



www.fmfredericia.dk



ORIENTERING

Nr. 124

December

2008

Bestyrelsen:

Formand	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40
Næstformand	
Benny Hansen	75 94 35 11
Kasserer	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Sekretær	
Flemming Kjellerup	72 14 94 18
Medstyrrer	
René Ulvedal	23 43 62 03

Revisorer:

Rudi Nielsen	
Inge Sørensen	75 94 37 45

Ophaling og søsætning:

Torben Jacobsen	75 93 35 74
Knud E Jensen	75 92 52 98

Havneudvalg:

Formand	
René Ulvedal	23 43 62 03
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 92 36 88

Aktivitetsudvalg:

Tonni Petersen	75 92 06 15
Peter Petersen	21 45 42 35
Anna Prøhl	75 93 26 14
Henning Bechsgaard	75 94 03 47

Bladudvalg:

Redaktør	
Hans Villund	
Jan Friche	75 92 22 34
Benny Hansen	75 94 35 11

Klubhusudvalg:

Formand	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
J H Jensen	75 94 52 40

Paradisbro:

Formand	
Ole Sørensen	75 94 37 45
Kontakt til best.	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40

FFL udvalg:

Jørgen H Jensen	75 94 52 40
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

Havnefoged:

Knud Andersen	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90
(Kontortid: dagligt 11-12)	

Klubhus:

Fredericia Motorbådsklub
Strandvejen, 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18. Giro: 204-1766

IT adresser:

FM website: www.fmfredericia.dk
FM email: post@fmfredericia.dk

**SPONSOR FORSIDETRYK:
FREDERICIA INTERNATIONAL BOAT SHOW**

FM ORIENTERING

Udgives af:
Fredericia Motorbådsklub

Redaktion:
Hans Villund (ansv.)
Langesøvej 114
7000 Fredericia
Email: hvillund@postkasse.org

Sats og montage:
Dorthe Pihl Sørensen
Tlf. 75 94 18 25
Email: dorthepihl@gmail.com

Trykning:
SERVICETRYK
Tlf. 75 91 33 44

Oplag:
400 eksemplarer

DEADLINE
til næste blad
15. januar 2009

INDHOLD:

Bestyrelse og udvalg	2
Kistebænken	4
Formanden siger...	5
Afriggerfest	9
Der var engang	12
Snart jul	15



MARINEKONSULENTEN – BÅD OG MOTOR

Reparation af dieselmotorer
Syn- og skønsforretning
Rådgivning ved køb af både og motorer

Autoriseret forhandler af:
- Perkins Sabre Marinemotorer
- Lombardini Marinemotorer
- Selva Påhængsmotorer
- Webasto Oliefy

v/Jørgen Jørgensen
Poppelvænget 3
Taulov – 7000 Fredericia
Tlf. 40 33 69 78 – FAX 75 51 31 37
marinejj@post.tele.dk

35 år med både og motorer
Medlem af Søsportens Branche forening
Godkendt af Dansk Teknologisk Institut

Kistebænken

Kistebænken er en opslagstavle for private medlemmer af Fredericia Motorbådsklub. I Kistebænken kan du gratis annoncere med både og maritimt grej af enhver art. FM har intet ansvar af nogen art for det solgte. Redaktionen forbeholder sig ret til at afvise annoncer. Der optages ikke erhvervsmæssige annoncer.

Annoncer bedes sendt skriftligt eller pr. mail til redaktionen.

STORSEJL - HAR ALDRIG VÆRET BRUGT

Forlig 885 - agterlig 925 - underlig 285 - 2 reb.

Kr. 5.000-.

Henvendelse: Hans 75 94 55 93

SKØDE - HAR ALDRIG VÆRET BRUGT

Cirka 50 meter - 14 millimeter - hvidt.

Kr. 1.000-.

Henvendelse: Hans 75 94 55 93

PARAPLYANKER

25 kg - cirka 50 meter blytrosse.

Kr. 150-.

Henvendelse: Jørgen 75 94 52 40

Formanden siger.....



Kære sejlere!

Bladene er ved at miste grebet i træerne. De har skiftet farve og vil forvandle skovbunden til et gyldent tæppe. Økosystemets ring er ved at være sluttet.

Der er ikke så mange ringe, der er ved at være afsluttet i havnesagen. FFL deltager i en række styregruppemøder med kommunen og APD -men der er pt. ingen faste aftaler endnu. Jeg henviser til min tale fra standernedhalingen andet sted i bladet.

Jeg har på det seneste fået en del spørgsmål om ansvarsforsikring. Jeg vil her præcisere reglerne:

Kaskoforsikring er en forsikring, der sikrer erstatning af skade, der er sket på egen båd.

Ansvarsforsikring er en forsikring, der sikrer erstatning for skader, man har forvoldt på en anden båd.

Fredericia Motorbådsklub kræver, at medlemmer med båd har en ansvarsforsikring.

Fredericia Motorbådsklub har ikke en kollektiv ansvarsforsikring, og de enkelte bådejere har selv ansvaret for at tegne en sådan.

Har man ikke en ansvarsforsikring, fortaber man retten til at have plads i Fredericia Lystbådehavn. Fredericia Motorbådsklub har via sit medlemskab af Dansk Sejlunion en rabataftale, som det enkelte medlem kan gøre brug af ved at oplyse sit medlemsnummer. Det er ikke sikkert, at tilbuddet er billigere end det, man kan skaffe andre steder; det afhænger af bådtype og ens egne evner til at forhandle.

I mange tilfælde tegnes en ansvarsforsikring sammen med en kaskoforsikring.

BENNY

Hansen

Optagning og isætning af
både indtil ca. 4,5 tons

VOGNMAND

Gørtlervej 7 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 35 11 Bil 40 18 36 11



A la carte restauranten ved Lillebælt

Frokost – Middag og selskaber

Det er os med udsigten Tlf.: 75 92 27 18

Adresse: Strandvejen 127, 7000 Fredericia

Jeg må tilstå, at da jeg havde skrevet ovenstående, rev jeg min forsikringspolice ned fra reolen for at se, hvorledes det var beskrevet i min police.

Fra næste sommer vil jeg på baggrund af en erfaring, jeg fik i sommer, altid have en kopi af min police i båden.

I Ebeltoft havn blev vi påsejlet af en svensker, som erkendte, at det var hans skyld.

På et efterfølgende møde i vores båd havde han en kopi af police og gyldig kvittering, som jeg frit kunne notere fra.

Vi tog begge billeder af skaderne på begge både, og min forsikring gennemfører sagsbehandlingen, da det er mig, der er den skadelidte. Mit forsikringselskab hjælper mig med at få skaden udbedret og klarer det økonomiske mellemværende med hans forsikringselskab.

Forløbet er følgende:

Hans ansvarsforsikring dækker skaden på min båd.

Hans kaskoforsikring dækker skaden på hans båd, da han bærer hele skylden.

Håber, at det har belyst forsikringsansvaret.

Her i efteråret, hvor både skulle på land, har jeg konstateret, at der kan falde knubbede ord, hvis man ikke kommer til at stå, hvor man plejer.

Da vi er ca. 450 bådejere på havnen, er der også 450 meninger om, hvordan bådene skal stå. Det er ikke til at styre, så derfor har FFL taget den enkelte beslutning, at det er havnefogeden, der har den ultimative magt til at bestemme, hvor både skal stå, og om stativerne er i for-svarlig stand og ikke fylder for meget.

Er man utilfreds med det og føler behov for at bruge ukvemsord over for havnefogeden, er der kort proces:

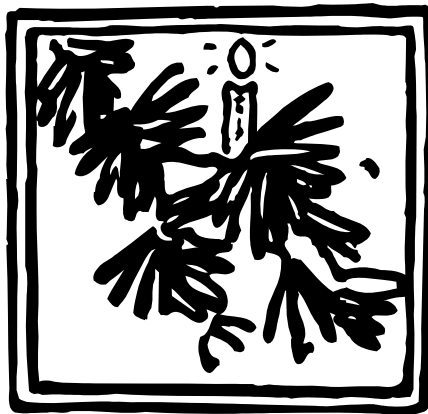
Hold mund og kontakt bestyrelsen.

Uha, sikken sværte - var det nødvendigt - nej, men overdivelse fremmer forståelsen.

Jeg vil slutte for denne gang.

Kan I have et godt efterår - vi ses på havnen.

Jørgen Jensen



1300 m²
med alt i tilbehør • Stor sejlertøjsafdeling •
Postordre salg • Motorværksted • Riggerværksted o.m.m.



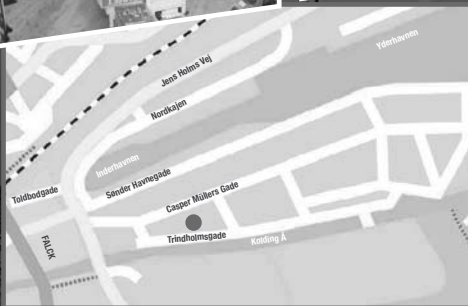
Så let finder du os:

Kommer du fra Syd eller Vest:

Kør via motorvej E45 og benyt afkørsel Syd Nr. 65
– Følg skiltene mod Havn

Kommer du fra Nord eller Øst

Kør via motorvej E45 og benyt afkørsel Øst Nr. 62
– Følg skiltene mod Havn



Kolding Marinecenter

Trindholmsgade 21 • 6000 Kolding • Tlf. 75 53 02 00 • kmc@koldingmarine.dk • www.koldingmarine.dk



ALT INDENFOR KØLETEKNIK & KLIMAANLÆG

Kontakt altid

MIDTJYSK KØLESERVICE

v/Helmut Jacobsen

Medlem af aut. Køleteknikeres Brancheforening

Gl. Landevej 55 . Erritsø

7000 Fredericia . Tlf. 75 94 24 00 . Fax 75 94 36 65



Hver tirsdag til 41.000 husstande!

Jyllandsgade 19 B - 7000 Fredericia

Telf. 75 93 23 33 • Fax 75 93 26 85

Afriggerfest den 1. november 2008

Ved afriggerfesten sagde Jørgen:

Velkommen til afriggerfest 2008 i Fredericia Motorbådsklub.

Vi oplever igen kø ved mastekranen.

Tomme stativer skubbes i stilling.

Benny og Bjarne tager livtag med vores damer, når de løftes op af det våde element.

Højtryksrensere tilsluttes.

Jo, den er god nok. Det er sensommer - det er tid til at spise gule ærter i Havblik.

Om 1½ time er vi mætte - så er det efterår - og fuglene flyver sydpå.

Ved standerhejsningen den 25. april i år noterede vi os, at det var 50 året for Fredericia Motorbådsklub på dette sted.

Med det, der er sket i de sidste mange år, kan jeg ikke lade være med at tænke:

kunne dette sted tale, så skulle byrådet tvinges til at høre efter.

Og hvad kunne matriklen så fortælle - jeg tror, den vil sige:

- jeg er lavet af frivillig arbejdskraft
- jeg har været en oase for alle
- jeg har været stedet i Fredericia - hvor sejlere har kunnet samles
- jeg har haft en høj standard - indtil politikerne begyndte at blande sig for 11 år siden.
- stedet vil også sige: sejlere giv mig kraft til at modstå dette politiske vanvid.

Siden standerhejsningen er der sket følgende:

Der har været afholdt 3 styregruppemøder imellem ADP (Jens Peter Peters), Fredericia Kommune (Erik Jespersen) og FFL (John Middelboe og undertegnede).

Status er følgende:

- Lokalplanen ”Renovering af matrikel 39 lod Fredericia Lystbådehavn” bliver færdigbehandlet og klar til høring ved årsskiftet.
- Vi kommer også til at hejse standeren i 2009 fra denne plet.
- Sejlernes økonomiske smertegrænse er styregruppen bekendt, men endnu ikke accepteret.
- Der pågår arbejde med at tilpasse kommunens ambitioner med sejlernes økonomiske formåen - jeg synes, det er en spøjssituation.
- Vore både kommer til at ligge i samme bassin og på samme pladser til næste år.
- Fredericia Lystbådehavn vil fortsat ligge på denne matrikel.
- Opgaven for bestyrelsen er den samme - den som I sejlere gav os for 11 år siden, og det er den, vi arbejder efter.
- Jeg kan som formand kun beklage, at mange af vore medlemmer bosiddende i lokalsamfundet har set sig nødsaget til at flytte til andre havne. Ansvar for dette skal findes i byrådssalen i ”Byen for alle”.

Nå, nok om det. Sommeren 2008 - synes I det har regnet - synes I det har blæst. Ja, men prøv så at gå hjem og se på de billeder, I har taget i sommer. Jeg fik selv en behagelig overraskelse: der var stemningsbilleder med venner, børn, børnebørn og altid var der masser af solskin som kulisse. Et godt frokostbord var også at finde. Andre billeder var fra sejlads, traveture, cykelture eller store badedage. Jo, sommeren har ikke været så ringe endda; og til jer, der har slidt til vore arrangementer og dem, der har knoklet med vedligeholdelsen af Paradisbroen, skal der lyde en varm tak - og det er fra alle os andre.

Nu, hvor vi er ved at vinterklargøre bådene, skal vi huske at holde det rydeligt omkring dem. Kør frostvæske på motorerne, tømme diverse vandtanke samt lade batterierne op. Men lad være med at køre med elopvarming i bådene. Knud Havnefogeds hammer vil ramme jer, som var det Thors hammer.

Nå, nu ikke flere løftede pegefingre.

Traditionen tro vil Havblik efter standerhalingen servere gule ærter, til de der har bestilt. Jeg vil nu bede jer alle synge kraftigt med på vor klubsang, mens vor stander bliver halet ned som afslutning på sejl sæsonen 2008.

På bestyrelsens vegne ønskes I alle et rigtig godt vinter halvår.

Jørgen Jensen



**Vi løser alle
design-, kopi-, print-
og trykpgaver
i alle formater!**

*Ring for vejledning
og et uforpligtende tilbud!*

75 91 33 44

Industrivej 18 . 7000 Fredericia
www.servicetryk.dk . mail@servicetryk.dk

TARPGAARD A/S Glas - og Alufacader



- ✓ Energiruder
- ✓ Butiksrunder
- ✓ Spejle
- ✓ Sikringsglas

Glarmestre:

Jens Piihl Tlf.: 75 94 34 71
John Thomsen Tlf.: 20 64 83 87
Allan Sørensen Tlf.: 27 64 58 89

Vesterballevej 15 - 7000 Fredericia
www.tarpgaard.dk info@tarpgaard.dk

**GLASREPARATIONER
DØGNET RUNDT
TLF.: 75 94 11 33**



ANKER

Reparation af propeller, drev, blokke etc.

Et problem? - ikke for os.

- Renovering af propeller fremstillet i :

- Renovering af propeller i størrelser op til 30"*
- Ændring af propelstigning efter ønske*
- 25 års erfaring i svejsning af specialmateriale*



Værkstedsvvej 2 DK 6000 Kolding Tlf.: (45) 75 53 66 41 www.ankerjo.dk

Der var engang

Der var engang, hvor skibene var af træ, og hvor mændene var af Nej ikke af jern, men mændene var mænd med hård hud på hænderne.

I gamle dage begyndte vi at gøre bådene i stand i midten af februar. Det var ikke altid, at vejret tillod det, men så blev frokostpausen lidt længere, og da alle kom på cykel, gav det jo ikke de store problemer, når vi skulle hjem.

Højtryksspuleren var ikke opfundet. Slibemaskinen var ikke opfundet. Malerullen var ikke opfundet; men man havde dog opfundet sandpapiret og malerpenslen.

Hele båden blev vandslebet. Især de både, der sejlede kapsejlad, skulle slibes og være spejlglatte i bunden. Jeg havde konstrueret en pudseklods på en stang, og så slev jeg fra morgen til aften i et par uger, og hvis nabobåden virkede mere glat i bunden, så fik min båd en tur til med et finere stykke sandpapir.

Mobilkranen var ikke opfundet. Dengang lagde man skinner ud og skubbede en bedding ind under båden, og så skulle der ti mand til at skubbe den hen til slæbestedet. Det tog mindst en time at søsætte en båd dengang.

Men det var dejlige både, disse træbåde. De var ikke så store, de var ikke så komfortable; men de var hyggelige, der var atmosfære i kahytten, der var miljø. Og vigtigst af alt, man kunne røre sig, båden var en bruggenstand; den var pæn, men den var ikke fin.

For nogen tid siden var jeg om bord i en stor 45 fods motoryacht. Værsgod, sagde fru, her er overtræk til dine sko. OVERTRÆK. Overtræk til mine sko!!! Men hvor er vi så henne, hvis man skal have overtræk for at betræde kahytten. (Undskyld salonen).

Jeg skulle også en dag ud at sejle med en speedbåd. Sejlturen blev udskudt for det regnede den dag, og der var hvidt gulvtæppe i cockpitet, og det måtte ikke blive vådt. Det er jo ærgerligt, når båden ikke tåler vand.

I gamle dage kunne jeg sejle på langfart med et spejderkompas, og bortset fra, at jeg har stået på grund i Bøgestrømmens mudder - det skal alle jo prøve, så kunne jeg dog navigere rundt om rev og skær og overleve.

I dag kan vi jo ikke sejle uden for havnen og pilke torsk uden at starte VHF, ekkolod, kortplotter, GPS og Epir, og for alt i verden skal man være udstyret med en redningsvest med automatisk udløsning, for det er livsfarligt at sejle.

Da jeg i sin tid gik på sejlerekskole i Sejlklubben Sundet i København, havde vi aldrig redningsveste på. Det blev ikke anset for nødvendigt, for når man først var kommet over Strandvejen, var det farligste overstået. Jeg ved godt, at der lå nogle tykke korkbælter i båden; men der var vist ingen, der nogen sinde brugte dem.

Dengang var bådene små, 20 - 30 fod var ganske almindeligt, og da fribordet var lavt på disse både, sad man højt og var udsat for vejr og vind. Det var næppe mere end halvdelen af bådene, der var udstyret med motor, og de første tyve år af min sejlertid, havde jeg ikke motor i båden.

Søgelænder brugte man heller ikke. Der var da ingen, der ville sejle rundt i sådan en flydende kravlegård.

I dag kan bådene ikke blive store nok. Hvis nabobåden er 4 meter bred, så må jeg have en, der er 4½ meter bred. Man skal da ikke lade sig diskriminere.

I den kommende havn er der ikke afsat pladser til flere bådpladser

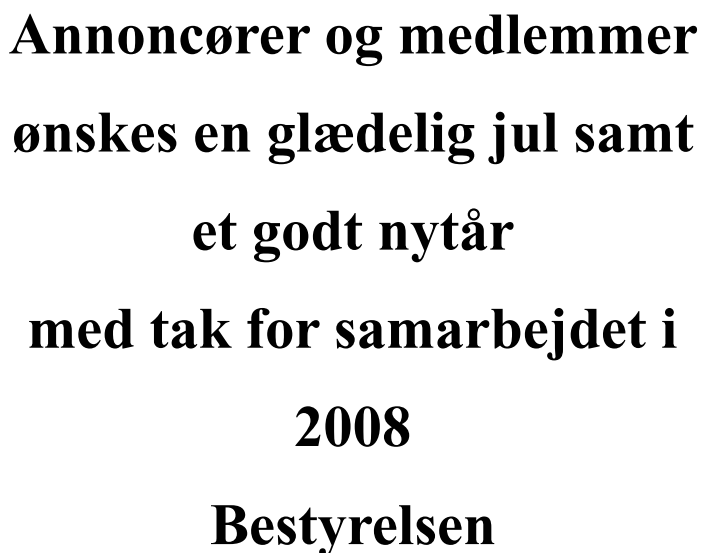
end vi har nu, men de bliver gjort bredere, for den næste båd skal vel være 5 meter bred.

Hvorfor skal bådene være så store? Det har jo intet med sejlsport at gøre. Det er flydende sommerhuse, flydende palæer.

Jeg glæder mig, hver gang jag hælder 20 liter diesel på min båd, for ganske vist har de kostet 200 kr., men ham derhenne med de 45 fod, han har lige hældt for 25.000 kr. på sin båd.

Det er mange år siden, vi sagde, at nu kan bådene ikke blive større; men jeg er bange for, at den største båd har vi ikke set endnu.

hv



**Annoncører og medlemmer
ønskes en glædelig jul samt
et godt nytår
med tak for samarbejdet i
2008
Bestyrelsen**

Snart jul

Er det allerede 15 år siden!!!

I 1983 lå jeg med min båd i Piræus i Grækenland. Vi havde sejlet rundt i det græske øhav i et halvt års tid, og nu holdt vi ”vinterferie” i Piræus.

SEA MARINA i Piræus er for så vidt en dejlig havn. Den ligger i den gamle bydel af Piræus, i gåafstand fra S banen til Athen, og med diverse supermarkeder og torvemarkeder lige om hjørnet.

Havnen har kun en fejl - den er overfyldt.

Da vi ankom til SEA, gik jeg naturligvis op på havnekontoret og spurgte om, hvor vi måtte ligge, for vi regnede med at blive et par måneder. Havnefogeden rullede med øjnene og rystede på hovedet. - Havnen er normeret til 1500 både, men her ligger 2500 både. Glem det Mister, find en anden havn.

Nu skal man jo ikke finde sig i alt fra en havnekaptajn, så vi spadserede hele havnen rundt, tog hver eneste bro og stikmole, og havnen er stor. Men i den allerbedste ende var der en ledig plads, og i nabobåden gik der en ældre mand og vaskede dæk. På mit formfuldendte græsk sagde jeg pænt ”cala spera”, hvorefter jeg nok er gået over til engelsk, og spurgte, om den plads var ledig.

Til alt held kunne manden engelsk. - Ja, båden er på værft, og kommer ikke før til april.

Tilbage til havnekontoret, hvor der opstod en heftig diskussion på græsk mellem havnekaptajnen og diverse funktionærer. Jeg forstod ikke en sk..., og dog, midt i al deres volapyk hørte jeg navnet Bent Christensen, og kort efter sagde havnekaptajnen: All right, Mister, one month.

Thank you.



OHØJ - OHØJ!



VI HAR HELE HEMPELS YACHT-SORTIMENT TIL VEDLIGEHOJDELSEN AF DIN BÅD

Det er ikke bare fordi vi gør det - det er måden vi gør det på!

Sadolin Farveland

Vejlevej 29 · 7000 Fredericia · Tlf. 75 92 76 11



Først længe efter fandt jeg ud af, at der var en dansk fodboldspiller i Piræus Olympus, og han var åbenbart en populær spiller, og når man kommer fra det samme land, så skal der da følge lidt goodwill med. Vi blev i havnen i 2 måneder, og havde det pragtfuldt.

Men at holde jul i det fremmede er alligevel noget vemodigt. Man er væk fra børn og børnebørn, fra julegran og julelys og julegaver. Ens egoisme og dårlige samvittighed slår ud i lys lue.

Den stod på stegt kylling med rødkål og brunede kartofler. Ris á la manden købte jeg i et nærliggende supermarked. En flaske Muton Cadet forsvandt vel også i løbet af aftenen.

Vi havde skam juletræ. Jeg havde købt et lille plastikjuletræ. Det kunne hverken nå op til loftet eller ned til dørken, men juletræ havde vi.

Klokken ti om aftenen bankede det på søgelænderet. Det var Johanna. Vi havde lært nogle unge mennesker at kende, og vi skulle ikke holde jul alene i båden. Vi skulle hjem til dem.

Høfligt protesterede vi lidt, ikke mindst da vi hørte, at vi slet ikke skulle hjem til dem, men hjem til Johannas forældre, som vi slet ikke kendte.

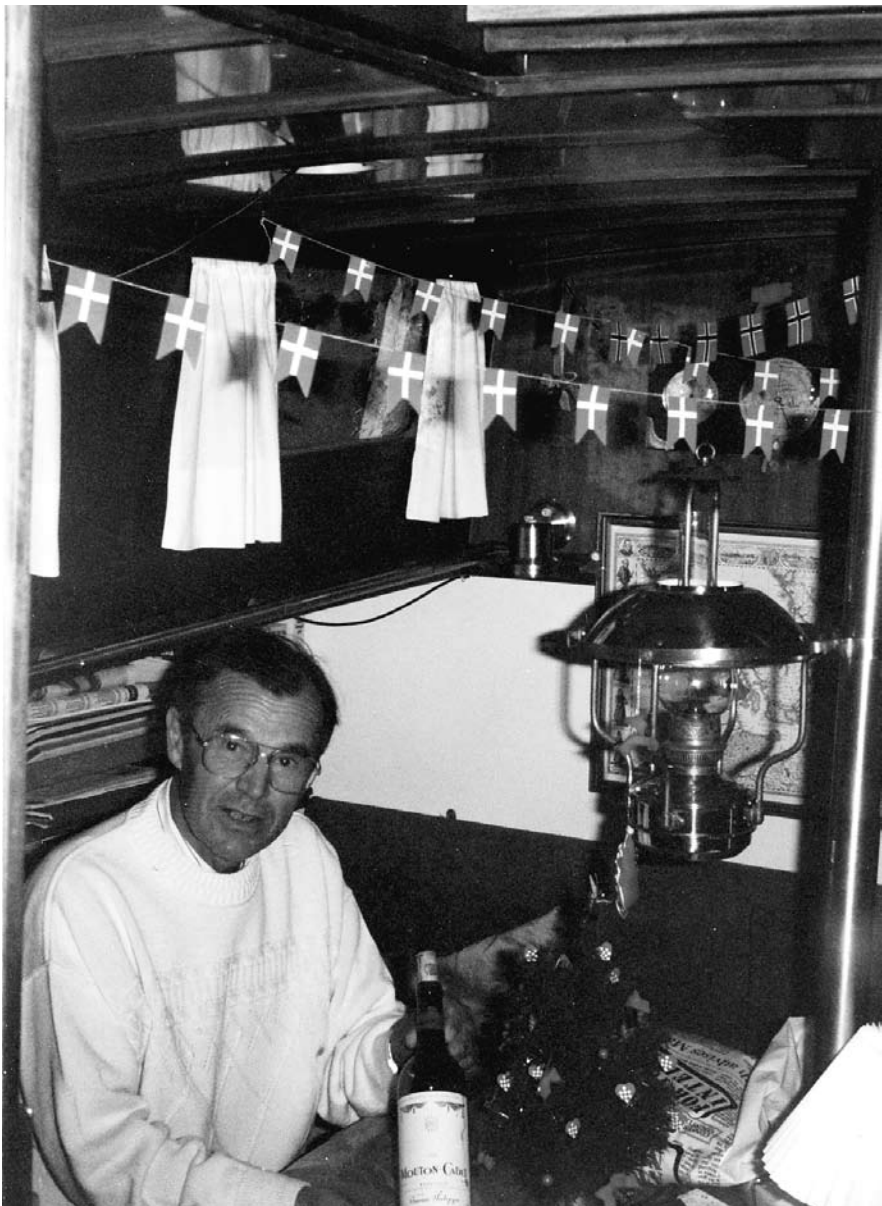
Men det blev en pragtfuld oplevelse at holde jul hos en græsk familie. Der var juletræ, men det var pyntet med kulørte balloner. Der var ingen gaver, det bruger man åbenbart ikke.

Klokken tolv fik vi, hvad der vel må hedde ”det store græske julebord”. Hvad vi fik, aner jeg ikke, men det smagte godt, og da vi jo havde spist en gang, var vi godt mætte, da vi senere listede hjem til vores båd.

Jeg har tit tænkt på, hvor mange danskere ville invitere nogle helt fremmede hjem en juleaften. Næppe mange.

God jul.

hv



Jul i det fremmede

www.fredericia-autoservice.dk

SIMPLY CLEVER

Škoda Octavia Ambiente 1.9 TDI PD

Pris kr. 283.000,- ekskl. lev.

Halvårlig ejeravgift kun kr. 1.610,-
Alufælge er ekstraudstyr.



Kom sikkert til havnen

20 gode grunde til at vælge **Škoda Octavia Ambiente 1,9 TDI**

Vidste du, at Škoda Octavia 1,9 TDI er valgt til årets campingtrækker 2005 • At bagagerummet er på 560 ltr. • Må trække op til 1.600 kg • At trækraften er meget høj, 250 NM • Kører 19,2 km på 1 ltr. diesel • Har fuldtgalvaniseret karosseri • Har 12 års karosserigaranti • Er udstyret med fartpilot • Har halvautomatisk klimaænlæg • Nedkøling af handskerum • Varme i forsæderne • Højdejustering af begge forstole samt lændestøtte • Multijusterbar førerplads • Board computer • Komfortstyring af el-ruderne • Tågelygter • Lange serviceintervaller • ESP styring • Og er en af markedets mest rummelige familiebiler • Samt meget mere som vi gerne vil fortælle om.

Husk! En prøvetur siger mere end 1000 ord.

Så kig ind, så arrangerer vi en prøvetur i en af de mange Škoda modeller.

Fredericia Auto-Service A/S

Vesterballevej 9B . 7000 Fredericia . Tlf.: 75 92 42 44

- Lige ved tilkørsel til motorvej -



E.A. Værktøj A/S

Købmagergade 19 - 21 . 79 21 11 00

Fax 79 21 11 99

EA Værktøj Engros A/S

KØBMAGERGADE 19 - 21

Specialister i

Værktøj - Beslag

Sikkerhedsudstyr engros



RØRMONTAGE A/S

Aut. VVS installatør Johnny Pedersen

Industrivej 13, Postboks 36, 7000 Fredericia
Fax 75 91 12 34 e-mail: phr-fa@post.tele.dk

Tlf. 75 94 34 56
johnny@phpipe.dk



Mekonomen

Sanddal Bakke 21

7000 Fredericia

Tlf. 75 92 32 00

Fax 75 92 38 44

E-mail: fredericia@mekonomen.dk

Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 08.00-16.30

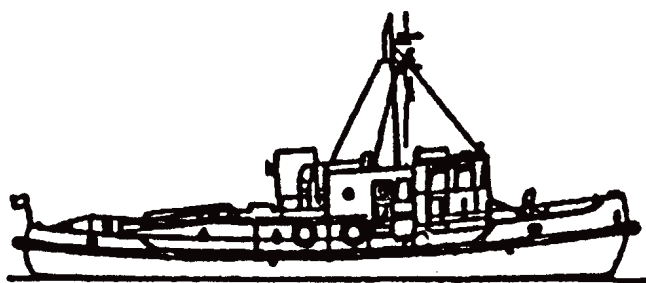
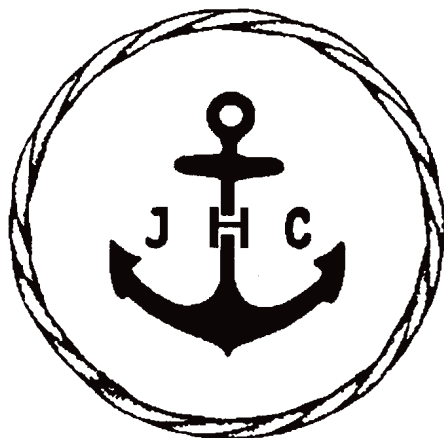
Torsdag-fredag Kl. 08.00-17.00

Lørdag Kl. 09.00-12.00

STOREBÆLT BÅDSERVICE

V/JØRGEN HOLM CHRISTENSEN

Døgnvagt 20 11 82 55 Fax 75 94 07 00



M/S LILLEBÆLT • M/S SERVUS • M/S ØRESUND
30 66 64 30 • 30 73 10 20 • 30 66 29 66

Persontransport & Slæbeopgaver



Få vand under kølen – kom ind i Sparekassen

Den tid, der er kort i nuet,
er lang i erindringen. Så hvis
kampen føles alt for kort, er
den nok til gengæld værd
at huske. Længe.



Fredericia afdeling
Prinsessegade 95
7000 Fredericia

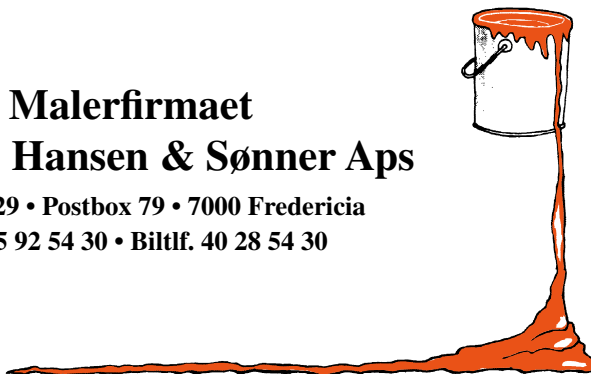
Telefon 75 93 08 00
midspar.dk



Strandvejen
7000 Fredericia
Tlf. 75 92 27 18

Malerfirmaet Sv. Aage Hansen & Sønner Aps

Vejlevej 29 • Postbox 79 • 7000 Fredericia
Tlf. 75 92 54 30 • Biltlf. 40 28 54 30



MS REVISION KOLDING

Statsautoriseret
Revisionsaktieselskab
Banegårdspladsen 6¹
6000 Kolding

Tlf.: 76 34 40 00
Fax: 76 34 40 01

FREDERICIA

Statsautoriseret
Revisionsaktieselskab
Vendersgade 26¹
7000 Kolding

Tlf.: 76 34 40 00
Fax: 76 93 22 63

E-mail: info@msrevision.dk
www.msrevision.dk

Medlem af
**Moore Stephens
International**