemming Kjellerup	72 14 94 18
Medstyrer	
René Ulvedal	23 43 62 03

Revisorer:

Rudi Nielsen	
Inge Sørensen	75 94 37 45

Ophaling og søsætning:

Havnefoged	
Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90

Havneudvalg:

Formand	
René Ulvedal	23 43 62 03
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Aktivitetsudvalg:

Peter Petersen	21 45 42 35
Anna Kjærgaard	26 51 49 11
Erik Prøhl	20 84 27 14

Bladudvalg:

Redaktør	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Jan Friche	75 92 22 34
Benny Hansen	75 94 35 11

Klubhusudvalg:

Formand	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
J H Jensen	75 94 52 40

Paradisbro:

Formand	
Ole Sørensen	75 94 37 45
Kontakt til best.	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40

FFL udvalg:

Jørgen H Jensen	75 94 52 40
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Havnefoged:

Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90
(Kontortid: dagligt 11-12)	

Klubhus:

Fredericia Motorbådsklub
Strandvejen, 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18. Giro: 204-1766

IT adresser:

FM webside: www.fmfredericia.dk
FM email: post@fmfredericia.dk

**SPONSOR FORSIDETRYK:
FREDERICIA INTERNATIONAL BOAT SHOW**

FM ORIENTERING

Udgives af:
Fredericia Motorbådsklub

Redaktion:
Bjørn Pihl Sørensen (ansv.)
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia
Email: pihlrevision@gmail.com

Sats og montage:
Dorthe Pihl Sørensen
Tlf. 75 94 18 25
Email: dorthepihl@gmail.com

Trykning:
KOPISERVICE
Tlf. 70 26 93 33

Oplag:
400 eksemplarer

DEADLINE
til næste blad
15. august 2010

INDHOLD:

Bestyrelse og udvalg	2
Aktiviteter	4
Formanden siger...	5
Dykkertur i havnen	9
Knuds afskedsreception	9
Livet i Fredericia Sejl- klubs juniorafdeling	11 14
Så galt kan det altså gå!	20
Både i Bella	21
DS fik ny formand	



MARINEKONSULENTEN – BÅD OG MOTOR

Reparation af dieselmotorer
Syn- og skønsforretning
Rådgivning ved køb af både og motorer

Autoriseret forhandler af:

- Perkins Sabre Marinemotorer
- Lombardini Marinemotorer
- Selva Pâhængsmotorer
- Webasto Oliefyr

v/Jørgen Jørgensen
Poppelvænget 3
Taulov – 7000 Fredericia
Tlf. 40 33 69 78 – FAX 75 51 31 37
marinejj@post.tele.dk

35 år med både og motorer
Medlem af Søsportens Brancheforening
Godkendt af Dansk Teknologisk Institut



AKTIVITETER

23. juni

St. Hans arrangement

Udvalget er i gang med at planlægge den årlige fællestur. Turen går igen i år til Skærbæk, og datoen er sandsynligvis den 4. september.' Nærmere besked ved opslag op lystbådehavnen.

Aktivitetsudvalget



Formanden siger.....



Kære sejlere!

I skrivende stund er vi kommet ind i maj måned, standeren er hejst for sæson 2010, og bådene er på vej tilbage i deres rette element.

Generalforsamlingen i FM og i FFL er vel overstået, og begge med stort fremmøde. Debatten, som igen i år fyldte meget, var endnu engang havnesagen.

Som det efterhånden er enhver bekendt, er det byrådsmedlem Mads Lund, der fremstår som ham der kan give Fredericia den ultimative lystbådehavn.

Det er det, han kalder Skærbæk modellen - og det spiller ingen rolle, hvad den koster - sejlerne er jo vant til at betale. Det var at læse i Fredericia Dagblad.

Vi sejlere har i mange år været vant til, at vores idéer ikke er gode nok. For at idéer skal være spiselige, skal de komme fra byrådspolitikerne.

Men som utrættelig FM formand igennem hele processen vil jeg alligevel tillade mig at anfægte Mads Lunds berømte Skærbæk løsning, som han så varmt har anbefalet i byrådssalen og stillet sejlerne som et ultimatum.

- Skærbæk modellen bygger på dem, der frivilligt ville være med til at skyde penge i en ny lystbådehavn. De, der ikke ville være med, de ligger alle sammen uden for havnen og på kysten i Gudsøvig.

BENNY

Hansen

Optagning og isætning af
både indtil ca. 4,5 tons

VOGNMAND

Gørtlervej 7 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 35 11 Bil 40 18 36 11



A la carte restauranten ved Lillebælt

Frokost – Middag og selskaber

Det er os med udsigten Tlf.: 75 92 27 18

Adresse: Strandvejen 127, 7000 Fredericia

- Fredericia Lystbådehavn er bygget af frivillige fra de to søsportsklubber, og derfor har vi i mange år kunnet holde vores havnekontingent nede som områdets laveste. Det har politikerne gjort til et problem, siden havnesagen startede.
- Hvis vi bliver tvunget til at gennemføre Skærbæk modellen vil mere end 50% af FM's medlemmer formentlig stoppe som sejlere. Vore mange pensionister vil stoppe med at nyde deres sejlerotium.
- For at erstatte denne medlemsflugt vil vi blive tvunget til at åbne op for kapitalstærke bådejere uden for Fredericia Kommune.

Jeg vil gøre det klart med det samme. Jeg vil kæmpe for at vores forening består med det medlemspotentiale, vi har i dag; men hvis alternativet bliver, at vore fiskere og pensionister m.m., som har været med til at opbygge denne havn, smides på porten af byrådssalen - så står jeg af som formand. Jeg vil ganske enkelt ikke finde mig i, at byrådssalen smadrer en forening, der har vist evnen og viljen til at etablere en lystbådehavn i Fredericia.

Tilsvarende vil jeg ikke lade mig true af, at ADP bliver pålagt at bygge en lystbådehavn for unødige høje summer.

Så kære politikere - det hele ligger lige til højrebenet. Sejlerne kan og vil - og er i stand til at levere en renoveret lystbådehavn for 25 - 28 mio. kr.

Hvorfor skal vi så tvinges ud i et økonomisk maratonløb, hvor vi risikerer konkurs og stoppede byggeplaner?

Er det sådan I behandler andre sportsgrene i Fredericia?

Er det sådan I selv laver budgetter for Fredericia Kommune - estimerer for mere end jeres økonomiske formåen?

Da processen startede for mange år siden, var der én, der sagde, at dette her skulle være en ”win - win situation”; men det risikerer at blive en ”tab - tab situation”.

1. tab: Fredericia Kommune smider deres pensionistsejlere ud af havnen.
2. tab: havneprojektet og Fredericia Motorbådsklub er truet på økonomien.
3. tab: ADP risikerer at skulle drive lystbådehavn, som ikke er en del af deres forretningsområde.

Så kære politikere, prøv for en gangs skyld at holdemund og høre efter. Vi sejlere er voksne nok til at varetage, hvad I har været 14 år om ikke at kunne finde en løsning på - selv om det er for vores penge.

Til jer sejlere!

Dansk Sejlunion, Tryk - fonden og Matas har i år lavet et nyt tiltag til os sejlere.

Som det er enhver bekendt er for kraftig UV stråling fra solen farlig og kan medføre kræft. De har derfor lavet en SMS tjeneste, som man kan tilmelde sig ved at sende en SMS ”UV TILMELD” til 1957.

Idéen er, at befinder man sig i et område, hvor UV indekset bliver for højt, vil man modtage en SMS og kan herefter forebygge skader på huden med en solfaktor.

Jeg vil anbefale, at I benytter denne tjeneste, ikke mindst for dem, der har børn eller børnebørn med ud at sejle.

Kan I have en god sommer og nyde de havne, I besøger - det er trods alt kun et fåtal af dem, der er prestigeprojekter.

Jørgen H. Jensen

Kolding Marinecenter & Havneshoppen

v/Torben Seilman

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerfølsafdeling • Postordre salg • Rignerværksted

PENTA

Netbutikken: Se det komplette katalog - og bestil direkte! www.koldingmarine.dk

Du finder også et stort udvalg i LM originale kalecher og reservedele og meget mere...

Kolding Marinecenter Afd. Havneshoppen

Trindholmegade 21-23 • Tlf. 7553 0200 Fax 7552 0206
kmc@koldingmarine.dk • www.koldingmarine.dk

Marina Syd, Kolding
Tlf. 7550 7848



ALT INDENFOR KØLETEKNIK & KLIMAANLÆG

Kontakt altid

MIDTJYSK KØLESERVICE

v/Helmut Jacobsen

Medlem af aut. Køleteknikeres Brancheforening
Gl. Landevej 55 . Erritsø

7000 Fredericia . Tlf. 75 94 24 00 . Fax 75 94 36 65

TOVMANDEN

Levering af tov,
elastikliner, skædetov,
fortøjninger etc. til
sejlbåde, lystbåde og
optimistjolle
Vi ses på
Lillebælts-markedet

Chresten Førch
Christensen

Telefon: 20926822
www.tovmanden.dk



Du finder os på
Lillebæltsmarked
13. - 15. maj 2010

Dykkertur i havnen 17. april

Jeg skulle ordne holderen til cockpittet. Nemt nok: jeg skulle bare løse 2 skrue; men uha, da jeg havde skruet den anden skrue ud, faldt holderen i vandet.

Min kone Anja og min søn Poul kørte straks hjem for at hente dykkerbriller og et håndklæde.

Da de var kommet tilbage, tog jeg mit tøj af og hoppede i vandet. Jeg dykkede efter holderen og fik fat i den.

Bagefter kom jeg hurtigst muligt op igen, for vandet var kun 1 grad varmt.

Jens Auschra

Knuds afskedsreception





AGILITY 50



Pris kun:
9.995,-

4-takt

Kymco Agility 50 er en banebrydende ny 4-takts scooter, til en pris som er helt uden sidestykke på markedet! – 4-takts teknikken giver lavere benzinformbrug og stor driftsmæssig stabilitet.



**RUJ
RACING**

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93

Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk

www.KYMCO.dk

Prisen er ekskl. levering. Der tages forbehold for prisændring er

www.kymco.dk

Livet i Fredericia Sejlklubs juniorafdeling 1942

Fortsat fra sidste nummer

En anden aften flovede det, inden bådene havde nået det sidste mærke, og det gav anledning til megen morsomhed, idet det efterhånden var blevet så mørkt, at man ikke kunne finde mærket. I bådene diskuterer førerne med deres mandskab om mærkets beliggenhed; én mener, at det ligger ret forude, en anden at det ligger til styrbord. Pludselig glider den ene båd lige forbi og i deres glæde over at have fundet mærket, giver de nu et råb fra sig og røber derved, at de har fundet det, og den anden båd sætter straks kurs efter lyden, og nu varer det ikke længe, inden de når mål.

Også i klubbens kapsejladser deltager juniorbådene og klarer sig mange gange lige så godt som de store både. Som eksempel kan nævnes en kapsejlad med hårdt vejr, hvor ikke mindre end 7 både af 18 startende udgik med flængede sejl og endog én med knækket mast. Juniorbådene gennemførte sejladsen uden uheld.

Nu er vi efterhånden nået hen i slutningen af september, og det er på tide at tænke på at hale bådene op. En lørdag aften, da vi kom ud på broen, blev vi enige med Dylmer om at hale dem op næste formiddag. Kl. 8 samme aften tog vi det sidste kryds på bæltet og sejlede derefter bådene ind i havnen.

Den næste morgen mødte vi ved havnen og begyndte straks at rigge bådene af. Kl. 12 lå de renvaskede med bunden i vejret på deres plads ved Dylmers smedie, klar til at tage mod vinteren.

Til at sørge for vinterens underholdning har vi i juniorafdelingen et festudvalg bestående af 5 juniorer, som nu går i gang med at tilrettelægge en efterårsfest. På grundlag af de erfaringer vi havde fået fra tidligere fester, begyndte vi i god tid, og det viste sig ganske rigtigt, at der var nok at gøre. Der skulle forfattes en revy, prøves sange, indstuderes sketch m.m. Vi kunne nu fastsætte datoen til lørdag den 21. november, og det passede godt, for den aften kunne vi leje Fredericia teater.

Juniorerne fik billetter udleveret til at sælge blandt sejlklubbens medlemmer og en indbydelse blev sendt til Koldingjuniorerne.

Lørdagen oprandt med højspænding for festudvalget, for nu skulle det vise sig, om vi fik held med vores anstrengelser. Kl. 19.30 begyndte folk at komme og efter en lille time med underholdningsmusik, kunne vi begynde på kaffebordet. Her bød Dylmer den store forsamling velkommen og uddelte førercertifikater til følgende juniorer, der havde bestået prøven:

Henning Holm, Poul Schollert, Orla Rasmussen, Aage Wille, Svend Billesbølle, Robert Holleufer, Bent Schølhammer, Villy Andersen og Svend Aage Jensen. Førerkapsejladsen blev vundet af Svend Billesbølle, der fik 1. præmie, og Hans Thomsen, der fik 2. præmie. End videre fik Svend Billesbølle en præmie for at have mødt flest gange i sommerens løb.

En af juniorerne, Svend Aage Jensen, hyldede i smukke ord Dylmer som en dygtig leder, og som tak fra juniorerne overrakte han ham to billeder af ”Øst” og ”Vest”.



Tørstige juniorer anno 1942

Derefter tog vi fat på den egentlige underholdning med radiorevy, sketch og sejlereange, og som slutnummer ”Sangen om fred”. Billesbølles orkester og nu fat, og til muntre sømandsmelodier styrede sejlerne deres piger rundt på dansegulvet til kl. 1. Da blev alt lys i salen slukket et øjeblik og pludselig rettedes to projektører mod scenen, hvor tre hvidklædte juniorer var kommet frem, den midterste med vort juniormærke, de to yderste med henholdsvis Dannebrog og standen sænket imod ham. Samtidig satte musikken ind med ”Der er et yndigt land”, og med dette stemningsfulde tableau sluttede festen.

For overskuddet fra denne og de tidligere fester besluttede festudvalget at indkøbe materialer til en jolle, som vi selv skulle bygge i vinterens løb. Den er nu under bygning, og det er meningen, at den, hvis tilladelse opnås, skal bortloddes blandt medlemmerne.

Under Dylmers ledelse har vi i lighed med tidligere vintre haft navigationskursus, men det kan ikke nægtes, at det ikke udelukkende var navigation vi beskæftigede os med; også hvad der skulle ske i sommeren 1943, og lad os håbe, at det bliver til sejlsportens fremme i Danmark.

*To juniorer
Svend Billesbølle og Svend Aage Jensen*

Ovenstående er sidste del af artiklen om livet i Fredericia Sejlklubs juniorafdeling anno 1942.

Artiklen er udlånt af Hans Thomsen, Bosse, der efter et langt liv til lands og til vands døde i sit hjem fredag den 16. april. Bosse var en kendt skikkelse på lystbådehavnen - han skulle lige ned og hilse på gamle venner hver dag - holde øje med at alt stod vel til.

Æret være hans minde.

Så galt kan det altså gå!

Den 29. juni 2009 kl. 9.30 om formiddagen stod M/S Feline ud af Fredericia Lystbådehavn med kurs nordpå. Vi var glade og forventningsfulde, både Janne og jeg, og da vi lige var gået på efterløn og nu havde masser af tid, var vores målsætning, at vi skulle op og opleve Limfjorden i et par måneder eller så lang tid, som vi havde brug for, til at se alt det der var værd at se på og opleve deroppe i det nordlige Jylland. Vi havde aftalt, at mødes med Anna og Erik deroppe, når de en tre ugers tid senere fik sommerferie begge to.



Vi startede med den første overnatning i Hou og tog derefter videre tidligt næste morgen med det faste mål, at vi ville nå Grenå og lige sondere terrænet, før vi vovede os ud i den store og farlige Ålborg Bugt.

Vi sejlede stille og roligt op forbi Tunø, og da vi var ud for øen i sejlrunden mellem Tunø og vindmøllefeltet, hvor vi var overbevist om, at vi da lå midt i sejlrunden og havde masser af vand under kølen, mærkede vi et stød igennem båden, og vi måtte erkende, at vi nok havde ramt et eller andet. Den dag i dag ved jeg ikke, hvad det egentlig var vi ramte, netop fordi jeg var overbevist om, at jeg befandt mig i selve sejlrunden; men sandheden er jo nok, at jeg var kommet lidt for tæt på vindmøllefeltet, og jeg gætter på, at der måske lå noget be-

tonaffald eller lignende efter bygningen af vindmøllerne. Vi blev selvfølgelig lidt forskrækkede, men kunne ikke konstatere nogen synlige skader, utætheder eller rystelser; men besluttede for en sikkerheds skyld at liste op til Ebeltoft Skudehavn for lige at få båden løftet op og få konstateret om alt var i orden, før vi vovede os ud i det åbne Kattegat. (Senere da båden endelig blev løftet op, kunne vi ikke konstatere noget ud over de skader, som vi fik, da kranen tabte båden).

Da vi ankom til Ebeltoft Skudehavn erfarede vi, at havnen selv var ejer af en stor gittermastkran, som kunne løfte både op til ca. 30 tons, så vores lille skiv med sine godt 5 tons skulle jo ikke være noget problem. Men da kranen begynder løftet, og båden er oppe i højde med kajkanten, og kranføreren begynder at krøje, begynder båden at svinge med pendulagtige bevægelser, og vi opgaver til vores rædsel, at kranen kun står på fire gummihjul, og at der ikke er sat støtteben ud. Pendulbevægelserne bliver mere og mere voldsomme, og det går op for os, at kranføreren ikke har kontrol over kranen. Båden bliver slået ind over kajkanten flere gange, og efterhånden bliver pendulbevægelserne så kraftige, at kranen begynder at vælte. Jeg befinder mig på molen foran båden, der hvor kranarmen sandsynligvis vil ramme kanten, hvis den vælter. Jeg styrer bådens bevægelser med en tovendte under optagelsen.

Jeg begynder at løbe væk fra fareområdet, imens det går op for mig, at jeg nok ikke når at komme væk i tide, da kranen tilsyneladende rammer en wire på mastekranen, som stod tæt på optagestedet. Wiren springer og rammer mig med et svirp lige i ryggen og slynger mig ud over kajkanten lige i det sekund, hvor kranarmen med et brag rammer kajkanten præcis der, hvor jeg lige havde været. (Hvor heldig kan man lige være).

Da kranen vælter, bliver båden klasket ned i vandet, og kranarmen/masten fejer det meste af gelænderet og masten af flybridgen og lander på agterdækket, hvor trappe og alt gelænder med sideplader bliver mast og revet af eller knust, og flere steder bliver glasfiberen ødelagt, kasteblokken fortsætter ud over agterdækket og går ned og

smadrer badeplatformen. Senere viser det sig, at der er slået hul i den ene side over vandlinien, og at skrue og skrueaksler er slået i stykker, da båden er klasket ind mod kajkanten.



Jeg lander på knapt en meter vand mellem nogle store sten, får en del knubs, et par ødelagte briller og en ødelagt mobiltelefon, men er da sluppet med livet i behold. Jeg kan høre Janne skrigende ganske forfærdeligt deroppe et eller andet sted, og jeg frygter, at hun er kommet til skade eller i klemme på en eller anden måde.

Jeg erfarer dog, da jeg kommer op derfra, at hun er gået helt i sort, fordi hun var fuldt overbevist om, at jeg lå fast under kranen. Hun havde ikke set, at jeg var blevet kastet i vandet. Hvem kunne i deres vildeste fantasi forestille sig, at det ville sætte en sådan kædereaktion i gang, at kranføreren glemte at sætte støttebenene på kranen, før han påbegyndte løftet. I hvert fald ikke os, den slags sker jo altid for naboen.

Der var da også flere af de øvrige på havnen, der frygtede, at det var gået helt galt, for i løbet af kort tid kom der både læge og ambulance til stede, og hurtigt efter politiets patruljevogn, der optog rapport, hvilket jo var udmærket set i forhold til forsikrings sagen. Læge og falcredder tog sig så af Janne, som var gået totalt i chok, og jeg var da også lidt ved siden af mig selv, og ikke til ret meget gavn eller hjælp lige med det samme.



Jeg ringede straks til min kammerat Kihn, der er ansat hos BMS og bad om råd. Han overtog straks styringen, kontaktede BMS Århus afd og mindre end en time efter, stod der to lastbilkraner og en stor mobilkran på havnen.

Kranarmen/masten blev skåret og klippet i stykker for at mindske skaderne på båden, kranen blev rejst og slæbt væk. Båden blev taget op af vandet og sat på en blokvogn, som skulle transportere den til Assens Skibsværft, hvor Kihn havde været så forudseende at bestille plads til reparation af båden.

Gudskelov for Kihn og BMS som på professionel vis fik styr på situationen for os. Så rystet som jeg var ovenpå næsten at blive slået ihjel, var jeg overhovedet ikke i stand til at tænke klart. Jeg var bare taknemlig over, at nogen tog over. Poul Erik og jeg kørte så næste dag ned til Assens Skibsværft for at besigtige skaderne og få båden tømt for grej, så taksatoren fra Tryg sammen med værftet kunne afgøre, hvad der skulle gøres.

Havnefoged Erik Klemmesen på Ebeltoft Skudehavn var forståelig nok meget rystet over den situation, at en af hans havneassistenter havde været involveret i sådan et grimt uheld; men han sørgede omgående for, at Janne og jeg blev indkvarteret på et nærliggende Bed and Breakfast, som lå i tilknytning til havnen, ligesom der på et senere tidspunkt på sommeren, da vi gik hjemme uden båd, kom 6 flasker god rødvin fra Ebeltoft Skudehavn. I det hele taget har vi kun godt at sige om Ebeltoft Skudehavn i forbindelse med hele sagsforløbet.

Vi har vores båd forsikret hos Tryg, og har været kunde der i over 30 år, og havde ikke fået lavet vores forsikringsdækning om fra den gang, vi havde Nidelv 24, hvor vi havde forsikret for 200.000. Det er selvfølgelig noget sjuks, som burde have været bragt i orden; men da vi ikke selv var skyld i uheldet, mente vi ikke, at det skulle give os problemer.

Taksatoren fra Tryg var ved at forberede sin egen ferie, så han ringede til Assens Skibsværft og gav grønt lys for, at de kunne gå i gang med reparationen, blot de dokumenterede arbejdet og tog billeder. Den slags har det jo med at gribe om sig, og det skal jeg da også love for, at det gjorde i dette tilfælde.

Der skulle fremstilles nye gelændere både på flybridgen og på agterdækket, en helt ny mast, nye sideplader, en masse glasfiberreparation, diverse træ og malerarbejde, en ny skrueaksel, og stævnrøret viste sig at være slået helt i smadder, så det skulle støbes på ny.

Slutprisen på det hele endte med at løbe op i 411.000 + 29.000, som jeg selv havde bestilt ekstra arbejde for. Og så kan det nok være, at Tryg vågnede op og slog bak. Jeg blev tilbudt, at Tryg ville betale op til de 200.000, som jeg var kaskoforsikret for incl. de penge, som vi allerede havde fået til briller, mobiltelefon, påhængsmotor, samt udgifterne til BMS. Vi skulle således selv udrede næsten 300.000 af egen lomme. Det viste sig for øvrigt, at Ebeltoft Skudehavn ligeledes havde ansvarsforsikret kranen i Tryg Forsikring, som altså også var vores forsikringsselskab.

Det sloges vi så med Tryg om hele resten af 2009 og frem til januar 2010, hvorunder vi argumenterede både ved hjælp af udtalelser fra Ebeltoft Skudehavn, som klart vedkendte sig hele skylden, samt med henvisning til politirapporten fra Århus politi uden resultat overhovedet. Derefter kastede vi håndklædet i ringen og hyrede en advokat, der i løbet af en måneds tid fik redet trådene ud, og her den 7. marts 2010 kom endelig brevet fra Tryg, at Assens Skibsværft havde fået deres tilgodehavende. De godt 4.000 var virkelig givet godt ud, **men tænk, at det kunne gå så gruelig galt.**

*Aksel Kjelstrup Nielsen
M/S Feline*

Din Grafiske Totalleverandør
- til tiden



Vi tilbyder alt i
print, kopi og offsettryk

Tlf. **70 26 93 33**
kopiservice.dk



KopiService[®]
Digitalt Printcenter™

Industrivej 18 • 7000 Fredericia | Flegmade 13 B • 7100 Vejle

TARPGAARD A/S Glas - og Alufacader



- ✓ Energiruder
- ✓ Butiksruder
- ✓ Spejle
- ✓ Sikringsglas

Glarmestre:

Hanne Rasmussen Tlf.: 75 94 07 56
John Thomsen Tlf.: 20 64 83 87
Allan Sørensen Tlf.: 27 64 58 89

Vesterballevej 15 - 7000 Fredericia
www.tarpgaard.dk info@tarpgaard.dk

**GLASREPARATIONER
DØGNET RUNDT
TLF.: 75 94 11 33**



ANKER

*Reparation af propeller, drev, blokke etc.
Et problem? - ikke for os.*

- *Renovering af propeller fremstillet i : messing
 bronze
 rustfri stål
 samt støbegods*
- *Renovering af propeller i størrelser op til 30"*
- *Ændring af propelstigning efter ønske*
- *25 års erfaring i svejsning af specialmateriale*

Værkstedvej 2 DK 6000 Kolding Tlf.: (45) 75 53 66 41 www.ankerjo.dk
email: Anker.Jo@get2net.dk



ANKER

Både i Bella

På bådudstillingen i Bella Center i København skulle man kigge længe efter egentlige nyheder, i hvert fald blandt de udstillede både, for hvad er en nyhed egentlig? Er det en nyhed, at et bådeværft har møbleret lidt om på apteringen, eller kommer med en båd, der er en fod længere end den de havde med på messen i fjor; det kan man vel egentlig ikke sige. Bådene ligner hinanden, og de ser ud, som de har set ud i de sidste mange år.

Man skulle ind i udstyrshallen for at finde nyheder, og her var det som sædvanlig det elektroniske udstyr, der imponerede. Med al den elektronik der findes i dag, kan man undre sig over, at et skib kan gå på grund. For i dag kan man jo på kroner og ører se, hvor skibet befinder sig, hvor dybt der er her, og hvordan der ser ud et par sømil længere fremme.

Når jeg ser på al det navigationsudstyr, der findes i dag, så kan jeg godt undre mig over, at jeg i sin tid kunne sejle langfart med et spejderkompass, og slippe levende fra det.



Blandt lokale bådforhandlere lagde man især mærke til MARINE-PARKEN, der havde 8 store sejlbåde på standen, vel at mærke nogle af de mest populære både på markedet.

Men også Quorning havde en af sine berømte trimaraner udstillet. Bådværftet i Skærbæk lever nok mest af eksporten, for selv om trimaranerne kan slå sidepontonerne ind, så fylder de meget i en dansk lystbådehavn.

Om bådudstillingen atter kommer til Fredericia, hænger i det uvisse, foreløbig er der skrevet kontrakt med Bella for de kommende 5 år. Det er der naturligt nok mange jyske forhandlere, der er utilfredse med, men om de er i stand til at rejse en bådudstilling i Fredericia, er nok tvivlsomt.

Til gengæld kommer der en flydende bådudstilling i Århus og i Kolding, så der bliver stadig både at se på i vores region.

Hv

DS fik ny formand

Dansk Sejlunion er hovedorganisation for alle danske sejlklubber. DS er ikke nogen gammel organisation, ikke direkte, men organisationen er en videreførelse af Kongelig Dansk Yachtklub, der i mange år stod som hovedorganisationen i Danmark; men KDY er en klub, og mange fandt det derfor uhensigtsmæssigt, at KDY skulle være den administrative top i Danmark, og så skilte man sig ud og stiftede Dansk Sejlunion.

Fredericia Motorbådsklub har været medlem af DS i 9 år.

På generalforsamlingen den 20. marts fik DS en ny formand. Den hidtidige formand, Carl Gerstrøm, der stammer fra Horsens, og som har siddet i DS's bestyrelse siden 1992 (de sidste 8 år som formand), havde valgt at trække sig af personlige grunde.

Carl Gerstrøm har været en stor formand i DS, og der er sket utrolig meget i de år, han har siddet på formandsposten. Han fik da også en meget varm applaus, da han trak sig.

I de seneste 26 år har der aldrig været kampvalg til formandsposten. Der har altid været et indlysende emne, der nærmest blev kåret. Men denne gang var der to særdeles velkvalificerede kandidater: Hans Vengberg fra Kolding og Hans Natorp fra Dragør.

Ingen tvivl om at mange sejlere i trekantsområdet havde håbet på at se Hans Vengberg i formandsstolen; men en formand er formand for hele landet, så hans geografiske placering skulle ikke betyde noget, og under alle omstændigheder blev det Hans Natorp, der vandt valget.

Hans Natorp er 45 år og bor i Dragør. Han er inkarneret sejler, og har sejlet siden drengeårene, og har bl.a. repræsenteret Danmark ved OL i 1988 i 470 jollen. Med Hans Natorp i formandsstolen er der sket et generationsskifte i DS, og det vil vi nok alle komme til at mærke.

Der har mange gange været kritik af DS for udelukkende at tilgodese kapsejladser, og det kan man måske ikke bebrejde dem. Det er kapsejladser, der er den synlige del af sejlsporten, og med en aktiv kapsejler i formandsstolen, kan man måske frygte, at denne linie vil blive forstærket.

Men rent faktisk er der jo flere tursejlere end kapsejlere, og specielt for en klub som FM, der vel udelukkende består af tursejlere, kan man måske betvivle fordelene af vort medlemskab; men omvendt - ikke mindst i denne tid med problemer i havnen - er det nok hensigtsmæssigt at have en kraftig organisation i ryggen.

hv



SIMPLY CLEVER



Kom forbi og se vores store udvalg i velkørende familiebilere.

Hvis du også vil være miljøvenlig,
så er vores **GreenLine** modeller
det helt rigtig valg.



Škoda **GreenLine** modelprogrammet består af
Škoda Fabia **GreenLine**, Škoda Octavia **GreenLine** og Škoda Superb **GreenLine**

Škoda Octavia fås fra kr. **199.000,-**

Fredericia Auto-Service A/S

Vesterballevej 9B · 7000 Fredericia · Tlf.: 75 92 42 44
www.fredericia-autoservice.dk

E.A. Værktøj A/S

Købmagergade 19 - 21 . **79 21 11 00**

Fax **79 21 11 99**

EA Værktøj Engros A/S

KØBMAGERGADE 19 - 21

Specialister i

Værktøj - Beslag

Sikkerhedsudstyr engros



RØRMONTAGE A/S

Aut. VVS installatør Johnny Pedersen

Industrivej 13, Postboks 36, 7000 Fredericia
Fax 75 91 12 34 e-mail: phr-fa@post.tele.dk

Tlf. 75 94 34 56
johnny@phpipe.dk



Mekonomen

Sanddal Bakke 21

7000 Fredericia

Tlf. 75 92 32 00

Fax 75 92 38 44

E-mail: fredericia@mekonomen.dk

Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 08.00-16.30

Torsdag-fredag Kl. 08.00-17.00

Lørdag Kl. 09.00-12.00

Alt i bundmaling

og

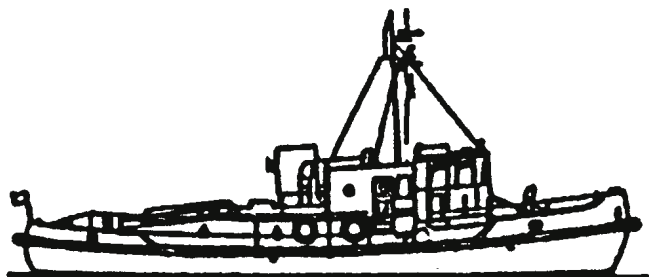
bådudstyr

Øresund Bådservice ApS

Dir. Jørgen Holm Christensen

Lillenæs 30 • 7000 Fredericia

Døgnavgt + 45 20 11 82 55 Fax + 45 75 94 07 00



M/S LILLEBÆLT • M/S SERVUS • M/S ØRESUND
30 66 64 30 • 30 73 10 20 • 30 66 29 66

www.oeresund-baadservice.dk baad@mail.dk



Få vand under kølen – kom ind i Sparekassen

Den tid, der er kort i nuet,
er lang i erindringen. Så hvis
kampen føles alt for kort, er
den nok til gengæld værd
at huske. Længe.

 **MIDDELFART
SPAREKASSE**
- vi har overskud til dig

Fredericia afdeling
Prinsessegade 95
7000 Fredericia
Telefon 75 93 08 00
midspar.dk

Fredericia Motorbådsklub
v/Bjørn Pihl Sørensen
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia



Strandvejen
7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18

Malerfirmaet Sv. Aage Hansen & Sønner ApS

Vejlevej 29 • Postbox 79 • 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 54 30 • Biltlf. 40 28 54 30



MarineParken

Hanse
Dehler
Halberg-
Rassy

Marineparken ApS
Navervej 6a
7000 Fredericia

Telefon +45 2018 4191
Telefax +45 7594 5666

E-mail bo@marineparken.dk