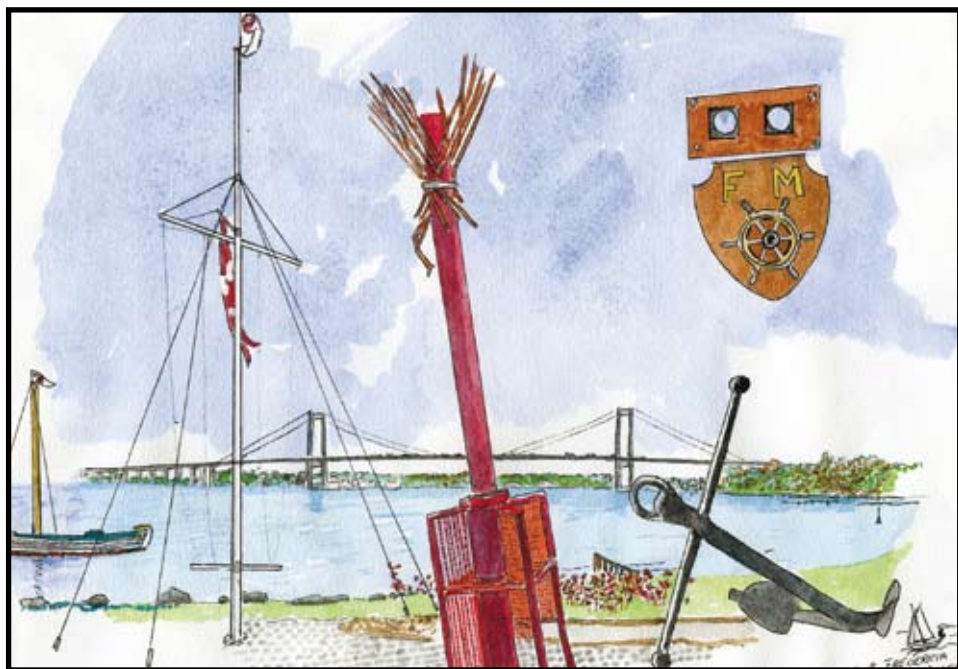




www.fmfredericia.dk



ORIENTERING

Nr. 131

September

2010

Bestyrelsen:

Formand	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40
Næstformand	
Benny Hansen	75 94 35 11
Kasserer	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Sekretær	
Flemming Kjellerup	72 14 94 18
Medstyrer	
René Ulvedal	23 43 62 03

Revisorer:

Rudi Nielsen	
Inge Sørensen	75 94 37 45

Ophaling og søsætning:

Havnefoged	
Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90

Havneudvalg:

Formand	
René Ulvedal	23 43 62 03
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Aktivitetsudvalg:

Peter Petersen	21 45 42 35
Anna Kjærgaard	26 51 49 11
Erik Prøhl	20 84 27 14

Bladudvalg:

Redaktør	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Jan Friche	75 92 22 34
Benny Hansen	75 94 35 11

Klubhusudvalg:

Formand	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
J H Jensen	75 94 52 40

Paradisbro:

Formand	
Ole Sørensen	75 94 37 45
Kontakt til best.	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40

FFL udvalg:

Jørgen H Jensen	75 94 52 40
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Havnefoged:

Bent de Jong	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90
(Kontortid: dagligt 11-12)	

Klubhus:

Fredericia Motorbådsklub
Strandvejen, 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18. Giro: 204-1766

IT adresser:

FM webside: www.fmfredericia.dk
FM email: post@fmfredericia.dk

SPONSOR FORSIDETRYK:

MarineParken

FM ORIENTERING

Udgives af:
Fredericia Motorbådsklub

Redaktion:
Bjørn Pihl Sørensen (ansv.)
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia
Email: pihlrevision@gmail.com

Sats og montage:
Dorthe Pihl Sørensen
Tlf. 75 94 18 25
Email: dorthepihl@gmail.com

Trykning:
KOPISERVICE
Tlf. 70 26 93 33

Oplag:
400 eksemplarer

DEADLINE
til næste blad
15. november 2010

INDHOLD:

Bestyrelse og udvalg	2
Aktiviteter	4
Formanden siger...	5
Dagbog om kanalturen	9
En lille sommerhilsen fra Paradisbroen	18
Paradisbroen 7. august	20
Fredericia Marina	21



MARINEKONSULENTEN – BÅD OG MOTOR

Reparation af dieselmotorer
Syn- og skønsforretning
Rådgivning ved køb af både og motorer

Autoriseret forhandler af:

- Perkins Sabre Marinemotorer
- Lombardini Marinemotorer
- Selva Pâhængsmotorer
- Webasto Oliefyr

v/Jørgen Jørgensen
Poppelvænget 3
Taulov – 7000 Fredericia
Tlf. 40 33 69 78 – FAX 75 51 31 37
marinejj@post.tele.dk

35 år med både og motorer
Medlem af Søsportens Brancheforening
Godkendt af Dansk Teknologisk Institut



AKTIVITETER

- | | |
|-------------|--|
| 1. oktober | Bådoptagning* |
| 15. oktober | Bådoptagning* |
| 29. oktober | Bådoptagning* |
| 30. oktober | Standernedtagning
Gule ærter bestilles i
Havblik |

* Tidspunkt aftales med havnefogeden

Aktivitetsudvalget

Formanden siger.....



Kære sejlere!

Så er ”Orientering” igen på gaden. Vi kan lige så godt springe ud i det med en opdatering på havnesagen.

Min kritik af byrådet i seneste udgave af ”Orientering” er nået frem til Mads Lund. Jeg havde den personlige fornøjelse at give ham et eksemplar af bladet, da FFL var til det seneste møde med kommunen og ADP.

Men hvad er der sket siden? På FFL’s generalforsamling fik bestyrelsen mandat til at iværksætte et 10 % estimat af de forventede byggeudgifter, samt lave boreprøver på vores område for at klarlægge forureningsgraden. Dette arbejde er iværksat, og de første målinger viser en forurening som forventet.

Som det er alle bekendt, er der en berømt deadline for en deponering af jord i kaj 19, som udløber her i foråret 2011. Vi håber, at alle tandhjulene (kommunen, ADP, FFL) i denne gearkasse kører velsmurt, for der skal ikke svigtes meget fra én af parterne, så kan vi godt glemme alt om at komme sikkert i havn.

På det seneste FFL møde kunne vi konstatere, at FFL følger tidsplanen, og at vi har været nødt til at træffe nogle dispositioner, som betyder, at vores landpladser i vinter bliver noget indskrænkede.

- Kommunen har krævet, at bådene skulle over på den anden side af Strandvejen. Det har vi vurderet og i samråd med vognmænd konkluderet, at så længe der ikke er direkte adgang via en lysregulering, er det sikkerhedsmæssigt uforsvarligt. FFL har påpeget overfor kommunen, at det er et ”must”, at sikkerheden er i orden.

BENNY

Hansen

Optagning og isætning af
både indtil ca. 4,5 tons

VOGNMAND
Gørtlervej 7 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 35 11 Bil 40 18 36 11



A la carte restauranten ved Lillebælt
Frokost – Middag og selskaber
Det er os med udsigten Tlf.: 75 92 27 18
Adresse: Strandvejen 127, 7000 Fredericia

Opfordring

Har du en god skipper- eller løgnehistorie, så send den på mail til bladets redaktion:

pihlrevision@gmail.com

De bedste kommer så i bladet, og vi vælger hver gang den bedste og giver en god flaske rødvin til vinderen.



- Derfor placerer vi alle bådene på arealet mellem de 2 klubhuse, og som det kan ses, er stativerne allerede flyttet derover. Tilsvarende er der fældet træer og buske for at give mest mulig plads. Dette gøres for, at hvis ADP får behov for materialer til kaj 19, kan de hente i den nordlige ende af havnen startende ved Bro A. Vi må erkende, at både-
ne kommer til at stå tæt i år.
- For at optimere mest muligt, planlægges det også at nedlægge vores gamle slæbested. Dette betyder, at alle fremover skal op med kran; men det er jeg sikker på, at der er fuld forståelse for. Tilsvarende er slæbestedet meget slidt og står for en større renovering til flere hundrede tusinde kroner. En arbejdsulykke på et så forældet maskineri vil ikke være til at bære, og når havneuddybningen starter, vil vi som noget af det første være nødt til at fjerne sporene i vandet.

Høringsperioden er i skrivende stund overstået, og der er formentlig kommet gode forslag til behandling i byrådssalen. Personligt har jeg kendskab til ét, som matcher meget godt det, vi kalder fase 1 i FFL regi. Fase 1 er at bygge for det, vi har råd til, og pt. er det at uddybe i den nordlige del af havnen og tilrette broerne her. Opførelse af en ny servicebygning og montering af en fast kran med spuleplads.

Men vi kan også risikere, at der er et knaldgodt forslag med en moleflytning, og skubbe lidt rundt på vore bundsedimenter, og derved opnå større vanddybder. Pt. står alt åbent, og vi foretager os intet, der senere ikke holder vand.

Nogle af de store kardinalpunkter er fortsat, at lokalplanen skal endelig godkendes. Lejekontrakten med ADP skal være i hus. FFL's generalforsamling skal godkende projektet og økonomien.

Jeg håber, denne orientering, som er ført med en bred pensel, har afdækket nogle ting.

Er der nogen, der måtte ligge inde med spørgsmål, er I altid velkommen til at ringe eller sende en mail. Det er somme tider bedre at få bekræftet eller afkræftet et rygte.

Rygter i vores situation vil uvægerligt florere, og når de løber ud i sandet, vil nye opstå.

Jørgen H. Jensen

Kolding Marinecenter & Havneshoppen

v/Torben Seilman

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerfølsafdeling • Postordre salg • Rignerværksted

PENTA

Netbutikken: Se det komplette katalog - og bestil direkte! www.koldingmarine.dk

Du finder også et stort udvalg i LM originale kalecher og reservedele og meget mere...

Kolding Marinecenter Afd. Havneshoppen

Trindholmegade 21-23 • Tlf. 7553 0200 Fax 7552 0206
kmc@koldingmarine.dk • www.koldingmarine.dk

Marina Syd, Kolding
Tlf. 7550 7848



ALT INDENFOR KØLETEKNIK & KLIMAANLÆG

Kontakt altid

MIDTJYSK KØLESERVICE

v/Helmut Jacobsen

Medlem af aut. Køleteknikeres Brancheforening
Gl. Landevej 55 . Erritsø

7000 Fredericia . Tlf. 75 94 24 00 . Fax 75 94 36 65

TOVMANDEN

Levering af tov,
elastikliner, skædetov,
fortøjninger etc. til
sejlbåde, lystbåde og
optimistjolle
Vi ses på
Lillebælts-markedet

Chresten Føerch
Christensen

Telefon: 20926022
www.tovmanden.dk



Dagbog om kanalturen

M/S Feline og M/S Sophie var sammen på kanal tur i forsommeren. Nedenstående er fra Aksel Kjelstrups dagbog fra turen.

Søndag den 2. maj

Så oprandt dagen endelig, hvor vi skulle af sted på den tur, som vi gennem hele vinteren har siddet og planlagt, og glædet os til. Besætningen på "Feline" er Janne og Aksel og på "Sophie" er det Rita og Poul Erik. Vores mål er at sejle ned gennem henholdsvis Elbe - Lübeck Kanalen, via Elbe - Seite Kanalen, Mittellandskanalen og Havel - Kanalen til Berlin, og når vi er blevet mætte af storbyens jag, videre ad die Spree ud til Oder og op til Rügen, hvor vi vil tilbringe en del af sensommeren. Vi har store forventninger til turen, og vi glæder os alle fire til den.

Vi har aftalt med Maj-Britt og Daniel, at de kommer med morgenbrød kl. 09.30, så vi kan få sagt ordentligt farvel. Maj-Britt har også en fødselsdagsgave til sin mor, en Mors Dags gave og en Fars Dags gave, som vi skulle have med på turen, fordi vi planlægger at være væk det meste af sommeren. Vi har sovet i båden i nat, så vi er klar til at sejle, når vi har fået sagt farvel. Jeg synes, det er lidt rigelig koldt, men under dynen får vi hurtigt varmen. Aftenen får vi til at gå med at samle vores nye håndholdte VHF og vores nyindkøbte fladskærm, begge dele fungerede fuldt ud tilfredsstillende.

Efter at have hilst af med Maj-Britt og Daniel, Jytte og Gert kunne vi sejle ud af havnehullet kl. 11.00 med kurs mod vores første mål, som bliver Sønderborg. Poul Erik og Rita er sejlet i forvejen og kan melde om næsten havblik ned over Genner Bugt. Da vi senere passerede Genner kunne vi konstatere, at det nu var fuldstændig havblik, meget flot vejr at starte vores fælles tur i.

Vi ankom til Sønderborg kl. 19.00; Poul Erik og Rita var anløbet kl. 16.00 og stod klar til at tage i mod os.



AGILITY 50



Pris kun:
9.995,-

4-takt

Kymco Agility 50 er en banebrydende ny 4-takts scooter, til en pris som er helt uden sidestykke på markedet! – 4-takts teknikken giver lavere benzinforgbrug og stor driftsmæssig stabilitet.



**RUJ
RACING**

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93

Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk

www.KYMCO.dk

Prisen er ekskl. levering. Der tages forbehold for prisændring er

www.kymco.dk

Mandag den 3. maj

Vi er stadig i Sønderborg, vejrudsigten siger 7-13 sek/m NV retning, altså vil vi få vinden ind fra siden i 9 timer, hvis vi vælger at sejle ned til Fehmarn i morgen. Nej tak, vi tager en dag mere i Sønderborg, slapper af og går på bytur. Mændene gør et godt køb nede i gågaden, og får nogle fine stortrøjer i uld, sat ned fra 599 til 100 kr., og pigerne køber strømper i Føtex til 4 kr. parret.

Vi fejrer det med at købe lækker fisk ind til frokost, som vi spiser fælles i "Feline"; sild, laks og fiskefrikadeller og Jannes hjemmestegte sild. Det går godt, og så med O. P. Andersson til.

Aftenen gik med at se fjernsyn og aftale, at med den vejrudsigt, der blev lovet, ville vi ikke sejle direkte ned til Fehmarn, men i stedet tage en afstikker ned til Kappeln. Havnepenge i Sønderborg er 125 kr. pr. døgn for både af vores størrelse (8,5 meter).



Tirsdag den 4. maj

Vi er stået op i ordentlig tid og har klart skib kl. 8.00. Der er lidt rigelig strøm inde i havnen, og det blæser lidt; men vi får vinden ind fra agten, så det bliver en fin sejlads, solen skinner og det er jo dejligt. Turen ned til Kappeln går fint; vi surfer på bølgerne, og går snildt over 7 mil med 1500 omdrejninger; men puha, hvor er det altså koldt. Man skulle tro, at det var efterår og ikke starten af maj måned. Vi anløber Kappeln kl. 12 og spiser en velfortjent frokost. Rita får en lille én på øjet, og vi andre 3 går en tur rundt på havneområdet. Rita har lavet nogle dejlige bøffer til aftensmad med et godt glas rødvin til; det falder i rigtig god jord hos os alle. Bagefter spadserer vi ud til museumshavnen for at se på de smukke, gamle træskibe, og som afslutning på en rigtig god dag, får vi os en "sundowner" (godnatdrink). Havnepenge i Kappeln 12 euro pr. døgn.

Onsdag den 5. maj

Vi står op til solskin; men det er stadig rigtig koldt. Godt at vi har oliefyret. Det skal ikke køre længe, før der bliver rigtig lunt og hyggeligt inden dørene i kahytten. Havnemesteren har sørget for rundstykker, så vi hygger længe over morgenmaden; derefter skal der gøres klart skib, og kl. 9.30 er vi klar til nye eventyr, så vi går op i byen, hvor der findes rigtig mange fine butikker. Vi skal ikke have noget særligt; men kommer alligevel hjem med både det ene og det andet, både til ganen og til båden. Eftermiddagsturen går langs vandet ud til Arnis, samt lidt sol på agterdækket. Janne havde lavet stegt laks med hollandaise og grøntsager med sydafrikansk rødvin til aftensmad. Bagefter spillede vi et par spil ”Triominus”, et nyt spil som faldt i alles smag.

Torsdag den 6. maj

Vi står igen op til en kold dag, det er overskyet, og det ser ud til regn. Vores formiddagstur går til Aldi og Lidl, og vi skulle som sædvanligt ikke have noget særligt; men kom alligevel hjem belæsset med alverdens ting. Det må være vejret, der gør det. Rita havde en stor pakke rejer, der var i fare for at tøj. Dem spiste vi til frokost og var ved at revne, det var lækkert. Så fik vi et godt tip af en anden sejler i havnen, at der længere nede af havnestien var en slags udsalg af forsikrings-skadede ting, som man kunne købe billigt. Det skulle vi da ned og se på. Det gav nogle fine indkøb af bl.a. rigtig god rødvin til næsten ingen penge. Nu håber vi snart på lidt godt vejr. Det er alt for dyrt i rødvin og ”hyggeting”, når det er dårligt vejr, og fjernsynet virker dårligt med den megen blæst, fordi masten bevæger sig for meget med antennen i toppen. Det blæser ca. 20 m/sek derude, og dønningerne når helt ind i havnen. Godt, at vi ligger trygt mellem pælene.

Fredag den 7. maj

Så står vi atter op til ”dårligt vejr”; det blæser, det regner og det er højvande, så højt, at det kniber med at komme op og ned fra bådene. Mændene går på jagt efter en slags trappestige, som er tilpas lille og sammenklappelig til at have med i båden. Imens spiller pigerne spil, og hjem kommer mændene med en rigtig fin lille trappestige, så alle

kan komme i land. Vi fandt den ovre i butikken med forsikringskadede ting til en fin pris. Sikkerhedsgodkendt og kun 138 kr. Sidst på eftermiddagen klæder vi os godt på, trodser vejret og går en lang tur. Aftenen går med ”flimmeren” og kaffe sammen med Rita og Poul Erik.

Lørdag den 8. maj

Vi startede dagen med at handle ind til en hyggelig frokost. Vi fandt en fiskehandler, hvor vi købte røget ål for 100 kr. og gik sammen og fik en O. P. Andersson til. Det var som sædvanligt hyggeligt. Mændene var igen henne i den ”billige” forretning for at købe noget mere af den gode rødvin til ca. 10 kr. flasken, som vi prøvesmagte en flaske af i går, og som var virkelig god. Vi kom da også hjem belæst med både rødvin og flere andre gode flasker. I aften skal vi bare slappe af, og i morgen har vi aftalt at sejle ud til Schleimünde, så vi er klar til at sejle over til Femarn mandag morgen. Vejrmedlingen lover under 6 m/sek fra vest, så det burde blive en fin tur.

Havnepenge de sidste 2 dage har kun været 6 euro pr. døgn; der er åbenbart rabat, når man ligger over 3 døgn her i Kappeln.



Søndag den 9. maj

Så er vi på farten igen. Vi skal jo ikke så langt i dag, som sagt kun ud til Schleimünde. Det er gråvejr og rigtig ”vandkoldt”; men det er da i det mindste tørvejr. Mændene hilste af med havnemesteren ved at erlægge 10 euro for en kasket, som de troede, de fik gratis; men så fik pigerne et billigt grin, og så kom der også noget godt ud af det. Da vi kom ud til Schleimünde, som er en meget lille havn, var der en vældig aktivitet. De var ved at renovere både broer og havneområderne. Havnemesteren var en hyggelig dame, og prisen var 11 euro, og så var badet gratis; men vi skulle nu ikke nyde noget, for det var ikke så lækkert, og det var også ret koldt. Vi kunne heller ikke gå ret meget rundt, fordi der var forbudsskilte over det hele, fordi der var fuglereservat helt ned til havnen, så vi hyggede os inde i bådene.

Mandag den 10. maj

Vi kom af sted som aftalt kl. 7.00 i det fineste vejr. Solen skinner, og det blæser næsten ikke, og vejrudsigten lover bedre vejr i den kommende euge. Det glæder vi os sandelig også til. Da vi kom op på højde med Femarnsundbroen, blev vi enige om at fortsætte helt ned til Travemünde, fordi Poul Erik havde hørt vejrmedlingen for i morgen love over 10 m/sek fra NØ, og så ville vi igen få den ind fra siden, så vi fortsatte og nåede en distance på 70 sm og fik sejlet i 12 timer i dag. Men vejret var da med os, og vi nåede da også et par gode timer på flybriden i solskin midt på dagen. Rita har inviteret på mørbrad og god rødvin, når vi er fremme i Travemünde. Uhm, vi lever som grever her på bådene. Havnepenge her er 11 euro inkl. bad.

Tirsdag den 11. maj

Så er vi stået op til en dejlig dag. Det er overskyet, men ikke så koldt. Det er ”store vaskedag” i dag. Vi har ikke så meget varmt tøj med, så det er nødvendigt at vaske lidt oftere, når det bliver ved med at være koldt. Formiddagen gik med en cykeltur, hurra for vores sammenklappelige cykler. De gør vores aktionsradius væsentlig større. Mændene skulle finde ”tyskerstik” til Feline, mens pigerne købte strømpe-garn og handlede. Vi var ved at løbe tør for grønt til salaten. På havnen her, Böbs Skibsværft, sker der noget hele tiden. Der bliver arbej-

det på både små og store både. Ude i kanalen er der masser af trafik hele tiden af både containerskibe og store færger, der vender lige udenfor, hvor vi ligger, og bakker ind på plads. Det ser flot ud, og så får vi en lille vippetur bagefter. Vi hygger os alle fire i Feline med gode bøffer og rødvinen til 10 kr. og lader os bagefter friste til at snuppe en Irish Coffee til dessert. Det er blæst godt op, så vi ligger noget uroligt på vores pladser. Og senere begynder det også at regne, så det er rart at ligge ned i sin køje, falde i søvn til rusk og regn og vide, at man er bundet fast til pælene. Vi planlægger at sejle til Lübeck i morgen.

Onsdag den 12. maj

Øv, øv, øv, det regner og blæser, så lysten til at sejle til Lübeck er ikke den største fra morgenen af, så vi venter lidt og ser tiden an. Vi har jo også lige en nøgle, som vi har betalt 20 euro for i depositum, som vi lige skal have retur. Omkring kl. 12 er det da blevet tørvejr, så vi starter ned mod Lübeck. Vi har kun godt et par timers sejlads der ned, en meget smuk tur selv om det er gråvejr. Vi kan godt fornemme, hvor flot det ville have taget sig ud, hvis det havde været solskinsvejr. Vi så rigtig mange svaner og grågæs samt flere hyggelige naturhavne langs kanalen. Lidt før vi kom helt ned til Lübeck, kom der en bro, hvor gennemsejlingshøjden på kortet var angivet til 6 meter. Vi var lidt usikre på, om vi kunne liste igennem, for det var faktisk meget højvande, så vi besluttede, at vi allerede nu skulle lægge vores master ned. Planen var ellers, at masterne først skulle ned efter Lübeck; men pyt ned skulle de jo alligevel før eller senere.

Da vi ankommer til Hansahafen i Lübeck står der en dame og tager imod os. Hun hjælper os med fortøjninger og med at komme helt på plads. Vi finder ud af, at hun er havnemesteren, da vi siger, at vi bliver i byen i 2 dage. Hun forlanger 41 euro for de 2 dage, men så er der også bad, strøm, vand og en vaskemaskine med i prisen. Vi synes nu alligevel, at det er lidt dyrt i forhold til det, vi ellers har mødt rundt omkring, men ”det er jo den, der har grisen, der bestemmer prisen”.

Vi får alle mand rester til aftensmad, og derefter går vi en tur i byen og ser på alle de smukke og velbevarede bygninger, der er her i byen.

Der er også mange flotte kirker, klostre og mange spændende broer. Da vi kom hjem til skibene igen, fandt vi ud af, at det store pakhús, som vi lå lige nedenfor, var en form for kulturhus eller ungdomsklub, for der blev spillet særdeles høj musik i en stil, som slet ikke kom tæt på vores musiksmag. Gudskelov sluttede festen omkring kl. 23, så vi kunne hvile ørerne lidt. Resten af aftenen gik med at læse og spille lidt computer.



Torsdag den 13. maj

Vi står igen op til tørvejlr og stadig lidt koldt; men vi må prøve vaske-maskinen nu, da vi har betalt for den, så vi igen kan få rene cowboybukser på. Kl. 11.30 er vaskemaskinen klar, og bukserne hængt til tørre. Vi har i mellemtiden klargjort vores cykler, så vi kan komme ud og se mere af den smukke by. Vi er stadig fascinerede af alle de flotte gamle bygninger i den gamle hansestad.

Kristi Himmelfartsdag er åbenbart også en helligdag i Tyskland, for alt er lukket i hele byen. Vi finder dog et kæmpemarked inde i centrum, hvor der er masser at se på, og hvor vi spiser en stor curry wurst til frokost og smager en af de lokale beer. Vi finder også en bager, der har åbent, og tager friskbagt brød og en ”bette kage” med hjem til kaffen. Aftensmaden bestod af suppe og dejligt friskbagt brød, efterfulgt af en spadseretur langs kanalen. I morgen sejler vi videre ad kanalerne ned til Mölln gennem en masse broer, og for første gang skal vi prøve at sejle i sluserne. Det bliver rigtig spændende. Så vidt vi kan se på kortet, skal vi løftes et niveau op i hver sluse.

Fredag den 14. maj

Så er vi på farten igen. Vi skal i dag nå ned til Mölln, en tur på ca. 17 sm. Vi skal igennem 17 broer og 5 sluser, og da det er vores ilddåb med hensyn til sluserne, så er vi selvfølgelig spændte.

I de to første sluser: Schleuse Büssau og Schleuse Krummesse var vi lidt fumlede; men allerede da vi kom igennem Schleuse Berkenthin, Schleuse Behlendorf og Donnerschleusen gik det meget bedre med at finde ud af tingene. Vi er ikke verdensmestre endnu, men nu er vi da lidt forberedte på, hvad der venter os, når vi sejler ind i sluserne. Vi blev hævet i alt 11,83 meter i de 5 sluser, og i den sidste sluse blev vi hævet over 4 meter. Jeg skulle klatre op og gøre fortøjningerne fast, og da jeg har det svært med højder, rystede benene lidt under mig. Det var en både spændende og smuk tur. Det var som at sejle på en meget stor å. Masser af liv langs kanalen, kondiløbere og cyklister, der vinkede ivrigt. Heste, køer og får græssede helt ud i kanalen, og Rita opdagede sågar en stork. Turen tog i alt 5 timer på grund af sluserne, så man sejler ikke så langt ad gangen.

De fine søkort på PC'en har ikke fungeret, programmet vil ikke acceptere GPS'en. Aksel og Poul Erik har hekset en del med det og prøvet forskellige muligheder af uden held; men Poul Erik havde om natten ligget nede i køjen og ”fintænkt” over problemet og fundet ud af en mulig løsning. Så alt imens pigerne lavede aftensmad, afprøvede mændene Poul Eriks teori, og sandelig om ikke det virkede. Det var faktisk rigtig godt gået af Poul Erik.

Aftensmaden spiste vi fælles i Feline: hamburgeryg med Gemüse og bådens vin. WSV Mölln har et rigtig hyggeligt klubhus med bar, og da vi betalte havnepenge, havde vi en FM klubstander med op til klubbens samling. Så havnemesteren og hans kone, som passede baren, inviterede på et lille glas til os alle fire. Det var så hyggeligt, at jeg hentede guitaren og gav et par numr for fulde huse. Vi købte selv den første omgang, resten kom som ”haglbyger, men det blev en rigtig hyggelig aften, og et par lettere beduggede herrer var da tjenlige til at krybe ud til køjs ved 23.30 tiden.

Fortsættes i næste nummer

En lille sommerhilsen fra Paradisbroen

Nu i år, hvor Paradisbroen runder de 45 år, kan vi gudskelov konstatere, at den er både populær og velbesøgt.

Det viste sig tydeligt lørdag den 7. august, hvor ”broformandens” kone, Inge, fejrede sin fødselsdag i et pragtfuldt vejr, og hvor festflagene *vajede* fra flere af bådene.

Flot så det ud, og flere gange i løbet af weekenden var vi tæt på at runde de 20 både ved broen.

Og vi kan som sædvanlig sende en stor tak til alle de *anonyme arbejdsmænd* med Ole og Erik i spidsen, der trofast år for år får broen til at fungere.

Jeg kan kun opfordre nogle flere af vore sejlervenner til at finde derned og opleve sangglæden og den hyggelige stemning.

Man hørere desværre tit nogle medlemmer sige: ”*De drikker dernede, har vi hørt, så vi gider ikke sejle derned*”.

Ja., vi drikker dernede, men vi kan også drikke både kaffe og vand ved siden af øl og vin, og jeg har da aldrig personligt oplevet at føle mig presset til noget, eller generet af, at der har været fest og sjov, når jeg selv ikke har haft lyst til at deltage aktivt; tværtimod har jeg ved flere lejligheder taget min kaffekop og min guitar med i land, og været lige så velkommen og haft det lige så hyggeligt, som de øvrige ved bordene.

Gudskelov oplever vi i denne sæson, at der er kommet flere af de nye i klubben ned til Paradisbroen, og de nyder det lige så meget, som vi ”gamle” gør.

Vi sang jo selvfølgelig klubsangen og skålede for FM, som vi plejer. Det er lige netop det, som mange af os mener, når vi engang imellem bliver nostalgiske og taler om den tabte ”*klubånd*”.

Aksel Kjelstrup Nielsen

Din Grafiske Totalleverandør
- til tiden



Vi tilbyder alt i
print, kopi og offsettryk

Tlf. **70 26 93 33**
kopiservice.dk



KopiService[®]
Digitalt Printcenter™

Industrivej 18 • 7000 Fredericia | Flegmade 13 B • 7100 Vejle

TARPGAARD A/S Glas - og Alufacader



- ✓ Energiruder
- ✓ Butiksruder
- ✓ Spejle
- ✓ Sikringsglas

Glarmestre:

Hanne Rasmussen Tlf.: 75 94 07 56
John Thomsen Tlf.: 20 64 83 87
Allan Sørensen Tlf.: 27 64 58 89

Vesterballevej 15 - 7000 Fredericia
www.tarpgaard.dk info@tarpgaard.dk

GLASREPARATIONER
DØGNET RUNDT
TLF.: 75 94 11 33



ANKER

Reparation af propeller, drev, blokke etc.
Et problem? - ikke for os.

- *Renovering af propeller fremstillet i : messing
 bronze
 rustfri stål
 samt støbegods*
- *Renovering af propeller i størrelser op til 30"*
- *Ændring af propelstigning efter ønske*
- *25 års erfaring i svejsning af specialmateriale*

Værkstedvej 2 DK 6000 Kolding Tlf.: (45) 75 53 66 41 www.ankerjo.dk
email: Anker.Jo@get2net.dk



ANKER

Paradisbroen 7. august



Fredericia Marina

Efter at sagen om moderniseringen af vores lystbådehavn nu har kørt i Fredericia Kommune i 14 år, ser det nu ud til, at lokalplanen bliver endelig vedtaget.

Og hvad så?

Som det ligger nu, skal sejlerne selv betale for hele moderniseringen. FFL er i øjeblikket i gang med at få en estimeret pris på ombygningen, men det foreløbige skøn siger omkring 45 mio. kr.

Vi ligger omkring 450 både i havnen. Hvis den pris holder, er det altså 100.000 kr., der skal investeres pr. båd, og betales eller forrentes på den ene eller anden måde.

Samtidig er det meningen, at bådene skal vinteropbevares på den anden side af vejen, og det kommer nok til at koste yderligere 1.000 kr. to gange om året, for at få dem tværs over Strandvejen. Fra at vi i mange år har ligget i en billig havn, bliver Fredericia Lystbådehavn nu den dyreste i området.

Jeg ved, at bestyrelsen i FFL og vor egen formand, Jørgen Jensen, har kæmpet en hård kamp med kommunen og viceborgmester Mads Lund, hvem sagen hører under.

Jeg tror ikke, nogen har fantasi til at forestille sig, hvor mange timer Jørgen og den øvrige bestyrelse har lagt i denne sag.

Jeg ved, at mange sejlere har sagt, at det er en alt for ambitiøs modernisering. Det, der falder mig mest for brystet er, at der direkte i lokalplanen står, - at lystbådehavnen skal være et aktiv for hele Fredericia, - også for de, som ikke sejler.

Jeg synes, det er urimeligt, at vi sejlere skal betale for et rekreativt område, der skal være til gavn, - også for de, som ikke sejler.

Vores gode gamle klubhus, som medlemmerne selv har bygget og betalt, skal rives ned for at give plads til en småbådshavn, som ingen ønsker.

Jeg ved, at bestyrelsen selv har foreslået, at man kun udvidede i den nordlige ende, og det kunne der være megen fornuft i.

Det var vel heller ikke urimeligt, om ADP selv stod for uddybningen. ADP skal under alle omstændigheder betale et betydeligt beløb, for at få hullet i den nye kaj 19 fyldt op, og antagelig ville det være billigere for ADP at hente jorden i lystbådehavnen, der kun ligger 500 meter fra hullet. Den løsning var vel også værd at arbejde på.

Under alle omstændigheder: det bliver et spændende efterår, og det bliver spændende, hvad vores hårdt prøvede bestyrelse kan nå frem til.

Hans Villund



SIMPLY CLEVER



Kom forbi og se vores store udvalg i velkørende familiebilere.

Hvis du også vil være miljøvenlig,
så er vores **GreenLine** modeller
det helt rigtig valg.



Škoda **GreenLine** modelprogrammet består af
Škoda Fabia **GreenLine**, Škoda Octavia **GreenLine** og Škoda Superb **GreenLine**

Škoda Octavia fås fra kr. **199.000,-**

Fredericia Auto-Service A/S

Vesterballevej 9B · 7000 Fredericia · Tlf.: 75 92 42 44
www.fredericia-autoservice.dk

E.A. Værktøj A/S

Købmagergade 19 - 21 . 79 21 11 00

Fax 79 21 11 99

EA Værktøj Engros A/S

KØBMAGERGADE 19 - 21

Specialister i

Værktøj - Beslag

Sikkerhedsudstyr engros

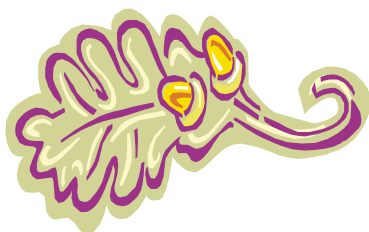


RØRMONTAGE A/S

Aut. VVS installatør Johnny Pedersen

Industrivej 13, Postboks 36, 7000 Fredericia
Fax 75 91 12 34 e-mail: phr-fa@post.tele.dk

Tlf. 75 94 34 56
johnny@phpipe.dk



Mekonomen

Sanddal Bakke 21

7000 Fredericia

Tlf. 75 92 32 00

Fax 75 92 38 44

E-mail: fredericia@mekonomen.dk

Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 08.00-16.30

Torsdag-fredag Kl. 08.00-17.00

Lørdag Kl. 09.00-12.00

Alt i bundmaling

og

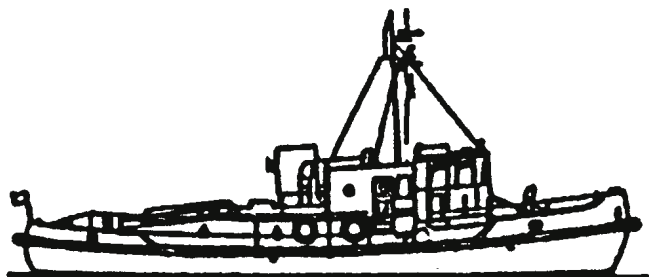
bådudstyr

Øresund Bådservice ApS

Dir. Jørgen Holm Christensen

Lillenæs 30 • 7000 Fredericia

Døgnavgt + 45 20 11 82 55 Fax + 45 75 94 07 00



M/S LILLEBÆLT • M/S SERVUS • M/S ØRESUND
30 66 64 30 • 30 73 10 20 • 30 66 29 66

www.oeresund-baadservice.dk baad@mail.dk



Få vand under kølen – kom ind i Sparekassen

Den tid, der er kort i nuet,
er lang i erindringen. Så hvis
kampen føles alt for kort, er
den nok til gengæld værd
at huske. Længe.

 **MIDDELFART
SPAREKASSE**
- vi har overskud til dig

Fredericia afdeling
Prinsessegade 95
7000 Fredericia
Telefon 75 93 08 00
midspar.dk

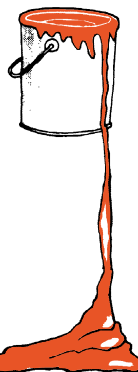
Fredericia Motorbådsklub
v/Bjørn Pihl Sørensen
Vejrmosegårds Allé 3
7000 Fredericia



Strandvejen
7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18

Malerfirmaet Sv. Aage Hansen & Sønner ApS

Vejlevej 29 • Postbox 79 • 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 54 30 • Biltlf. 40 28 54 30



MarineParken

Hanse
Dehler
Hallberg-
Rassy

Marineparken ApS
Navervej 6a
7000 Fredericia

Telefon +45 2018 4191
Telefax +45 7594 5666

E-mail bo@marineparken.dk