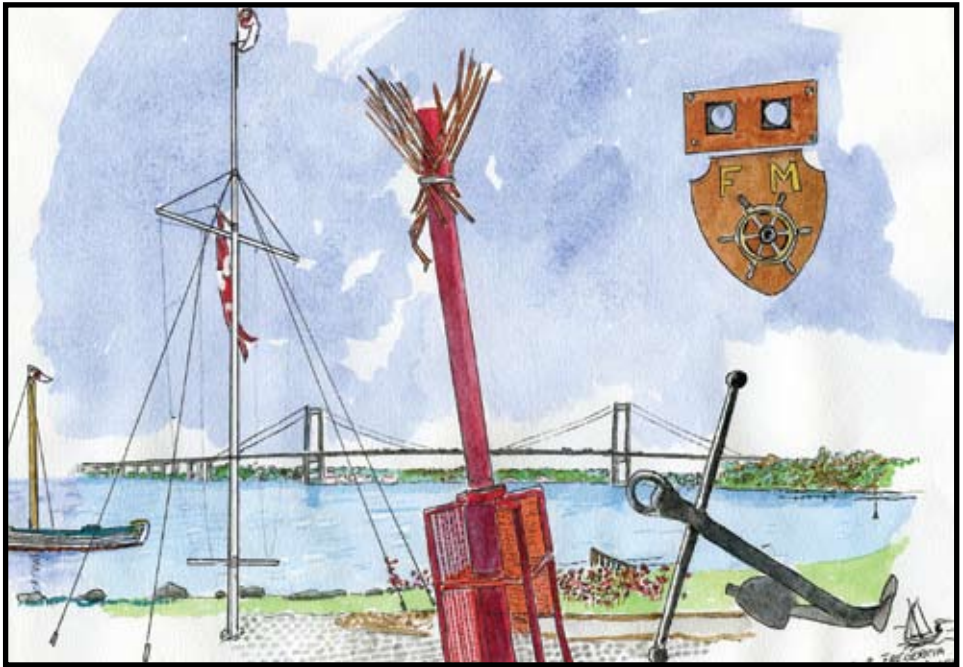




[www.fmfredericia.dk](http://www.fmfredericia.dk)



# ORIENTERING

Nr. 125

Februar

2009

**Bestyrelsen:**

Formand	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40
Næstformand	
Benny Hansen	75 94 35 11
Kasserer	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
Sekretær	
Flemming Kjellerup	72 14 94 18
Medstyrer	
René Ulvedal	23 43 62 03

**Revisorer:**

Rudi Nielsen	
Inge Sørensen	75 94 37 45

**Ophaling og søsætning:**

Torben Jacobsen	75 93 35 74
Knud E Jensen	75 92 52 98

**Havneudvalg:**

Formand	
René Ulvedal	23 43 62 03
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

**Aktivitetsudvalg:**

Tonni Petersen	75 92 06 15
Peter Petersen	21 45 42 35
Anna Prøhl	75 93 26 14
Henning Bechsgaard	75 94 03 47

**Bladudvalg:**

Redaktør	
Hans Villund	
Jan Friche	75 92 22 34
Benny Hansen	75 94 35 11

**Klubhusudvalg:**

Formand	
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25
J H Jensen	75 94 52 40

**Paradisbro:**

Formand	
Ole Sørensen	75 94 37 45
Kontakt til best.	
Jørgen H. Jensen	75 94 52 40

**FFL udvalg:**

Jørgen H Jensen	75 94 52 40
Benny Hansen	75 94 35 11
Bjørn Pihl Sørensen	75 94 18 25

**Havnefoged:**

Knud Andersen	75 93 46 99
Mobiltelefon	20 21 10 90
(Kontortid: dagligt 11-12)	

**Klubhus:**

Fredericia Motorbådsklub  
Strandvejen, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 92 27 18. Giro: 204-1766

**IT adresser:**

FM webside: [www.fmfredericia.dk](http://www.fmfredericia.dk)  
FM email: [post@fmfredericia.dk](mailto:post@fmfredericia.dk)

**SPONSOR FORSIDETRYK:  
FREDERICIA INTERNATIONAL BOAT SHOW**

## FM ORIENTERING

Udgives af:  
Fredericia Motorbådsklub

Redaktion:  
Hans Villund (ansv.)  
Langesøvej 114  
7000 Fredericia  
Email: hvillund@postkasse.org

Sats og montage:  
Dorthe Pihl Sørensen  
Tlf. 75 94 18 25  
Email: dorthepihl@gmail.com

Trykning:  
SERVICETRYK  
Tlf. 75 91 33 44

Oplag:  
400 eksemplarer

DEADLINE  
til næste blad  
15. april 2009

## INDHOLD:

Bestyrelse og udvalg	2
Arrangementer	4
Formanden siger...	5
Bundmaling og	
Konsekvenser	7
Speedbådkursus	10
Generalforsamling	12
Regnskab	13
Fødselsdag	18
I gamle dage...	21



## MARINEKONSULENTEN – BÅD OG MOTOR

Reparation af dieselmotorer  
Syn- og skønsforretning  
Rådgivning ved køb af både og motorer

Autoriseret forhandler af:  
- Perkins Sabre Marinemotorer  
- Lombardini Marinemotorer  
- Selva Påhængsmotorer  
- Webasto Oliefyr

v/**Jørgen Jørgensen**  
Poppelvænget 3  
Taulov – 7000 Fredericia  
Tlf. 40 33 69 78 – FAX 75 51 31 37  
marinejj@post.tele.dk

**35 år med både og motorer**  
Medlem af Søsportens Brancheforening  
Godkendt af Dansk Teknologisk Institut



## **AKTIVITETER**

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>11. marts kl. 19.30</b> | <b>Generalforsamling i klubhuset</b>                              |
| <b>18. marts kl. 19.00</b> | <b>Motorkursus i Havblik</b>                                      |
| <b>03. april</b>           | <b>Bådeudsætning<br/>Henvendelse til havnefogeden 20 21 10 90</b> |
| <b>15. april</b>           | <b>Speedbådsundervisning<br/>Tilmelding 22 58 52 20</b>           |
| <b>17. april</b>           | <b>Bådeudsætning</b>  |
| <b>19. april kl. 12.00</b> | <b>Velkommen til nye medlemmer<br/>Tilmelding 75 94 52 40</b>     |
| <b>24. april kl. 18.00</b> | <b>Standerhejsning<br/>Tilmelding til spisning i Havblik</b>      |
| <b>29. april</b>           | <b>Speedbådsundervisning</b>                                      |
| <b>01. maj</b>             | <b>Bådeudsætning</b>  |

## **Formanden siger.....**



Kære sejlere!

Velkommen til 2009. Jo, vi mærker det allerede; denne uro i kroppen, når dagene bliver længere. Foråret venter forude, og det knager i den vintertrætte krop, når de første forårsaktiviteter skal gennemføres. Jeg har hørt, at der er nogen, der prøver med havearbejde - men det kan jeg nu ikke anbefale TØHØ.

På havnefronten er der følgende at berette: en del pæle er desværre knækket, så havnefogedens arbejdskalender er allerede booket godt op. Vi må også tilstå, at flere broer trænger virkelig til en overhaling. Havnefogeden har lappet og plastret på dem i snart mange år, mens vi har ventet på kommunens underskrift. Knud vil også i år hekse; men han har ikke nogen nem opgave, og han modtager gerne en hjælpende hånd, hvis man vil yde en ekstra indsats.

Vi har besluttet at installere en Dankort terminal på det nye betalingssystem ved havnekontoret, således at vore gæster kan betale med credit card, når de anløber vores havn. Dette betyder også, at pengebeløbet bliver mindre i beholdningen - og dermed mindre fristende for ”svagelige sjæle”, hvis man må være så fri at kalde dem det.

Danmarks Internationale BOAT SHOW afvikles fra den 27. februar til den 1. marts og fra den 6. marts til den 8. marts i Fredericia Messecenter.

Der er det som at få alle maritime nyheder serveret i baghaven. Hvad kan man ønske sig mere?

# **BENNY** *Hansen*

Optagning og isætning af  
både indtil ca. 4,5 tons

VOGNMAND

Gørtlervej 7 7000 Fredericia  
Tlf. 75 94 35 11 Bil 40 18 36 11



*A la carte restauranten ved Lillebælt*  
*Frokost – Middag og selskaber*  
*Det er os med udsigten Tlf.: 75 92 27 18*  
*Adresse: Strandvejen 127, 7000 Fredericia*

Havnedialogen:

Der er i skrivende stund ikke sket yderligere fra kommunens side. Lokalplanen skulle være færdig i 2008 til høring i 2009. Dette er ikke sket endnu, og vi sejlere er efterhånden ved at være vant til, at tålmodighed er en nødvendighed.

Vi må også erkende, at 2008 blev året, hvor både kommunale og erhvervslivets rådighedsbeløb kom under ekstraordinært pres. Den globale finanskriser, som den er blevet døbt, er også nået til Danmark. Om det får indvirkning på de kommende kommunale beslutninger om lystbådehavnen vides endnu ikke.

I FFL har vi gjort vores tanker, og der er i starten af 2009 rettet henvendelse til kommunen. Jeg forventer at kunne redegøre på vores seneste henvendelse på generalforsamlingen den 11. marts.

Igen i år vil vi invitere nye medlemmer til en temadag om sejlads. Det sker den 19. april kl. 12.00.

Jeg vil slutte for denne gang - vi ses på havnen.

*Jørgen Jensen*

## Bundmaling og konsekvenser

Igennem mange år har der været forbud mod brug af visse typer bundmaling til lystbåde. Jeg vil ikke her i artiklen gøre rede for de mange års udvikling, og hvad der måtte bruges hvornår. Jeg henstiller blot til, at hver enkelt bådejer overholder miljølovgivningen på dette område.

Lad mig give et eksempel: i en lystbådehavn med ca. 100 både i havnebassinet overholder alle på nær 5 medlemmer miljøkravene. Disse 5 medlemmer er i besiddelse af en malingstype, som anvendes på erhvervsfartøjer og indeholder TBT eller andre stoffer, der ikke må anvendes på lystbåde.

Hvert år, når bådene kommer på land, er de alle lige begroet og vaskes og stilles i stativerne for vinteren. Ud fra denne betragtning er der ingen faresignaler.

Men - men - men hvis nu havnen sander til og skal uddybes. Så bliver der taget miljøprøver, og de aflejringer, der er fra den godkendte maling, giver ingen problemer. Det kan lovgivningsmæssigt ”klappes”, som det hedder i fagsproget i dag. Men de prøver, der indeholder de ulovlige stoffer for en lystbådehavn, kræver, at slammet fra havnen fjernes via Kommune Kemi i Nyborg. Jeg behøver ikke her redegøre for de økonomiske konsekvenser. Men de bliver astronomiske, fordi 5 bådejere ville spare.

Som det er enhver bekendt, står vi foran en renovering af havnen, og jeg forventer, at alle medlemmer vil respektere lovgivningen og kun anvende lovlig bundmaling.

Tilsvarende arbejder bestyrelsen på, at nedenstående bliver en del af FFL's ordensreglement, således at vi fremadrettet kan sikre, at vi har en ren havn. Det foreslås, at overtrædelser vil medføre skrappe restriktioner.

Følgende tekst og restriktioner er forhåndsgodkendt af Kystdirektoratet den 20. november 2008.

1300 m<sup>2</sup>  
med alt i tilbehør • Stor sejlertøjsafdeling •  
Postordre salg • Motorværksted • Riggerværksted o.m.m.



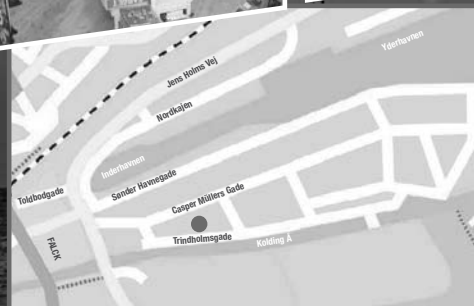
*Så let finder du os:*

Kommer du fra Syd eller Vest:

Kør via motorvej E45 og benyt afkørsel Syd Nr. 65  
– Følg skiltene mod Havn

Kommer du fra Nord eller Øst

Kør via motorvej E45 og benyt afkørsel Øst Nr. 62  
– Følg skiltene mod Havn



**Kolding  
Marinecenter**

Trindholmsgade 21 • 6000 Kolding • Tlf. 75 53 02 00 • kmc@koldingmarine.dk • www.koldingmarine.dk



**ALT INDENFOR KØLETEKNIK & KLIMAANLÆG**

Kontakt altid

**MIDTJYSK KØLESERVICE**

**v/Helmut Jacobsen**

Medlem af aut. Køleteknikeres Brancheforening  
Gl. Landevej 55 . Erritsø

7000 Fredericia . Tlf. 75 94 24 00 . Fax 75 94 36 65

## Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling

Med henvisning til pkt. 4.3 i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (Bekendt-gørelse nr. 9139 af 15. april 2002 med bilag) gælder følgende vedrørende brug af forbudt bundmaling:

1. Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende, der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer \* medfører tab af retten til bådplads i havnen, og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.
2. Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd - og/eller pladsejer forpligtet til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd - og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er båd - og/eller pladsejeren forpligtet til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.
3. Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende, der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at båd - og/eller pladsejeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsejler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig og grov misligholdelse.

\* Pt. jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (Bek. nr. 1278 af 12.12.2005, med senere ændringer) og Bek. om ændring af bek. begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (Bek. nr. 926 af 18.11.2002).

Dette her er noget, vi alle skal tage alvorligt, og ikke mindst de 5 bådejere i eksemplet. Jeg forventer, at vi kan gennemgå det på vores kommende generalforsamling i FM og færdigbehandle det på generalforsamlingen i FFL til april.

Er der bådejere, der i dag anvender en ”mistænkelig” type, kan der påføres en giftspærrer. Yderligere information herom kan gives af undertegnede.

*Jørgen Jensen*

# Speedbådskursus

I lighed med tidligere år afholder Fredericia Motorbådsklub kursus i speedbådssejlads i henhold til Søfartsstyrelsens krav.

Kurset omfatter:

- søvejsregler
- lanterneføring
- sømærker
- søsikkerhed til søs
- brandbekæmpelse
- knob og stik
- samt praktisk sejlads (gerne i egen båd)

Kursus afsluttes med eksamen

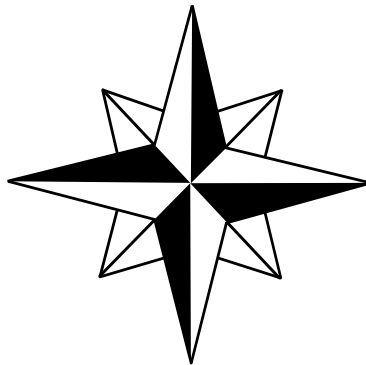
Start: onsdag den 15. april kl. 19.00.

Kursusafgift: 680,00 kr.

Eksamen: 230,00 kr.

Evt. lærebog: 105,00 kr.

Tilmelding: 22 58 52 20



-din grafiske sparringspartner!

Løsning af alle  
design-, kopi- og  
tryk opgaver.

Alle farver - alle  
formater!

Ring for vejledning og et  
uforpligtende tilbud!



**KopiService®**

Digitalt Printcenter™

Fredericia  
Industrivej 18 - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 92 03 33 - Fax 75 92 04 53  
Mail: 7000@kopiservice.dk

Vejle  
Flegmåde 13 B - 7100 Vejle  
Tlf. 75 82 82 00 - Fax 75 83 34 10  
Mail: 7100@kopiservice.dk

## TARPGAARD A/S Glas - og Alufacader



- ✓ Energiruder
- ✓ Butiksruder
- ✓ Spejle
- ✓ Sikringsglas

Glarimestre:

Hanne Rasmussen Tlf.: 75 94 07 56  
John Thomsen Tlf.: 20 64 83 87  
Allan Sørensen Tlf.: 27 64 58 89

Vesterballevej 15 - 7000 Fredericia  
www.tarpgaard.dk info@tarpgaard.dk

**GLASREPARATIONER  
DØGNET RUNDT  
TLF.: 75 94 11 33**



# ANKER

*Reparation af propeller, drev, blokke etc.  
Et problem? - ikke for os.*

- Renovering af propeller fremstillet i :
  - messing
  - bronze
  - rustfri stål
  - samt støbegods
- Renovering af propeller i størrelser op til 30"
- Ændring af propelstigning efter ønske
- 25 års erfaring i svejsning af specialmateriale

Værkstedsvvej 2 DK 6000 Kolding Tlf.: (45) 75 53 66 41 www.ankerjo.dk  
email: Anker.Jo@get2net.dk



ANKER

# **GENERALFORSAMLING**

Der indkaldes hermed til

## **ORDINÆR GENERALFORSAMLING**

i Fredericia Motorbådsklub i Klubhuset

**ONSDAG DEN 11. MARTS KL. 19.30**

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent
2. Formanden aflægger beretning for 2008
3. Regnskab 2008 v/kassereren
4. Budget 2009 v/kassereren
5. Behandling af indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg til bestyrelse samt suppleanter
8. Valg af to revisorer samt revisorsuppleant
9. Eventuelt

Bestyrelsen

## Resultatopgørelse

	Noter	2008	2007	Budget
		(kr.)	(kr.)	2009
				(t.kr.)
Resultat lystbådehavnen	1	7.116	10.193	4
Resultat foreningen	2	149.062	145.631	137
Resultat ejendommen	3	-18.661	23.108	21
<b>Resultat før fællesomkostninger og renter</b>		<b>137.517</b>	<b>178.932</b>	<b>162</b>
Gaver og blomster		1.103	870	2
Kontorartikler		600	0	4
Administration og regnskabsassistance		42.000	40.122	44
Edb-bogføring		10.000	10.000	10
Porto og bankgebyrer		1.000	1.927	1
Internet		282	159	2
Moms vedr. omk. med delvis fradragret		7.790	7.750	8
<b>Fællesomkostninger i alt</b>		<b>62.775</b>	<b>60.828</b>	<b>71</b>
<b>Resultat før renter</b>		<b>74.742</b>	<b>118.104</b>	<b>91</b>
Renteindtægter bank og giro		10.281	8.819	5
Renteindtægter obligationer		114.095	59.945	60
Kursregulering		0	-8.680	0
Kursgevinst ved udtrukne obligationer		0	18.820	0
<b>Renter netto</b>		<b>124.376</b>	<b>78.904</b>	<b>65</b>
Kolektiv forsikring tilbageført		45.489	0	0
<b>Særlige indtægter</b>		<b>45.489</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>244.607</b>	<b>197.008</b>	<b>156</b>

## Balance pr. 31. december

	<u>Noter</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>Budget</u> <u>2009</u>
		(kr.)	(kr.)	(t.kr.)
<b>Aktiver</b>				
Middelfart Sparekasse, checkkonto		186.775	248.891	215
Middelfart Sparekasse, garantkonto		5.000	5.000	5
Middelfart Sparekasse, Højrentekonto		250.714	0	0
BG Bank, girokonto		5.694	829	3
Obligationsbeholdning		2.156.047	2.170.000	2.400
Tilgodehavende renter m.v.		30.023	24.588	33
Diverse tilgodehavender		<u>3.692</u>	<u>158</u>	<u>0</u>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b><u>2.637.945</u></b>	<b><u>2.449.466</u></b>	<b><u>2.656</u></b>
<b>Aktiver i alt</b>		<b><u>2.637.945</u></b>	<b><u>2.449.466</u></b>	<b><u>2.656</u></b>
<b>Passiver</b>				
Kapitalkonto		2.330.619	2.133.611	2.500
Overført årets overskud		<u>244.607</u>	<u>197.008</u>	<u>156</u>
<b>Egenkapital i alt</b>		<b><u>2.575.226</u></b>	<b><u>2.330.619</u></b>	<b><u>2.656</u></b>
Depositum		50.000	50.000	0
Skyldig moms		7.064	14.629	0
Skyldige kreditorer		<u>5.655</u>	<u>54.218</u>	<u>0</u>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b><u>62.719</u></b>	<b><u>118.847</u></b>	<b><u>0</u></b>
<b>Passiver i alt</b>		<b><u>2.637.945</u></b>	<b><u>2.449.466</u></b>	<b><u>2.656</u></b>

## Noter

	2008	2007	Budget 2009
	(kr.)	(kr.)	(t.kr.)
<b>Note 1 Resultat Lystbådehavnen:</b>			
Havneafgifter og vederlag fra FFL	30.000	30.000	30
<b>Indtægter i alt</b>	<b>30.000</b>	<b>30.000</b>	<b>30</b>
Køb af standere	6.937	0	5
Medlemskontingent til F.F.L.	3.480	3.370	4
Havneafgift Paradisbroen	8.252	8.252	8
Øvrige omkostninger Paradisbroen	4.215	8.185	9
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>22.884</b>	<b>19.807</b>	<b>26</b>
<b>Resultat i alt</b>	<b>7.116</b>	<b>10.193</b>	<b>4</b>
<b>Note 2 Resultat foreningen:</b>			
Kontingenter	226.358	208.580	220
Annonceindtægter	22.825	24.450	20
<b>Indtægter i alt</b>	<b>249.183</b>	<b>233.030</b>	<b>240</b>
Udvalgsfest	20.566	15.713	25
Bladudvalg	22.733	21.628	22
Aktivitetssudvalg	21.956	12.841	20
Bestyrelsesmøder m.v.	3.200	2.972	3
Dansk Sejlunion	26.544	24.835	30
Generalforsamling	5.122	1.597	3
Klubemblemer	0	7.813	0
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>100.121</b>	<b>87.399</b>	<b>103</b>
<b>Resultat i alt</b>	<b>149.062</b>	<b>145.631</b>	<b>137</b>

	2008	2007	Budget 2009
	(kr.)	(kr.)	(t.kr.)
<b>Note 3 Resultat ejendommen:</b>			
Huslejeindtægt	83.667	74.288	85
<b>Huslejeindtægt i alt</b>	<b>83.667</b>	<b>74.288</b>	<b>85</b>
Forsikringer	30.952	29.829	33
Vedligeholdelse og småanskaffelser	69.906	19.294	30
Ejendomsskat	1.470	2.057	1
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>102.328</b>	<b>51.180</b>	<b>64</b>
<b>Resultat i alt</b>	<b>-18.661</b>	<b>23.108</b>	<b>21</b>



## Nye medlemmer i 2008

Velkommen til 48 nye medlemmer af FM

Morten Kyhl	Keld Nielsen
Otto Henriksen	Keld K. Sørensen
Ernst Lundsberg	René Clausen
Leif Sørensen	Kim Thorstein-Nielsen
Hans Peter Ørum Andersen	Henning Jensen
Nicos V. Andersen	Michael Kjærsgaard
Jørgen W. Lorentzen	Jesper Nielsen
Anders Weimar Schousen	Morten Walsted
Johan Gothen Rolschau	Niels-Jørgen Skov
Lone Stephansen	Johan Møller
Steen Thomsen	John Jørgensen
Henning Tiedgen	Britta Spannare
Peter Jensen	Jørgen Feddersen
Erik Kraft	Lars Nielsen
Hans Kristensen	Steen Jessen
Ken Larsen	Jørn Limann
Bjarke Rasmussen	Lennarth Krogh
Leo Andersen	Henrik Rosenfeldt
Mike Ørlogur Andersen	Frank Uwe Jensen
Preben Hansen	Irvin Petree
Jan Sørensen	Allan Kronsted
Morten Lund	Poul Breindahl Jørgensen
Harry Andersen	Bjarne Eriksen
Maja Christiansen	Jan Hansen



## Fødselsdag

”Og dette skal være  
Fredericia Motorbådsklub  
til ære, - hurra .....”

Den 12. december 2008 kunne Fredericia Motorbådsklub fejre 70 års fødselsdag. I bestyrelsen var der uenighed om, vi skulle fejre fødselsdagen med et brag af en fest i det klubhus, der endnu står på sin egen sokkel; men 70 år er en fødselsdag, 75 er et jubilæum, så festen løber først af stablen om 5 år.

### LIDT HISTORIE

Den 11. september 1939 mødtes en flok medlemmer fra Fredericia Sejlklub i et ønske om at stifte deres egen klub, en motorbådsforening, og man enedes om at gå videre med sagen. Den 12. december 1939 blev der indkaldt til stiftende generalforsamling, og FREDERICIA MOTORBÅDSKLUB blev stiftet.

FM's første formand blev maskinmester J. Clasen  
Kasserer havnearbejder Petersen  
Bestyrelsesmedlem Chr. Jensen  
Kontingentet blev fastsat til 6 kr. årligt.  
(Siden da er kontingentet altså steget med ca. 700 %)

De første år holdt klubben til ved Ullerup Bækkens udløb; bådene lå for svaj, eller lå ved en ubeskyttet bådebro, og storme var ofte hårde ved klub og både.  
Flere gange måtte klubben skifte adresse, fordi havnen skulle udvide.

Krigen satte selvsagt sin naturlige begrænsning for sejlads på Lillebælt. Det var umuligt at få brændstof. Mange både var overhovedet ikke ude at sejle; men medlemmerne holdt hovedet oppe, og efter krigen gik man i gang med planerne om en ny lystbådehavn. Der var flere planer på bordet.

Der var planer om at slå alle vandsportsforeninger sammen i forbindelse med et friluftsbad på Østerstrand. Kommunen havde faktisk hensat 300.000 kr. til projektet, men det blev altså ikke realiseret.

Efter krigen kom planerne om at bygge en egentlig lystbådehavn i Møllebugten med plads til 160 både. I havnens budget (*dengang var havnen kommunalt ejet*) blev der afsat 500.000 kr., som var havnens andel i projektet.

På FM's generalforsamling den 10. april 1949 blev det vedtaget at sende 10,00 kr. som tilskud til Jydsk - Fynsk Motorbådsunion. Intet er så galt, at det ikke er godt for noget. Under en forrygende storm den 22. juni 1950 gik det hårdt ud over de både, der lå for svaj. Flere både rev sig løs og blev knust eller svært beskadiget. Selv de både, der lå ved klubbens bro, blev beskadiget. Stormen og ødelæggelserne var nok med til at åbne politikernes øjne for nødvendigheden af, at sejlerne måtte have en lystbådehavn.

Det lykkedes: den 7. januar 1957 blev den nye lystbådehavn så småt taget i brug. Havnen var hverken helt eller halvt færdig, men beddingen var færdig, og det blev markeret ved, at FM's formand H. Mammens båd "Hugin", som den første blev trukket på land over beddingen.

På generalforsamlingen i oktober 1957 kunne kassereren, pakmester E. F. Christensen oplyse, at FM nu havde 109 medlemmer.

FM havde haft et lille klubhus ved Strandvejen. Det var nu flyttet til den nye lystbådehavn. Det var blevet moderniseret, og fungerede som sådan udmærket. Men den 10. juli 1959 brændte det ned til grunden. Desværre var huset kun forsikret for 1.000 kr., så situationen nærmede sig en katastrofe.

På en ekstraordinær generalforsamling den 30. juli 1959 blev det vedtaget at bygge et nyt klubhus, som var budgetteret til 32.000 kr., forud sat at medlemmerne selv forestod arbejdet.

Arbejdet gik hurtigt i gang, og allerede den 2. september kunne man

Den 14. november kunne klubbens formand skomagermester Jacob A. Knudsen byde klubbens medlemmer velkommen i det nye klubhus. (*Det er den fløj af det nuværende klubhus, der rummer bar og billard*).

På generalforsamlingen i 1967 havde FM 300 medlemmer. I maj 1972 kunne den nye formand Svend Haupt byde velkommen i den længe ønskede udvidelse af klubhuset. Denne udvidelse (*sådan som huset ser ud i dag*) blev også bygget ved medlemmernes egen arbejdskraft. Den gamle fløj var blevet for lille, der kom flere og flere medlemmer til FM, og en udvidelse havde længe været et ønske.

I 1965 kunne klubben indvi sin egen sommerbro ved indsejlingen til Kolding Fjord. Paradisbroen, som den er kommet til at hedde, er et yndet udflugtsmål for mange af klubbens sejlere.

Nu skriver vi 2009. Fredericia Motorbådsklub har haft vand under kølen i 70 år. Ikke alt er gået lige derudaf. Der har været storme, der har været grundstødninger, der har været ildebrand; men klubben består og tæller i dag omkring 400 medlemmer.

Og hvem kan spå om fremtiden? I disse år afgøres lystbådehavnens fremtid. I 11 år har kampen raset imod et byråds ønske om en moderne og desværre også dyr marina. I Fredericia Motorbådsklub ønsker vi en moderne lystbådehavn, der opfylder brugernes ønsker; men også opfylder lovgivningen til miljøkrav m.m.

Vore medlemmer har gennem 11 års kommunal debat udvist heroisk sammenhold, og målet er fortsat, at Fredericia Motorbådsklub er det naturlige samlingssted, hvis man vil dyrke søsport i Lillebælt; men samtidig skal det være økonomisk opnåeligt for alle i ”Byen for alle”.

Så vi vil fortsat synge - og gid du længe leve må.

**Tillykke med de 70 år.**

*hv*

## I gamle dage var gamle dage gamle....

”Nu er de bare, dengang man var yngre”. Dette udtryk er direkte stjålet fra Benny Andersen, en af vort lands helt store poeter - hvem kender ikke Svantes viser.

Når jeg nu anvender disse ord, er det for at skabe en indledning som svar på artiklen i seneste udgave af ”Orientering” - Der var engang.

Det er da rigtigt, at bådene er blevet større, samtidig med at jeg er blevet ældre - men hvis der ikke var sket maritime fremskridt overhovedet, så ville vi stadig rende rundt i skoven for at vælge træstammer til udhuling.

Lystbådene i dag bruges til mange formål. Det spænder fra alt fra jollen beregnet til lidt fiskeri til store meget komfortable lystbåde med karakter af sommerhus - men hvad er der forkert i det? For min families vedkommende er vi havnet midt imellem - og det er ikke helt tilfældigt.

Lad mig forklare:

Da jeg startede min maritime fritidskarriere, var ønsket at komme ud at sejle i egen båd det altoverskyggende - vi skal tilbage til 1965.

Båden ville ikke syne af meget af dag; men den var flot og sødygtig, og jeg passede godt på den. Da jeg nogle år senere skiftede til en større, var jeg fast besluttet på, at jeg ikke længere ville ligge på knæ i en lav kahyt og forsøge at få våde cowboybukser på efter at have overnattet i en ikke altid tæt kahyt.

Og sådan var det hver gang, jeg skiftede båd. Der var nogle ulemper, der var kommet snigende - var blevet generende - og var medårsag til, at jeg skiftede til større og mere komfortabel båd.

Jeg havde dog hver gang et krav til den kommende båd - et krav som holdt i mange år - og som nu også er brudt: jeg ville kunne nå vandoverfladen fra cockpittet for at vride en karklud op i saltvand.

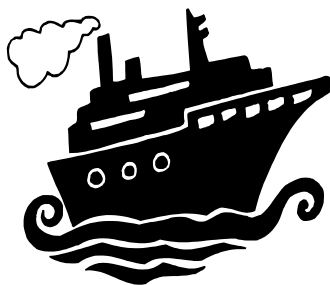
Og sådan ændrer vi os til stadighed og paradokser opstår:  
Jeg elsker fisk - men har ikke dam i båden  
Jeg elsker at sejle for sejl - men har valgt at lægge en større motor i båden  
Jeg elsker stilheden på havet - men har installeret både radio og TV  
Jeg elsker det primitive ved sejladsen - men har installeret et utal af navigationsinstrumenter  
Og sådan kan jeg blive ved.

Jeg vil tilstå, at når vi er på bådudstilling eller på besøg i større og mere luksuriøse både end vores, kommer tanken ”sådan én er sgu flot og lækker” - men når jeg sidder tilbage i familiens skiv, er jeg glad for, at vores båd også er konstrueret og kan købes for vore økonomiske rammer.

Udviklingen stopper ikke. Der udvikles skønne både i alle størrelser og med komfort, der var utænkelig for år tilbage.  
I vores egen havn har jeg nydt gæstfrihed hos ejerne af både i alle størrelser, som passer og plejer dem på samme måde, som da jeg for første gang lå på knæ i egen båd og trak våde cowboybukser på.

Jeg synes, at vi her i 2009 skal glæde os over mangfoldigheden i fritidsflåden - personlig er en flot skude altid et nærmere syn værdig, uden at ejer trangen tager overhånd .

*Jørgen Jensen*



[www.fredericia-autoservice.dk](http://www.fredericia-autoservice.dk)

SIMPLY CLEVER

**Škoda Octavia Ambiente 1.9 TDI PD**

Pris kr. 283.000,- ekskl. lev.

Halvårlig ejeravgift kun kr. 1.610,-  
Alufælge er ekstraudstyr.



## Kom sikkert til havnen

### 20 gode grunde til at vælge **Škoda Octavia Ambiente 1,9 TDI**

**Vidste du, at Škoda Octavia 1,9 TDI er valgt til årets campingtrækker 2005** • At bagagerummet er på 560 ltr. • Må trække op til 1.600 kg • At trækraften er meget høj, 250 NM • Kører 19,2 km på 1 ltr. diesel • Har fuldtgalvaniseret karosseri • Har 12 års karosserigaranti • Er udstyret med fartpilot • Har halvautomatisk klimaænlæg • Nedkøling af handskerum • Varme i forsæderne • Højdejustering af begge forstole samt lændestøtte • Multijusterbar førerplads • Board computer • Komfortstyring af el-ruderne • Tågelygter • Lange serviceintervaller • ESP styring • Og er en af markedets mest rummelige familiebiler • Samt meget mere som vi gerne vil fortælle om.

**Husk! En prøvetur siger mere end 1000 ord.**

**Så kig ind, så arrangerer vi en prøvetur i en af de mange Škoda modeller.**

**Fredericia Auto-Service A/S**

Vesterballevej 9B . 7000 Fredericia . Tlf.: 75 92 42 44

- Lige ved tilkørsel til motorvej -



**E.A. Værktøj A/S**

Købmagergade 19 - 21 . **79 21 11 00**

Fax . . . . . **79 21 11 99**

**EA** Værktøj Engros A/S

**KØBMAGERGADE 19 - 21**

**Specialister i**

**Værktøj - Beslag**

**Sikkerhedsudstyr engros**



Aut. VVS installatør Johnny Pedersen

Industrivej 13, Postboks 36, 7000 Fredericia  
Fax 75 91 12 34 e-mail: [phr-fa@post.tele.dk](mailto:phr-fa@post.tele.dk)

Tlf. 75 94 34 56  
[johnny@phpipe.dk](mailto:johnny@phpipe.dk)



# Mekonomen

Sanddal Bakke 21

7000 Fredericia

Tlf. 75 92 32 00

Fax 75 92 38 44

E-mail: fredericia@mekonomen.dk

## Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 08.00-16.30

Torsdag-fredag Kl. 08.00-17.00

Lørdag Kl. 09.00-12.00

Alt i bundmaling

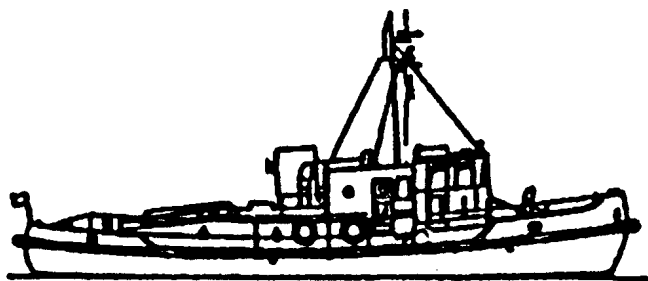
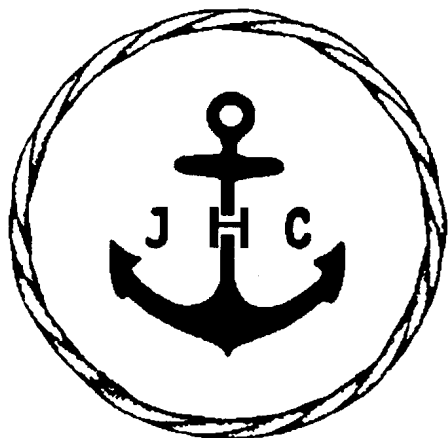
og

bådudstyr

# ***STOREBÆLT BÅDSERVICE***

**V/JØRGEN HOLM CHRISTENSEN**

Døgnvagt 20 11 82 55 Fax 75 94 07 00



**M/S LILLEBÆLT • M/S SERVUS • M/S ØRESUND**

**30 66 64 30 • 30 73 10 20 • 30 66 29 66**

**Persontransport & Slæbeopgaver**



## Få vand under kølen – kom ind i Sparekassen

Den tid, der er kort i nuet,  
er lang i erindringen. Så hvis  
kampen føles alt for kort, er  
den nok til gengæld værd  
at huske. Længe.



**Fredericia afdeling**  
**Prinsessegade 95**  
**7000 Fredericia**

**Telefon 75 93 08 00**  
**midspar.dk**

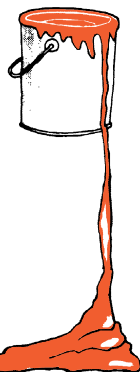
Fredericia Motorbådsklub  
v/Bjørn Pihl Sørensen  
Vejrmosegårds Allé 3  
7000 Fredericia



Strandvejen  
7000 Fredericia  
Tlf. 75 92 27 18

## Malerfirmaet Sv. Aage Hansen & Sønner ApS

Vejlevej 29 • Postbox 79 • 7000 Fredericia  
Tlf. 75 92 54 30 • Biltlf. 40 28 54 30



# MarineParken

Hanse  
Moody  
Fjord  
Aga

Marineparken ApS  
Vognmagervej 5  
7000 Fredericia

Telefon +45 2018 4191  
Telefax +45 7594 5665

E-mail [bo@marineparken.dk](mailto:bo@marineparken.dk)